

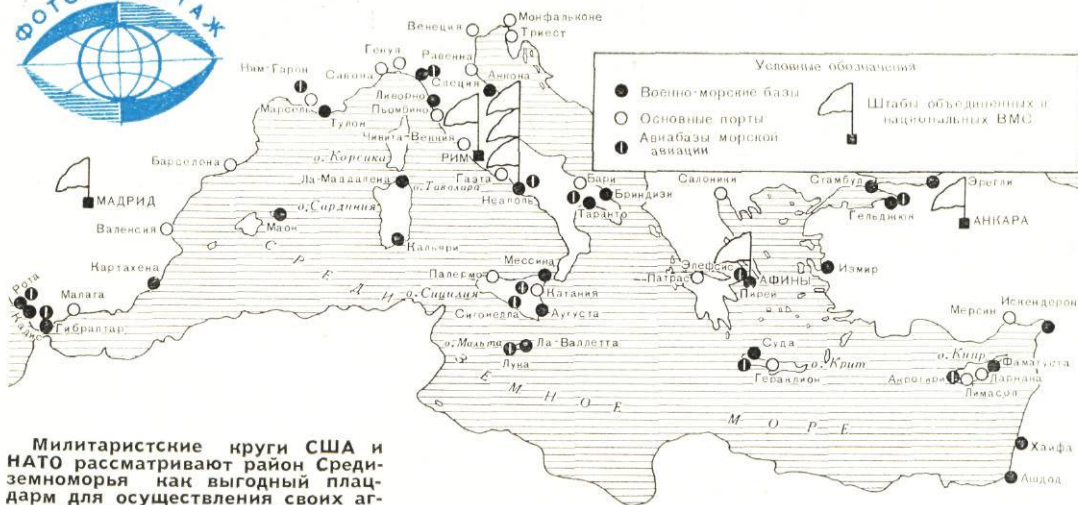


ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

5 1981



ПРОИСКИ ИМПЕРИАЛИЗМА В СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ



Военно-морские базы

Основные порты

Авиабазы морской авиации

Штабы объединенных и национальных ВМС

Милитаристские круги США и НАТО рассматривают район Средиземноморья как выгодный плацдарм для осуществления своих агрессивных устремлений, направленных против Советского Союза и других стран социалистического содружества, а также для достижения экспансионистских целей на Ближнем и Среднем Востоке. Оправдывая американское присутствие в Средиземном море пресловутым мифом о «советской военной угрозе», Соединенные Штаты Америки и их союзники по НАТО создали мощную группировку ОВС блока для нанесения удара во фланг Вооруженных сил стран Варшавского Договора.

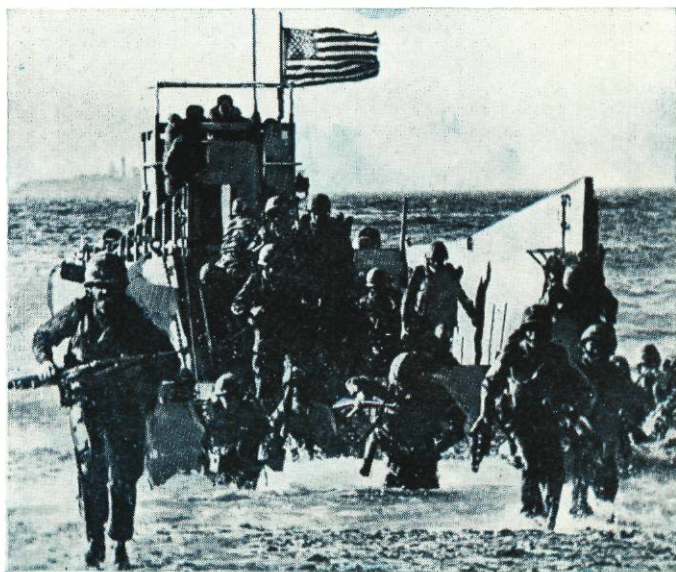
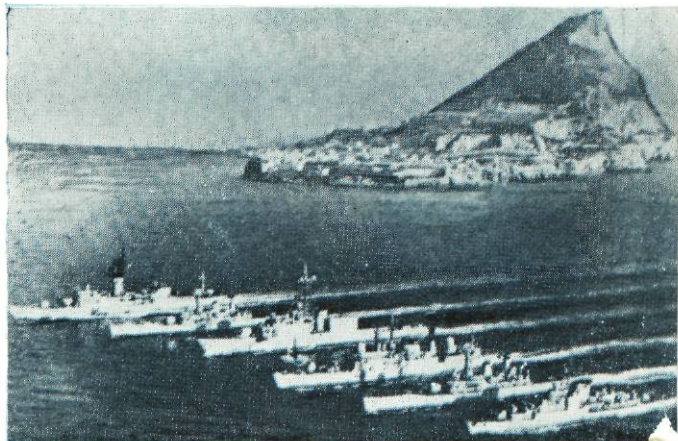
Международный империализм пытается решить здесь и свои так называемые «локальные» проблемы, среди которых важное место занимают борьба против арабского национально-освободительного движения, активная поддержка израильской агрессии на Ближнем Востоке, стремление сохранить контроль над нефтяными запасами региона, расположенного восточнее Суэцкого канала.

Натовские стратеги сформировали в этом районе одно из трех основных европейских командований ОВС НАТО, ввели в Средиземное море 6-й американский флот, образовали командования объединенных ВМС блока, базовой патрульной авиации, подводных сил, а также соединение ВМС НАТО для действий «по вызову», создали широкую сеть военно-воздушных и военно-морских баз. Здесь постоянно патрулируют американские атомные ракетные подводные лодки.

Ежегодно заправилы НАТО проводят в этом регионе серию различных учений и маневров, на которых нагнетается обстановка страха и недоверия к мирным инициативам Советского Союза, демонстрируются «атлантическая солидарность» и «готовность оружием защищать свои интересы».

Все эти военные приготовления империалистов еще раз свидетельствуют о нежелании влиятельных кругов Запада отрешиться от психологии «холодной войны».

На снимках: Корабли постоянного соединения ВМС НАТО на Атлантике выходят из Средиземного моря через Гибралтарский пролив после очередной военной демонстрации * Высадка на берег американских морских пехотинцев на одном из учений 6-го флота





ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

5. 1981

МАЙ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ЖУРНАЛ
МИНИСТЕРСТВА
ОБОРОНЫ
СОЮЗА ССР

СОДЕРЖАНИЕ

	Империализм — курсом агрессии и авантюры	3
ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	Н. Ивлев — Учение вооруженных сил Великобритании «Крусейдер-80» В. Небратенко — США: политика агрессии и террора в Центральной Америке Г. Петрухин — Войска ООН А. Лукьянов — Египет (Физико-географические условия, политический строй, экономика, элементы инфраструктуры) В. Афинов — Расходы США на создание средств РЭБ А. Тараканов — Использование листовок в психологических операциях	7 14 17 20 25 26
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	А. Егоров — Танковый батальон армии США в наступлении П. Борисов — Рядовой и командный состав сухопутных войск Китая Г. Алексеев — Войсковые источники электропитания О. Суров — Американская РСЗО MLRS С. Прядилов — Японский ЗРК TAN-SAM В. Евгеньев — Новое звено управления в английских войсках	27 31 35 39 41 42
ВОЕННО- ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	Н. Белкин — Военно-воздушные силы Испании Д. Валентинов — 4484-я испытательная эскадрилья ВВС США Б. Семенов — Тактические управляемые ракеты класса «воздух — поверхность» А. Кучма — Американская автоматическая метеостанция Проверьте свои знания. Самолеты капиталистических стран	43 49 50 57 58

Издательство
«Красная звезда»
МОСКВА

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	В. Хоменский — Боевая подготовка ВМС НАТО на Атлантике О. Александров — Военно-морские силы Бельгии В. Сухоцкий — Физическая подготовка морской пехоты США Г. Николаенко — Радиоэлектронное оборудование самолета «Атлантик-Мк4» В. Морозов — Шведские корабельные 57-мм артиллерийские установки С. Мореход — Атомные крейсера УРО типа «Вирджиния»	59 63 65 70 72 74
СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ	* В духе гегемонистских притязаний * Итальянская РСЗО «Фирос-25» * Причина катастрофы — ошибка летчика * Система АРИЕС * Американский летающий госпиталь	75
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА		79
МОРЯКИ-ЛЕНИНГРАДЦЫ		
О ЖУРНАЛЕ		80
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	* Американская реактивная система залпового огня * Истребители-бомбардировщики AJ37 «Вигген» * Истребитель-бомбардировщик F-5A ВВС Испании * Американский атомный крейсер УРО CGN41 «Арканзас»	

Статьи советских авторов и хроника подготовлены по материалам иностранной печати. В номере использованы иллюстрации из справочника «Джейн», книги «Чайниз армд форсиз тудэй» и журналов: «Авизэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада интернэшнл», «Арми рисёрч дивелопмент энд эквизишн мэгэзин», «Дефенс», «Дефенса», «Зольдат унд техник», «Интернэшнл дефенс ревью», «Марин кор газетт», «Милитэри энджинир», «НАТО' с фифтин нейшнз», «Флайт»

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: **И. И. Бугров** (главный редактор), **Н. А. Бурмистров**, **В. С. Диденко**, **Е. И. Долгополов**, **В. А. Кожевников**, **А. А. Коробов** (зам. главного редактора), **В. В. Лёвин** (ответственный секретарь), **Г. И. Пестов** (зам. главного редактора), **Л. К. Петухов**, **Р. Г. Симонян**, **А. К. Слободенко**, **Н. И. Сорокин**, **Н. И. Староверов**, **Л. Ф. Шевченко**.

Адрес редакции:
103160, Москва, К-160.

Телефоны: 293-01-39,
293-64-37, 293-05-92.

Технический редактор **Н. Есакова**.

Г-41530. Сдано в набор 27.03.81 г. Подписано к печати 7.05.81 г. Зак. 1637.
Бумага 70×108^{1/16}. Высокая печать. Условно печ. л. 7+вкл. ¼ печ. л. Учетно-изд. л. 9,5. Цена 50 коп.

Типография «Красная звезда», Хорошевское шоссе, 38.

© «Зарубежное военное обозрение», 1981.

ИМПЕРИАЛИЗМ — КУРСОМ АГРЕССИИ И АВАНТЮР

22 ИЮНЯ 1981 года исполняется сорок лет со дня развязывания гитлеровской Германией агрессивной войны против СССР. Эта дата вошла в историю нашей страны как начало великих и труднейших испытаний, выпавших на долю советского народа. Под угрозой было поставлено само существование первого в мире социалистического государства.

Германский милитаризм долго и упорно готовился к нападению на СССР. Ведущие страны капиталистического мира оказали всестороннюю помощь побежденной в первой мировой войне Германии, в результате чего в ней за короткий срок был создан огромный военно-экономический потенциал, возрождены вооруженные силы. Особенно быстрыми темпами материальная и духовная подготовка к войне против Советского Союза осуществлялась после прихода к власти гитлеровской партии, стержнем идеологии которой был оголтелый антикоммунизм, а главной политической целью — уничтожение СССР, рассматриваемое как важнейший этап на пути установления мирового господства фашистского рейха.

Советское правительство настойчиво боролось за мир, который был необходим нашему народу для осуществления планов строительства социализма. Однако, как известно, буржуазные правительства оставались глухи к голосу разума, идущему из Кремля: германский фашизм представлялся им силой, способной, по их расчетам, сокрушить СССР, в лице которого они видели угрозу капитализму. Чем кончилась преступная политика поддержки гитлеризма и подталкивания его на агрессию против Советского Союза, известно: почти все страны Западной и Центральной Европы были оккупированы Германией, над всем миром нависла опасность фашистского рабства.

Историческая заслуга советского народа перед человечеством состоит в том, что он сорвал осуществление этих бредовых, человеконенавистнических планов. Из смертельной схватки с ударным отрядом мирового империализма Советский Союз вышел более сильным, его международный авторитет неизмеримо возрос, идеи марксизма-ленинизма получили еще более широкое признание.

Важнейшим итогом второй мировой войны является образование мировой системы социализма. Под влиянием победы СССР поднялись на более активную борьбу за национальное и социальное освобождение народы колоний, широкий размах приобрели выступления трудящихся капиталистических стран.

Однако подобный объективный ход развития событий не устраивал империалистов. В росте революционного движения, в развале мировой колониальной империи, в укреплении международных позиций социализма они увидели отчетливые признаки своего неминуемого краха. Роль «спасителя» капитализма от выдуманной «советской угрозы» взяли на себя Соединенные Штаты, приняв антикоммунистическую эстафету от германского фашизма.

Заокеанским монополистам всегда был присущ гегемонизм, но особо нагло они начали вести себя после второй мировой войны.

Притязания США на завоевание мирового господства были провозглашены еще в 1947 году в небезызвестной доктрине Трумэна. «Нет страны более сильной, чем Соединенные Штаты. Обладая такой силой, мы должны взять на себя руководство миром», — заявил бывший американский президент Трумэн. Эта доктрина была воспринята всей международной реакцией как сигнал к подготовке «крестового похода» против Советского Союза, к борьбе против революционного и национально-освободительного движения. Она открыто провозгласила политику «холодной войны», основной целью которой стали дискредитация реального социализма, расшатывание его основ путем идеологических диверсий, всемерное ослабление СССР.

Характеризуя агрессивную политику «холодной войны» империалистических государств в послевоенный период, товарищ Л. И. Брежнев писал в книге «Возрожде-

ние»: «Она воцарилась на долгие годы, по существу на два десятилетия. Это был не первый и, к сожалению, не последний случай, когда капиталистические державы, уповая на наши трудности, пытались диктовать нам свою волю, вмешиваться в наши внутренние дела... И что же, погибли мы? Отступили? Приостановили свое движение? Нет! Просчитались в своей политике заморские мудрецы, о чем полезно сегодня напомнить, поскольку это и поучительно, и актуально».

Реакционная экспансионистская политика «холодной войны» получила свое воплощение в образовании агрессивного блока НАТО и других военно-политических группировок, создании военных баз вокруг СССР, в нагнетании международной напряженности, безудержной гонке вооружений, проведении авантюристического курса на мировой арене. По данным американского института Брукингса, с 1946 по 1975 год США 215 раз прибегали к использованию или демонстрации военной силы для достижения своих политических и дипломатических целей, причем 19 раз прямо или косвенно угрожали применить стратегическое ядерное оружие. За этот период они дважды вели войны — в Корее и Индокитае, а также предпринимали вооруженное вмешательство в Индонезии, Ливане, Доминиканской Республике, организовывали перевороты в Чили, Гватемале и т. д.

Успехи миролюбивой политики СССР, укрепление позиций социалистического содружества, всех прогрессивных сил вызвали на рубеже 70—80-х годов попытку сил мировой реакции во главе с правящими кругами США сорвать процесс разрядки путем подхлестывания гонки вооружений, расширения вмешательства во внутренние дела различных государств, нагнетания международной напряженности. Главная цель империалистических кругов — добиться военного превосходства над СССР и другими странами Варшавского Договора, чтобы «с позиции силы» проводить свою гегемонистскую политику, то есть, как любят выражаться в Вашингтоне, восстановить «лидирующую роль» США в мире.

Свое «веское» слово здесь сказал американский военно-промышленный комплекс, который не устраивает разрядка международной напряженности. Послушно взяв его приказы, администрация Картера отказалась от ранее принятых на себя международных обязательств, резко обострила отношения с СССР, со странами Варшавского Договора, пошла на сближение с китайскими гегемонистами.

Причина этого заключается в том, что Программа мира, провозглашенная на XXIV съезде КПСС и развитая XXV съездом нашей партии, идет вразрез с интересами западных монополий, баснословно наживающихся на производстве и торговле оружием. В политике разрядки они увидели опасность для позиций империализма. Их пугают успехи Советского Союза и других стран социализма в экономическом строительстве, их страшат позитивные перемены и процессы в мире, укрепление прогрессивных режимов в освободившихся странах. Разрядка — это путь к миру, к запрещению оружия массового поражения, к разоружению, а именно этого не хотят хозяева крупнейших военных концернов.

Чтобы как-то оправдать крутой поворот в политике, американская «свободная» печать по указке Белого дома и Пентагона вытасила на свет старый миф о «советской военной угрозе», о «свойственном коммунизму экспансионизме» и т. п. К этим бредням новый президент Рейган, который служит все тому же военно-промышленному комплексу, добавил абсурдное обвинение Советского Союза в причастности к «международному терроризму». Относясь с полнейшим пренебрежением к правам и чаяниям народов, Вашингтон пытается изобразить освободительное движение народных масс как проявление «терроризма» и под ширмой борьбы с ним развертывает наступление против сил, борющихся за независимость, и прежде всего против молодых государств, избравших социалистическую ориентацию.

О масштабах нового, беспрецедентного этапа гонки вооружений, в который ввергает военно-политическое руководство Соединенных Штатов свою страну, говорит намечаемое резкое увеличение военных ассигнований (ориентировочно на 7 процентов). На будущий финансовый год они планируются в размере 233,8 миллиарда долларов, а всего в ближайшее пятилетие предполагается выделить на военные цели около 1,5 триллиона долларов.

Эти колоссальные средства пойдут прежде всего на развитие стратегических наступательных ядерных сил США, в том числе на создание МБР мобильного базирова-

ния М-Х, ПЛАРБ системы «Трайидент», новых стратегических бомбардировщиков. Всего Пентагон наметил уже около 450 военных программ, включая ускоренную разработку лазерного и космического оружия, расширение производства химического оружия. В Вашингтоне вновь заговорили о планах размещения в Европе нейтронного оружия. Таким образом, создаются материальные предпосылки для осуществления агрессивной стратегии, направленной на подготовку к развязыванию больших и малых войн.

Как явное намерение изменить в пользу НАТО сложившийся военный баланс в Европе было расценено в Отчетном докладе ЦК КПСС XXVI съезду партии решение разместить в Западной Европе новые американские ракетно-ядерные средства: 108 пусковых установок УР «Першинг-2» и 464 крылатые ракеты наземного базирования (116 мобильных пусковых установок). Речь идет о современном, качественно новом виде оружия, способном в агрессивных целях с высокой точностью наносить удары по объектам, находящимся на европейской части СССР, Великобритании, ФРГ и Италия уже выразили согласие предоставить свою территорию для этого «евростратегического оружия». Уместно заметить, что, как и сорок с лишним лет тому назад, влиятельные круги некоторых стран «свободной» (а на деле зависимой от США) Западной Европы поощряют милитаристскую, антикоммунистическую активность агрессивных сил империализма. Видимо, опыт попустительства гитлеровским претендентам на мировое господство их ничему не научил. Они послушно идут в фарватере политики Белого дома и, чтобы показать свою «самостоятельность», сами нередко изощраются в выдумне антисоветских небывлиц.

Внешняя политика США — главной державы империалистического лагеря — в последнее время, как никогда раньше, носит авантюристический характер. Наиболее агрессивные круги империализма готовы поставить на карту жизненные интересы человечества во имя своих узкокорыстных целей.

Большую опасность для народов всего мира представляет пресловутая директива № 59 президента Картера (кстати, не отмененная новой администрацией). Ее суть состоит в том, что Соединенные Штаты открыто заявили о своем «праве» нанести первый ядерный удар прежде всего по наиболее важным военным объектам и органам высшего государственного и военного руководства СССР и при этом пытаются примирить людей с мыслью о допустимости ракетно-ядерной войны.

Наиболее агрессивные империалистические круги, и прежде всего в США, все чаще мыслят категориями господства и принуждения в отношении других государств и народов. Вашингтон своевольно объявил ряд районов мира (Ближний Восток, Африку, Индийский океан), богатых нефтью, ураном, цветными металлами, сферой своих «жизненных интересов», туда активно прорывается американская военная машина и собирается обосноваться там надолго. Расчет делается на то, чтобы грубой силой, военным кулаком утвердить за собой «право» бесцеремонно эксплуатировать сырьевые ресурсы огромных регионов мира. Так, к району Персидского залива стягнута американская военно-морская армада, для усиления которой Вашингтону удалось привлечь корабли ВМС Франции, Великобритании, ФРГ, Австралии. В спешном порядке создаются интервенционистские «силы быстрого развертывания», предназначенные для сохранения антинародных режимов, запугивания молодых независимых государств, защиты грабительских интересов империалистических монополий. Общая численность этого жандармского корпуса может достигнуть 600 тысяч человек, наиболее мобильного компонента — 100—110 тысяч.

Важную роль в арсенале агрессивных средств американского империализма играет «базовая стратегия» — создание на территории стран, примыкающих к границам социалистических государств и к районам «горячих точек», военных баз и опорных пунктов, дислокация здесь частей и подразделений вооруженных сил США. По сообщениям иностранной прессы, Пентагон имеет в 30 странах мира около 2,5 тысячи баз и различных военных объектов. Приблизительно 500 тысяч американских военнослужащих постоянно находятся за пределами своей страны. В последнее время, стремясь накрыть богатейший нефтеносный район мира — Персидский залив — «колпаком военной мощи», Пентагон наряду с расширением американского военно-морского присутствия и созданием нацеленных на этот регион «сил быстрого развертывания» заметно активизировал здесь свою «базовую стратегию». Он создает «гнезда агрессии» на о. Диего-Гарсия, в Омане, Кении, Сомали.

Существенное внимание в планах проведения агрессивной авантюристической политики Вашингтона на Ближнем Востоке уделяется Израилю и Египту, где также планируется создать американские военные базы и склады тяжелого вооружения, разместить подразделения вооруженных сил США. Добиваясь в этом регионе господствующего положения, Соединенные Штаты встали на путь раскола арабского мира и организации сепаратного кэмп-дэвидского сговора между Израилем и Египтом, что отбросило ближневосточное урегулирование назад, обострило здесь обстановку.

В результате активизации широкомасштабных милитаристских приготовлений в Индийском океане, Персидском заливе и на Ближнем Востоке Вашингтон стремится значительно усилить угрозу Советскому Союзу с южного направления. Одним из препятствий на пути реализации этих агрессивных планов в Соединенных Штатах считают Афганистан, которому СССР по просьбе афганского законного правительства оказывает широкую помощь. Организуя «крестовый поход» против этого суверенного демократического государства, США приняли участие в необъявленной войне против него и публично заявили о намерении и впредь вооружать контрреволюционные банды наемников, засылаемые на афганскую территорию для диверсий и убийств.

С той же циничной бесцеремонностью Белый дом берет под свою опеку прямых пособников южноафриканских расистов, сеющих смерть и разрушения на территории Анголы, — террористические группы УНИТА. Иначе как прямой экспорт контрреволюции в Центральную Америку нельзя расценить растущую военную помощь антинародной хунте Сальвадора, стремящейся потопить в крови народное освободительное движение.

Особо опасный характер для дела мира и свободы народов приобрело сближение США, Японии и ряда стран НАТО с Китаем, которые стремятся использовать в своих собственных империалистических целях его враждебность к Советскому Союзу, к социалистическому содружеству.

Раздувая военный психоз, милитаристы в США и других капиталистических странах не устают повторять лишенный всякого основания тезис о том, будто в последнее время государства Варшавского Договора добились военного превосходства над странами НАТО. Все это необходимо буржуазным политикам, чтобы выкачать из кошельков налогоплательщиков побольше средств на производство оружия и военной техники, взвинтить гонку вооружений. Такие действия влиятельных кругов западных стран получили достойную отповедь в Отчетном докладе ЦК КПСС XXVI съезду партии: «Мы не добивались и не добиваемся военного превосходства над другой стороной. Это не наша политика. Но мы и не позволим создать такое превосходство над нами. Подобные попытки, а также разговоры с нами с позиции силы абсолютно бесперспективны!»

Обо всем этом следует знать тем, кто забыл уроки истории, кто забыл, чем кончилась предпринятая фашистской Германией попытка уничтожить Советский Союз, повернуть вспять колесо истории, остановить прогресс. Гитлер ведь тоже разглагольствовал о «советской угрозе», пугал политических деятелей и обывателей жупелом коммунизма.

Агрессивной авантюристической политике империализма СССР противопоставил миролюбивую внешнеполитическую программу, выдвинутую в докладе товарища Л. И. Брежнева на XXVI съезде партии. Главная ее цель — сделать все возможное, чтобы вывести народы из-под угрозы ядерной войны, сохранить мир на земле.

На съезде было также подчеркнуто, что современная сложная и противоречивая международная обстановка требует постоянного внимания к вопросам укрепления оборонного могущества Родины, ее Вооруженных Сил. Съезд выразил уверенность, что советские воины будут и впредь надежно стоять на страже мирного труда советского народа — строителя коммунизма. Воины армии и флота отвечают на эту высочайшую оценку новыми успехами в ратном труде, в боевой и политической учебе, в совершенствовании воинского мастерства. Они отлично понимают: создать условия советскому народу, народам братских стран для мирного труда можно только повседневно обеспечивая готовность Вооруженных Сил к отражению агрессии. Пока мы сильны в военном отношении, пока мы сильны духовно своей преданностью великому делу коммунизма, своей сплоченностью вокруг ленинской партии, враг не посмеет посягнуть на наши рубежи, на наши исторические завоевания!





УЧЕНИЕ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ВЕЛИКОБРИТАНИИ «КРУСЕЙДЕР-80»

Генерал-майор Н. ИВЛЕВ

РУКОВОДСТВО агрессивного Североатлантического блока, открыто взяв курс на достижение военного превосходства над государствами Варшавского Договора, форсирует гонку вооружений, активизирует военные приготовления по всем направлениям. Под прикрытием шумихи о мнимой «советской угрозе» оно пытается разместить в ряде европейских стран блока новые виды ракетно-ядерного оружия. Особое рвение в этом отношении проявляют правящие круги США и Великобритании. «Налицо явное намерение изменить в пользу НАТО сложившийся военный баланс в Европе», — заявил Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев в Отчетном докладе Центрального Комитета КПСС XXVI съезду партии.

Милитаристы главных стран НАТО, видимо, не задумываются над тем, что Западная Европа и без крылатых ракет, и без нейтронного оружия уже превратилась в обширный военный полигон, где ежегодно в непосредственной близости от границ стран социалистического содружества организуются крупномасштабные учения и маневры войск блока. И как бы ни пытались натовские генералы лицемерно заявлять об исключительно оборонительном характере проводимых учений, их агрессивная направленность становится все более очевидной.

Не была исключением и осень 1980 года, когда на общем оперативно-стратегическом фоне и по единому замыслу проводилась серия маневров объединенных вооруженных сил НАТО и национальных командований стран-участниц под условным наименованием «Отэм фордж-80». Как отмечает западная печать, в их числе было комплексное учение английских войск «Крусейдер-80» (1 сентября — 7 октября). Район его проведения охватывал территории Великобритании, Бельгии, Нидерландов и ФРГ. В нем, кроме английских войск, принимали участие американские, западногерманские, голландские и бельгийские соединения и части.

Общим замыслом учения предусматривалась следующая обстановка. В ответ на активизацию подготовки к войне стран Варшавского Договора («оранжевые») руководство НАТО решило в короткие сроки усилить Северную группу армий, дислоцирующуюся на Центрально-Европейском ТВД, за счет переброски войск из Великобритании (в состав 1-го армейского корпуса Британской Рейнской армии — БРА) и с континентальной части США. На основе такой явно провокацион-

ной предпосылки и был разработан общий план «Крусейдер-80», который предусматривал проведение трех самостоятельных учений на едином оперативно-стратегическом фоне.

«Сквоза лег». В ходе этого учения главное внимание уделялось отработке вопросов отобюджетирования и проверки системы гражданской обороны на территории Великобритании. Реально к переброске было подготовлено около 30 тыс. военнослужащих, в том числе до 20 тыс. человек, призванных из резерва (территориальной армии). Как подчеркивает западная печать, это примерно $\frac{1}{3}$ того количества войск, которое будет послано для усиления Британской Рейнской армии в случае реального возникновения чрезвычайной обстановки. В настоящее время численность обученных и содержащихся в высокой степени готовности резервистов составляет около 63 тыс. человек, а в скором времени она может достичь 73 тыс. (как предусмотрено по штату). С личным составом резерва проводятся регулярные занятия (как правило, раз в неделю в вечернее время), а в течение года они также призываются на сборы (в основном на 12 сут), в ходе которых изучается оружие и отрабатываются действия подразделений и частей в различных видах боя.

На данном учении в период призыва этого воинского контингента и подготовки его к переброске в ФРГ в частях тактической авиации и ПВО вводилась повышенная боевая готовность, увеличивалось количество дежурных сил и средств на случай отражения возможного воздушного нападения «оранжевых». Одновременно военно-транспортные самолеты и паромы приводились в полную готовность к переброске войск и грузов, а призывной личный состав после полной экипировки привлекался к тактико-строевым занятиям по сколачиванию подразделений. Как отмечалось в зарубежной прессе, резервисты прибыли в пункты назначения (подразделения, части) в короткие сроки после получения распоряжения, а их командиры, и особенно священники, проявили максимум старания, чтобы «воодушевить» солдат защищать интересы Великобритании вдали от ее территории. Все это преподносилось под видом необходимости усиления обороны территории Западной Германии в тесном взаимодействии с союзниками по Североатлантическому блоку в связи с «возрастающей угрозой с Востока». По оценке иностранных военных специалистов, мобилизацию резервного контингента и переброски войск усиления Британской Рейнской армии руководство Великобритании с таким размахом провело впервые после окончания второй мировой войны. И этим правительство М. Тэтчер стремилось подчеркнуть свою «преданность» НАТО и Соединенным Штатам, которые требуют от союзников по блоку дальнейшей милитаризации своих стран.

«Джог трот». Главным содержанием этого учения была организация и практическая переброска войск и грузов из Великобритании в Центральную Европу. По воздуху и морем сюда было доставлено около 30 тыс. человек, свыше 850 танков и других гусеничных машин, а также несколько тысяч единиц другой боевой техники (в том числе до 350 вертолетов).

Судя по сообщениям западной печати, транспортировка войск и грузов осуществлялась в следующей последовательности.

В начале учения из Саутгемптона на Европейский континент было доставлено 400 единиц боевой техники и до 1000 человек личного состава регулярных войск, постоянно дислоцирующихся в Великобритании (так называемый передовой отряд), с задачей организовать прием основных перебрасываемых сил.

Воздушные переброски основного состава войск, техники и имущества, как отмечалось в иностранной прессе, осуществлялись одновременно из нескольких аэропортов. Так, 13—14 сентября 4000

военнослужащих вылетели из Лондонского аэропорта (Хитроу), 4200 — из Манчестера и 1200 — из Глазго. Кроме того, небольшие группы прибыли из Гатвика, Лютона, Тисайда и других пунктов. Личный состав перебрасывался с легким вооружением. Одновременно осуществлялись интенсивные переброски личного состава, оружия, боевой техники и материальных средств с военных аэродромов (Брайз-Нортон, Лайнем и другие). Большинство самолетов приземлялось на аэродромах Гютерсло и Дюссельдорф (ФРГ), а несколько — в Брюсселе (Бельгия). В ходе этих воздушных операций было совершено свыше 190 самолето-вылетов. Наряду с военно-транспортными машинами (С-130Н, VC-10 и т. д.) широко привлекались самолеты гражданских авиакомпаний (Боинг 747 и 737, «Тристар», БАК 1-11 и VC-10).

Как подчеркивают западные военные специалисты, использование командованием вооруженных сил самолетов гражданских авиакомпаний позволило существенно сократить сроки перебросок и осуществлять их одновременно с нескольких аэродромов и аэропортов. Это дало также возможность отработать вопросы организации и доставки личного состава к местам погрузки по четкому графику. Всего по воздуху в течение 2 сут было перебращено до 15 тыс. военнослужащих (около 50 проц. выделенного контингента войск).

Морские переброски осуществлялись одновременно с воздушными. 13—14 сентября около 3 тыс. человек и 1750 единиц боевой техники были отправлены из порта Харвич и соответственно 2650 и 1640 — из Иммингэм. Использовались также порты Дувр, Фолкестоун и другие.

Для обеспечения морских перевозок личного состава и грузов, кроме военных транспортов (13 рейсов), широко привлекались суда гражданских компаний: 60 рейсов было совершено на датских пароммах и судах типа «ро-ро», 38 — на судах английских компаний «Таунсенд», «Си Линк» и т. д.

В общей сложности, по данным западной печати, для доставки на Европейский континент около половины личного состава войск усиления (до 14 тыс. человек) и почти всей крупногабаритной техники потребовалось совершить около 110 рейсов. Войска прибывали в порты Зебрюгге и Остенде (Бельгия), откуда они направлялись в район дислокации БРА (следовали железнодорожным и автомобильным транспортом). При организации морских перебросок (так же как и воздушных) широко использовался принцип погрузки личного состава и боевой техники в различных портах и перехода морем по разным маршрутам. По оценке иностранных военных специалистов, этим достигалось рассредоточение судов на переходе морем и сокращение сроков переброски (всего потребовалось 2 сут).

Как отмечалось в зарубежной прессе, командование вооруженных сил выразило удовлетворение тем, что в течение 48 ч из Великобритании в ФРГ (по воздуху и морем) было доставлено около 30 тыс. военнослужащих, а также большое количество техники и оружия (в общей сложности несколько больше двух дивизий). Подчеркивалось также, что проигрыш этого этапа учения подтвердил реальность мобилизационных планов (которые проверялись впервые после окончания второй мировой войны), а также показал возросшие возможности командования английских войск по усилению БРА в короткие сроки. Например, в иностранной печати сообщалось, что в случае необходимости в ФРГ из Великобритании за 48 ч (или по крайней мере за 72 ч) можно перебросить в 2, а если надо, и в 3 раза больше войск и техники, чем на данном учении. Личный состав (в основном призывники) показал достаточно высокую выучку и умелые действия в ходе погрузки. Так, время загрузки самолета Боинг 747 военнослужащими

(около 400 человек) с необходимым вооружением составляло всего 20 мин.

В ходе практических перебросок большое внимание, как указывается в западной печати, уделялось отработке вопросов прикрытия с воздуха (силами и средствами ПВО, а также авиацией) частей и подразделений при выдвигении, в районах погрузки (выгрузки), при переходе морем. Для этого усиливались их штатные средства, истребительная авиация находилась в состоянии повышенной готовности на аэродромах, а некоторые самолеты даже осуществляли барражирование в установленных районах. В повышенную боевую готовность приводилась, кроме того, часть сил ВМС с целью организации противолодочной обороны и обеспечения охранения транспортов на переходе морем, а также в портах погрузки и выгрузки.

«Спир пойнт-80» — двустороннее учение 1-го армейского корпуса Великобритании (с участием войск США, ФРГ, Бельгии и Нидерландов) было, как отмечает зарубежная пресса, самым крупным в рамках «Крусейдер-80» и маневров «Отэм фордж-80». Оно проводилось в период 15—26 сентября на территории ФРГ в районе городов Целле, Штадтхаген и далее вдоль границы ФРГ с ГДР. Реально войска действовали в районе городов Ганновер, Гютерсло и Хильдесгейм на площади свыше 10 тыс. км². Западные военные эксперты подчеркивают, что район учения изобилует реками (Лейне, Везер и другие), озерами, заболоченными участками и создавал большие трудности для действий войск (особенно танковых частей и соединений). В этом плане условия проведения приближались к реальной обстановке, которая может сложиться на войне. Более того, двусторонний характер учения, по их мнению, дал возможность штабам и войскам приобрести опыт боев с «реальным противником» как при ведении наступления, так и в обороне на одном из главных направлений — русском.

Основная цель учения, по сообщениям иностранной печати, состояла в том, чтобы проверить боевые возможности усиленного английского армейского корпуса, который во взаимодействии с войсками союзников в составе Северной группы армий должен играть важную роль при организации и ведении боевых действий (в наступлении и обороне) в начальном периоде войны на Центрально-Европейском ТВД. Отрабатывались также следующие вопросы: доукомплектование частей корпуса за счет личного состава резерва, отоброшенного и перебросенного из Великобритании; проверка боевой готовности штабов и соединений при переводе их с мирного на военное положение; выход войск в районы оперативного предназначения; ведение сдерживающих, оборонительных и наступательных действий с форсированием крупных водных преград; выброска (высадка) воздушных десантов; осуществление взаимодействия между штабами различных национальных принадлежностей, а также сухопутных войск с тактической авиацией; организация ПВО и МТО; совершенствование форм и методов скрытого управления войсками.

Реально на учение привлекались: от Великобритании — 1, 2, 3 и 4-я бронетанковые и 1-я артиллерийская дивизии, другие части 1-го армейского корпуса, а также 7-я полевая группа; от США — 2-я бронетанковая дивизия, батальон 9-й пехотной дивизии и парашютно-десантный батальон 82-й воздушно-десантной дивизии; от ФРГ — 3-я танковая бригада (новой организации) 1-й мотопехотной дивизии. Всего было занято свыше 100 тыс. человек (из них 76 тыс. английских военнослужащих), использовалось более 850 танков (470), 2800 гусеничных машин (2400), более 18 тыс. колесных машин и до 350 вертолетов. Авиационную поддержку боевых действий сторон обеспечивали эскадрильи из состава 2 ОТАК. Общее руководство уче-

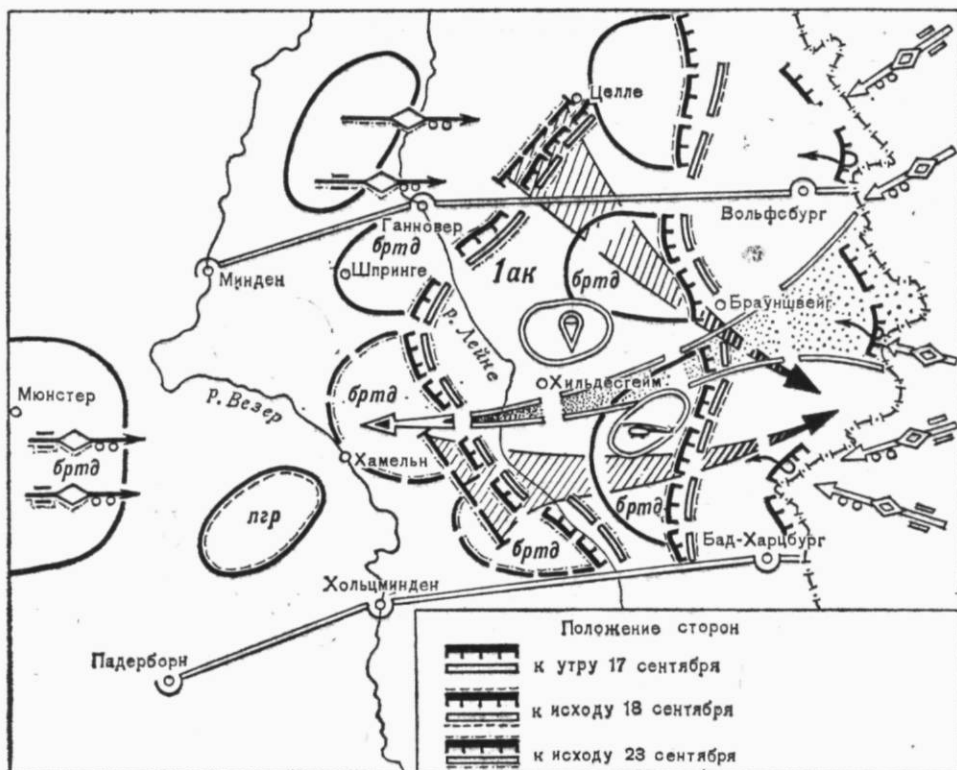


Рис. 1. Замысел и ход учения 1-го армейского корпуса Британской Рейнской армии «Спир пойнт-80»

нием осуществлял командующий Британской Рейнской армией генерал У. Скоттер.

Разработка учения, как сообщала зарубежная пресса, продолжалась почти два года с большой детализацией каждого этапа. Особое внимание было уделено подготовке штаба руководства и посреднического аппарата. В основу замысла «Спир пойнт-80» (рис. 1), как и других учений из серии маневров «Отэм фордж-80», был положен трафаретный вариант. «Оранжевые» (страны Варшавского Договора) в начале сентября 1980 года резко обостряют международную обстановку в Европе, активизируют подготовку к войне, под видом объявленных учений выдвигают крупные группировки в приграничные районы, а затем вслед за ударами своей авиации «нарушают» государственную границу ФРГ и проведением наступательной операции на Центрально-Европейском ТВД стремятся прорвать передовой рубеж, разгромить главные силы Северной группы армий, овладеть территорией ФРГ и создать условия для выхода на оперативные просторы. Для повышения темпов наступления «оранжевые» предусматривают широко использовать воздушные десанты.

«Синие» (страны НАТО), убедившись, что война неизбежна, и сделав вывод о возможности ее начале в середине сентября, в спешном порядке начинают переброску войск усиления, доукомплектовывают соединения 1 ак Великобритании до штатов военного времени, переводят соединения и части с мирного на военное положение, выдвигают части прикрытия в приграничную зону, а главные силы первого эшелона развертывают на передовом рубеже. Затем активными сдерживающими действиями частей прикрытия, упорной обороной главных сил первого эшелона и нанесением ударов авиации останавливают про-

движение «оранжевых», а сами переходят в контрнаступление и проведением контрударов резервами группы армий завершают разгром вклинившейся группировки войск «противника». Зачем же и на этот раз разработан такой трафаретный замысел? Ясно одно, что английское командование, как и руководство НАТО в целом, не брезгует любой возможностью, чтобы тенденциозно заявить об «агрессивности стран Варшавского Договора» и подчеркнуть «миролюбивый, оборонительный» характер собственных военных мероприятий.

Как отмечалось в западной печати, активной фазе учения предшествовала большая подготовка. С командирами различных степеней проводилась рекогносцировка местности предстоящего проигрыша боевых действий, в США личный состав батальона 82-й воздушно-десантной дивизии занимался на специально оборудованном макете местности, подобном району десантирования на территории ФРГ, с частями и подразделениями английского армейского корпуса проводились специальные тактические занятия. Особое внимание было уделено подготовке инженерных частей и частей связи, которым предстояло практически решать задачи по наведению переправ, развертыванию узлов связи, причем они отрабатывали приемы поддержания устойчивой связи в сложных условиях РЭБ. Накануне учения проходили инструктажи с командным составом и особенно детально с посредническим аппаратом.

Активная фаза учения «Спир пойнт-80» состояла из трех этапов. В ходе первого этапа (15—18 сентября) отрабатывались вопросы развертывания войск в районах оперативного предназначения и ведения сдерживающих действий в полосе прикрытия. Части прикрытия выдвигались в приграничные районы, а главные силы корпуса создавали оборону на передовом рубеже, проходившем по рекам Окер, Зальцгиттер и Зеезен. Боевой порядок корпуса строился в два эшелона: в первом — две дивизии, во втором — одна, которая сосредоточивалась в районе г. Шпринге. Кроме того, в резерв командира корпуса была выделена полевая группа (бригада). В этот же период «оранжевые» занимали исходное положение для наступления, а также завершали подготовку для выброски воздушных десантов.

Проигрыш боевых действий начался утром 17 сентября. «Оранжевые» после мощных ударов авиации «нарушили» государственную границу ФРГ и перешли в наступление, намереваясь с ходу овладеть передовым оборонительным рубежом. В то же время они высадили (выбросили) воздушные десанты. Реально во второй половине 18 сентября в районе г. Холле был высажен с вертолетов батальон 9-й пехотной дивизии США, заранее переброшенный с континента, и в районе г. Засмар — парашютно-десантный батальон 82-й воздушно-десантной дивизии (после беспосадочного перелета из США непосредственно в район учения). Присутствующий при этом верховный главнокомандующий ОВС НАТО в Европе американский генерал Роджерс сказал: «Это первая операция подобного рода, которая показала, что мы без проблем можем вмешиваться в события в любом районе мира». Подобное заявление еще раз подтверждает агрессивный, наступательный характер милитаристских приготовлений Североатлантического блока.

За 2 сут «оранжевым» удалось преодолеть сопротивление войск прикрытия и выйти к передовому рубежу, однако с ходу его прорвать не удалось.

Главным содержанием второго этапа (19—23 сентября) было ведение боевых действий за передовой рубеж. «Оранжевые» провели мощную огневую подготовку и главными силами первого эшелона возобновили боевые действия, стремясь прорвать оборону 1 ак БРА. Реально на стороне «оранжевых» в первом эшелоне действовали 4 брtd 1 ак БРА и 2 брtd США (рис. 2), во втором — 3 тбр 1 мпд 1 ак



Рис. 2. Танковое подразделение 2-й бронетанковой дивизии США в районе сосредоточения



Рис. 3. Уничтожение танков «противника» американскими солдатами с применением ПТУР «Дракон»

ФРГ. К исходу 21 сентября «оранжевые», преодолевая упорное сопротивление «противника» на отдельных направлениях, прорвали оборону дивизий первого эшелона. В течение последующих 2 сут «синие» вели активные оборонительные действия и не дали возможности «оранжевым» развить наступление, а к исходу 22 сентября вынудили их перейти к обороне. Общее вклинение «оранжевых» составило 40—60 км. В ходе наступательных действий они понесли до 40 проц. потерь.

На третьем этапе (24—26 сентября) «синие» отрабатывали вопросы нанесения контрударов и уничтожения вклинившейся группировки «противника», а «оранжевые» — ведение активных оборонительных действий. С утра 24 сентября командование «синих» ввело в сражение резерв (до дивизии из второго эшелона 1 ак), который во взаимодействии с соединениями первого эшелона приступил к разгрому вклинившейся группировки «противника». «Оранжевые» не располагали резервами и под ударами превосходящих сил «синих» были вынуждены начать отход на первоначальные позиции. На этом эпизоде боевых действий активная фаза учения «Спир пойнт-80» закончилась.

Перед отправкой войск в Великобританию были проведены показательные боевые стрельбы из различных видов оружия на полигонах Берген-Хоне и Зеннелагер (ФРГ). Обратная переброска осуществлялась по воздуху (10 тыс. человек, 80 самолето-вылетов) и морем (20 тыс. человек и вся военная техника). Общие расходы по учению составили около 9 млн. фунтов стерлингов.

Как отмечала западная пресса, в ходе учения большое внимание уделялось отработке взаимодействия сухопутных войск с тактической авиацией. Самолеты различных типов, действуя группами по 8—14 самолетов, оказывали непосредственную авиационную поддержку. В интересах каждой дивизии первого эшелона совершалось до 80 самолето-вылетов в сутки. Тактическая авиация во взаимодействии с другими силами и средствами активно решала также задачи по завоеванию и удержанию господства в воздухе, что создавало благоприятные условия для действий сухопутных войск, изоляции района боевых действий и ведения воздушной разведки. Непосредственное управление авиационными частями и подразделениями осуществлялось с командного пункта 2 ОТАК. Кроме того, широко применялись передовые посты наведения, которые располагались на удалении 10—25 км от линии фронта и обеспечивали наведение самолетов на цели с помощью радиотехнических средств. Прорыв системы ПВО «противника» проводился самолетами с малых и предельно малых высот с активной постановкой помех.

На учении большое значение придавалось организации и ведению борьбы с танковыми частями «противника». Для этой цели широко

использовались ПТУР в переносном варианте (рис. 3) и на вертолетах, а также артиллерийские засады. Это, как считают иностранные военные специалисты, отвечает взглядам руководства НАТО о том, что в условиях острого противоборства танков и средств борьбы с ними в бою последние, кроме поражения бронированных целей «противника», должны повысить эффективность боевого применения своих бронетанковых войск. Считается, что, не уничтожив танки как главную ударную силу «противника» и не сохранив эти средства в составе своих войск, нельзя рассчитывать на успех в бою и операции.

В учении, подчеркивает зарубежная печать, активно участвовали органы гражданской обороны. Они решали различные задачи, вплоть до реальной эвакуации семей военнослужащих из ФРГ в Великобританию с привлечением самолетов гражданской авиации. Для практической отработки вопросов медицинского обеспечения свыше 1000 военнослужащих должны были имитировать ранения различной тяжести.

Управление войсками в армейском корпусе и дивизиях с выходом их в районы оперативного предназначения осуществлялось с создаваемых основных и запасных командных пунктов, а также с тыловых пунктов управления. При этом большое внимание обращалось на проверку их возможностей по руководству войсками в различной обстановке, в том числе и с использованием новой аппаратуры связи для выявления ее эффективности и повышения оперативности прохождения информации при строгом соблюдении скрытого управления войсками.

По мнению английского командования, учение «Спир поинт-80», как и «Крусейдер-80» в целом, прошло организованно и динамично. В ходе его впервые была проведена крупномасштабная операция по переброске войск усиления из Великобритании на Центрально-Европейский ТВД и впервые в полосе 1 ак БРА действовали перебросенные из США части «двойного базирования».

Проведение провокационных милитаристских демонстраций НАТО, имеющих открытую антисоветскую, антисоциалистическую направленность, требует от советских воинов постоянно повышать политическую бдительность и боевую готовность, чтобы совместно с воинами братских армий стран социалистического содружества дать достойный отпор любому агрессору.

США: ПОЛИТИКА АГРЕССИИ И ТЕРРОРА В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АМЕРИКЕ

Подполковник В. НЕБРАТЕНКО

РАЙОН Центральной Америки и Карибского бассейна в последнее время превратился в один из опасных очагов международной напряженности. Главным виновником этого является американский империализм, стремящийся к безраздельному господству в Западном полушарии. Объявив Карибское море своим «внутренним озером», США наращивают военное присутствие на базах ряда островных государств этого региона и осуществляют прямое вмешательство во внутренние дела центральноамериканских стран. Они открыто взяли курс на подавление освободительного движения, что порождает конфликты, угрожающие перерасти в большой пожар. А ведь тушить очаги военных конфликтов, указывалось на XXVI съезде КПСС, — «дело нелегкое. Куда лучше было бы осуществлять профилактику, предупреждать появление таких очагов».

Активизация милитаристских, агрессивных мероприятий Вашингтона в Центральной Америке и Карибском бассейне вызвана тем, что здесь все шире развертывается антиимпериалистическое движение народов. Вдохновленные успехами социа-

листического строительства на Кубе и победой демократической революции в Никарагуа, подняли флаг борьбы против реакционной хунты патриоты Сальвадора. Сплоченнее стали ряды борцов в Гватемале, Гондурасе, Гаити и Пуэрто-Рико. Развертывается борьба за подлинный суверенитет и национальную независимость на Виргинских о-вах, являющихся фактически колонией США.

«Только за прошедшее пятилетие, — отметил в Отчетном докладе ЦК КПСС XXVI съезду партии товарищ Л. И. Брежнев, — в Африке, Карибском бассейне и Океании получили независимость десять новых государств, которые были сразу же признаны Советским Союзом». Но, как подчеркнул он, «империалистов не устраивает укрепление независимости освободившихся стран. Тысячами путей и способов они пытаются привязать к себе эти страны, чтобы свободнее распоряжаться их природными богатствами, использовать их территории в своих стратегических замыслах».

В Центральной Америке и Карибском бассейне сущность этой политики проявляется особенно наглядно. Ослабление американских позиций в регионе, откуда монополии США выкачивают колоссальные прибыли от эксплуатации природных богатств и использования дешевой рабочей силы, расценивается в Вашингтоне как «угроза национальной безопасности» и вызывает приступ милитаристской истерии в Соединенных Штатах.

Стремясь поставить под свой контроль происходящие в этом районе события, Пентагон сформировал на постоянной основе штаб объединенного оперативного соединения (ВМБ Ки-Уэст, штат Флорида), основная задача которого — ведение подрывных действий против прогрессивных режимов в Центральной Америке и Карибском бассейне. В его функции входит разработка мероприятий по «защите территории США» с карибского направления. Под этим вымышленным предлогом здесь осуществляются широкомасштабные военные приготовления, предусматривающие создание «бронированного кулака» и проведение военных учений и маневров, на которых отработываются варианты вмешательства во внутренние дела латиноамериканских государств. Эта «демонстрация военных мускулов» призвана также устрашить соседние страны и показать способность Соединенных Штатов «защищать свои интересы». В распоряжение вышеупомянутого штаба, по данным зарубежной печати, передается объединенное ударное формирование сухопутных войск, ВВС и ВМС — своего рода латиноамериканский аналог «сил быстрого развертывания».

Во время «кризисных ситуаций», к которым Пентагон относит усиление революционной деятельности в Центральной Америке и Карибском бассейне, возрастает интенсивность полетов разведывательной авиации США, что повышает напряженность в регионе. Кроме того, в этот район на боевое патрулирование направляются корабли США, в том числе авианосцы. В бассейне Карибского моря появляются атомные подводные лодки. По данным иностранной печати, к началу марта 1981 года в Карибском море была сосредоточена армада американских кораблей, насчитывающая свыше 40 единиц. В дополнение к существующим базам США в Пуэрто-Рико, в так называемой зоне Панамского канала, на Багамских и Виргинских о-вах, а также на территории Кубы (Гуантанамо) американская военщина намеревается создать новые военные объекты на территории других государств. В западной печати в связи с этим назывались Гаити и Доминиканская Республика.

Весь набор средств, которыми пользуются США для того, чтобы поставить ту или иную страну под свой контроль, был самым циничным образом продемонстрирован в Сальвадоре. Эта маленькая страна явилась объектом грубого вмешательства американского империализма под тем предлогом, что здесь, как утверждают в Вашингтоне, «зреет новая Куба». Новая республиканская администрация, не успев обжить как следует свои кабинеты в Белом доме, обрушила на весь мир шквал провокационных заявлений о том, что ей удалось открыть в Сальвадоре «руку Москвы», «руку Гаваны», «руку Манagua» и т. д. Когда же от авторов этих сенсаций потребовали доказательств, в ответ раздалось нечто невразумительное: мол, лодки, на которых прибыли в Сальвадор сотни иностранных «агентов», были изготовлены из древесины, которой нет в Сальвадоре; вроде бы в этой стране «широко используются стандартные автоматы НАТО бельгийского производства», а поступают они «из запасов кубинского правительства»; наконец, якобы в Сальвадоре были выявлены «105-мм

гаубицы американского производства, захваченные северными вьетнамцами в 1975 году, а сгружены они были с ливанского судна».

Все эти измышления «шиты белыми нитками». И цель их одна — за плотной завесой лжи скрыть тех, кто действительно осуществляет прямое, наглое вмешательство во внутренние дела Сальвадора. Речь идет прежде всего о Пентагоне и о его союзниках в Центральной Америке — реакционной военщине, правящей в соседних с Сальвадором странах — Гватемале и Гондурасе. Согласно сообщениям иностранной прессы, американские самолеты С-130 регулярно доставляют на военный аэродром Илопанго, расположенный неподалеку от столицы Сан-Сальвадор, большие партии стрелкового оружия, гранатометов, боеприпасов, а также в разобранном виде военные вертолеты, которые затем собираются здесь специалистами ВВС США. Американские «советники» в Сальвадоре, число которых превысило тысячу человек, осуществляют непосредственное руководство операциями по прочесыванию местности, находясь в составе карательных подразделений сальвадорской армии. Разработаны планы переброски в Карибское море кораблей из других районов мира, организации морской и воздушной блокады Сальвадора «по просьбе» хунты. Не довольствуясь этим, администрация Рейгана заявила о намерении резко расширить объем военной помощи хунте, выделяя на эти цели 123 млн. долларов в текущем финансовом году.

На что идут эти средства? Кому помогают те, кто столь яростно кричит на весь мир о своем стремлении положить конец «международному терроризму»? Вот что увидела в Сальвадоре недавно побывавшая там французская корреспондентка газеты «Монд». «...Женщина в черном, состарившаяся раньше времени, медленно поднимает глаза от труп своего ребенка, убитого за два часа до этого ударами мачете: перерезанное горло, живот с колотыми ранами, изрезанные руки и колени... Трех мужчин скосила пулеметная очередь с вертолета, который летел над плантациями очень низко, напоминая охотничью собаку, идущую по следу в траве... Солдат сальвадорской национальной гвардии подбросил одного за другим двух младенцев и поймал их на острие своего мачете... Так расправляются озверевшие наемники хунты, пытаясь террором запугать тех, кто именуется в правительственных сводках «коммунистическими мятежниками».

В многострадальном Сальвадоре американский империализм пытается опробовать на практике преступные планы интернационализации конфликта. Под нажимом Вашингтона расширяется прямое участие в гражданской войне в Сальвадоре вооруженных сил Гватемалы и Гондураса. По данным Колумбийского координационного комитета солидарности с народом Сальвадора, на о. Икитос (Пуэрто-Рико) под руководством военных инструкторов из Пентагона ведется ускоренная подготовка иностранных наемников, выразивших готовность участвовать в подавлении патриотической борьбы сальвадорского народа за свержение ненавистой хунты. Наконец, высокопоставленные американские представители открыто заявляют о том, что они «не исключают» возможности высадки американской морской пехоты на территории Сальвадора. И это не простая угроза. По данным зарубежной печати, из 199 военных акций США за границей, предпринятых без объявления войны за период с 1798 по 1972 год, более 80 имели место в Центральной Америке и Карибском бассейне.

В последнее время широко развернуло свою террористическую деятельность в регионе ЦРУ, которое во многом способствовало смене демократических правительств на Ямайке, в Доминике, Сент-Люсии и других государствах Карибского бассейна. По свидетельству журнала «Кавер экшн», именно оно стояло за попытками физического уничтожения главы прогрессивного правительства Гренады М. Бишопы.

Авантюристический курс Вашингтона в районе Центральной Америки и Карибского бассейна вызывает серьезную озабоченность даже в США. Группа членов палаты представителей приняла резолюцию, предостерегающую Белый дом от непродуманных акций. «Соединенные Штаты, — говорится в ней, — видимо, встали на курс, который не принесет им ни победы, ни чести, как это уже однажды было во Вьетнаме». Об этом же писал и известный американский специалист по южноамериканским странам Т. Шоу в газете «Нью-Йорк таймс»: «Американским политическим стратегам следует держать в памяти уроки Вьетнама, когда они станут обдумывать следующий шаг в Центральной Америке».

Касаясь вопроса возможности американской интервенции в Центральной Америке и Карибском бассейне, газета «Вашингтон пост» отмечала, что Пентагон настойчиво ищет «удобный» полигон для демонстрации готовности морской пехоты США «доказать, что они могут выиграть войну с партизанами». Наиболее «привлекательными», с точки зрения американских военных стратегов, были бы совместные действия вооруженных сил нескольких латиноамериканских государств, под прикрытием которых действовали бы и «дубленые заливки», как прозвали морскую пехоту в Соединенных Штатах. Подобные планы под кодовым названием «Сэндвич» уже были разоблачены в начале 1981 года в мировой печати. Тогда американцы не решились на его осуществление. Однако аналогичные замыслы, двусторонние и многосторонние соглашения США с реакционными режимами в Центральной Америке продолжают оставаться в силе. Укрепление авантюристических, милитаристских тенденций в политике Вашингтона, считают зарубежные специалисты, делает опасность интервенции достаточно реальной. Об этом говорит, в частности, и то, что американская военщина, невзирая на протесты Панамы, провела в феврале 1981 года маневры «Блэк хок» в так называемой зоне Панамского канала — там, где еще сохраняются военные базы США. Направленность этих учений, в которых приняли участие 5 тыс. человек, была совершенно определенной — отработывались военные действия против «коммунистических мятежников и партизан». Условия проведения маневров близки к условиям Сальвадора.

Так реагирует Пентагон на победы национально-освободительного и революционно-демократического движения в Центральной Америке и Карибском бассейне. При помощи политики военного диктата, опираясь на марионеточные террористические проамериканские режимы, империализм США пытается остановить исторически неизбежные процессы национального и социального освобождения народов.

По просьбе читателей

ВОЙСКА ООН

Полковник Г. ПЕТРУХИН

ВОЙСКА ООН — это контингенты вооруженных сил стран — членов Организации Объединенных Наций, выделяемые в распоряжение Совета Безопасности с целью поддержания международного мира. Совет Безопасности (СБ), наделенный широкими полномочиями в области принятия мер по поддержанию международного мира, может потребовать от государств, состоящих в вооруженном конфликте, выполнения определенных обязательств, в том числе о прекращении огня, отводе войск на исходные позиции, а также применить другие принудительные меры, не связанные с использованием вооруженных сил (экономические, дипломатические и т. д.). Если данные методы урегулирования окажутся недостаточными, он может, используя сухо-

путные войска (ВВС, ВМС), предпринять такие действия, которые сочтет необходимыми для поддержания или восстановления международного мира. Вопрос о том, могут ли войска ООН применять военную силу для достижения поставленных задач, решается в зависимости от условий проведения конкретной операции и полученного мандата. В принципе осуществление операций по поддержанию мира не предусматривает ведение боевых действий контингентами войск ООН. Им предписывается использовать имеющееся у них оружие только в случае самообороны. Однако на практике могут возникнуть ситуации, когда мандат войск ООН расширяется и им будет предписано прибегнуть к действиям с применением оружия.

При решении вопросов, связанных с использованием вооруженных сил, как записано в Уставе ООН, Совет Безопасности учитывает мнение своего вспомогательного органа — Военно-штабного комитета, на который возложено общее руководство выделенными войсками. В его функции входит обязанность давать рекомендации и оказывать помощь СБ по всем вопросам, относящимся к военным потребностям этой организации в деле поддержания международного мира и безопасности. Однако с 1948 года работа комитета по данным вопросам практически прекратилась. И более того, в действующей организационной структуре, созданной по упрощенной схеме (Совет Безопасности — Генеральный секретарь — командующие войсками), практически не предусматривается его использование.

Командующий войсками назначается Советом Безопасности, Генеральной Ассамблеей или Генеральным секретарем ООН. Так, Генеральный секретарь с согласия СБ назначил в 1973 году командующим «Чрезвычайными вооруженными силами ООН на Ближнем Востоке» финского генерал-лейтенанта Сииласвуо. Командующий обычно осуществляет операции и наблюдает за всеми видами деятельности войск, но он не наделен дисциплинарной властью. Налгать взыскания на военнослужащих имеют право офицеры, возглавляющие части и подразделения.

Войска ООН создаются из национальных контингентов вооруженных сил стран — членов ООН по специальным соглашениям, заключенным в каждом конкретном случае между этими странами и Советом Безопасности, и только на период, необходимый для выполнения задач, предусмотренных ст. 42 Устава. Государства — члены этой организации взяли на себя обязательства предоставлять по требованию Совета Безопасности части и подразделения, соответствующие средства обслуживания и иную помощь. Их состав должен определяться на основе принципа справедливого представительства и с учетом географического фактора. В практике они обычно представлены несколькими (пять — семь) батальонами и другими подразделениями обеспечения и обслуживания (4—7 тыс. человек), а также самолетами, вертолетами и кораблями. Численность и вооружение подразделений различны и в основном зависят от организационно-штатной структуры национальных войск.

Империалистические круги неоднократно нарушали уставные принципы ООН, касающиеся выделяемых в распоряжение этой организации войск. Так, в 1950 году США навязали Совету Безопасности решение о направлении так называемых «Вооруженных сил ООН» в Корею, где фактически использовались крупные воинские формирования 15 капиталистических стран (главным образом соединения и части США). Эти «войска ООН» и до сих пор находятся в Южной Корее, где они представлены только американским контингентом. И в некоторых других случаях «войска ООН» использовались империалистами незаконно, при этом задачи, поставленные перед ними, часто извращались. Такие действия приводили к вмешательству во внутренние дела государств, принимающих эти войска, к превращению операций ООН по поддержанию мира в полицейские акции. Особенно грубо были нарушены принципы деятельности «Вооруженных сил ООН» в Конго (1960), где они применялись против национально-освободительного движения народа этой страны.

Позитивные сдвиги на международной арене позволили укрепить роль и значение ООН в области поддержания и восстановления всеобщего мира. Например, личный состав «Чрезвычайных вооруженных сил ООН на Ближнем Востоке» комплектовался из национальных контингентов Австрии, Ганы, Индонезии, Ирландии, Канады, Кении, Непала, Панамы, Перу, Польши, Сенегала, Финляндии и Швеции, что обеспечивало сбалансированное участие в операции государств, находящихся в различных географических районах и принадлежащих к разнообразным военным и политическим группировкам.

Обострение международной обстановки и возникновение новых военных конфликтов обуславливают применение войск ООН и в наши дни. Например, «Силы ООН по наблюдению за разъединением сирийских и израильских войск на Голанских высотах», созданные по решению Совета Безопасности в мае 1974 года в связи с агрессией Израиля против Сирии, в настоящее время включают подразделения вооруженных сил Австрии, Канады, Польши и Финляндии (всего около 1300 человек). Перед ними поставлена задача — обеспечивать прекращение огня, осуществлять контроль за соблюдением положений соглашения о разъединении. Для выполнения этих функ-

ций была установлена буферная зона шириной 2—6 км, в которой размещаются войска ООН, чтобы исключить присутствие в ней подразделений противоборствующих сторон.

В марте 1978 года Израиль совершил вооруженное нападение на Ливан, оккупировав значительную часть территории на юге страны. С целью ликвидации последствий израильской агрессии были созданы «Временные силы ООН для южной части Ливана», в которые первоначально входило около 4 тыс. человек. В настоящее время они фактически насчитывают около 5 тыс. человек от следующих стран: Ганы, Ирландии, Италии, Нидерландов, Нигерии, Непала и Норвегии. В их составе находятся четыре отдельных батальона (различной укомплектованности), подразделения обеспечения и обслуживания. Например, отдельный пехотный батальон и штабная рота вооруженных сил Ирландии насчитывают около 750 солдат и офицеров, на их вооружении имеются штатное стрелковое оружие и военная техника.

Операция ООН по поддержанию мира на о. Кипр также еще не завершена. Решение о создании «Вооруженных сил ООН по поддержанию мира на Кипре» было принято в марте 1964 года. Они первоначально выделялись на трехмесячный срок, а затем их полномочия неоднократно продлевались последующими резолюциями СБ на три и шесть месяцев.

Численность войск по решению ООН должна была составлять 7 тыс. человек, но практически она всегда была меньше (в 1970 году — 3182 человека). В настоящее время эти войска представлены английскими, австрийскими, канадскими, датскими, ирландскими, финскими и шведскими частями и подразделениями общей численностью около 2500 человек.

В соответствии с решением командующего этими войсками остров условно делится на пять оперативных зон. Предотвратить возобновление боев между греками-киприотами и турками-киприотами в каждой из них было поручено национальным контингентам войск ООН. Кроме того, создавались мобильные инженерные части из смешанных национальных подразделений, в задачу которых входило разрушение укреплений, заграждений и т. д.

Командующие зонами обязаны предотвращать возобновление вооруженных конфликтов, помещая части ООН между воюющими сторонами, но они не имеют право разо-

ружать какую-либо из них. Применение оружия разрешается только для защиты постов, помещений и транспорта ООН от вооруженного нападения и в случае помощи другому персоналу ООН, оказавшемуся в критической ситуации. Применять силу можно также для защиты мирных граждан. Одной из важных задач является борьба с контрабандным ввозом оружия. Для этого осуществляется патрулирование и наблюдение за дорогами, создаются контрольно-пропускные пункты, наряд которых имеет право досматривать и обыскивать отдельных лиц и транспорты, попавшие под подозрение в связи с перевозкой оружия.

В последние годы обстановка на Кипре несколько улучшилась, но, вероятно, окончательное решение проблемы может быть найдено только после вывода из страны всех иностранных вооруженных сил и создания нормальных условий жизни для обеих национальных общин Кипра.

Во многих операциях ООН принимали также участие военные наблюдатели в учрежденных Советом Безопасности миссиях или других органах, например «Группа наблюдателей ООН в Ливане» (1958), «Миссия наблюдателей ООН в Йемене» (1962), «Миссия ООН по наблюдению в Индии и Пакистане» (1965) и т. д.

Операции ООН по урегулированию конфликтов, проведенные в различных районах земного шара, свидетельствуют о том, что использование вооруженных сил ООН для обеспечения прекращения военных действий или разъединения войск воюющих сторон может способствовать повышению эффективности этой организации по восстановлению и поддержанию международного мира и безопасности. Однако империалистические силы до сих пор не оставили попыток использовать войска ООН в своих корыстных целях. Так, авторы антиарабской кэмп-дэвидской сделки намеревались единолично и без согласия СБ определять национальный состав «Чрезвычайных вооруженных сил ООН на Ближнем Востоке», изменить решение вопроса о порядке командования ими и т. д. В этих условиях по решению Совета Безопасности в середине 1979 года операция войск ООН на Синайском п-ове была прекращена.

В последнее время западные страны пытаются сосредоточить в руках Генерального секретаря неоправданно большие полномочия по руководству войсками ООН, как это им удавалось делать в годы «холодной войны». Тем самым они стремятся не допу-

стить проведения операций в строгом соответствии с Уставом ООН и сконцентрировать в руках такого аппарата, как Секретариат ООН, неоправданно широкие полномочия в решении вопросов повседневного руководства операциями войск ООН. Такие

попытки являются юридически несостоятельными и политически неприемлемыми для народов мира. Они служат целям борьбы с национально-освободительными движениями и вмешательства во внутренние дела развивающихся стран.

ЕГИПЕТ

(ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ, ПОЛИТИЧЕСКИЙ СТРОЙ, ЭКОНОМИКА, ЭЛЕМЕНТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ)

Майор А. ЛУКЬЯНОВ

А РАВСКАЯ Республика Египет (АРЕ) — государство, расположенное на северо-востоке Африки и на Синайском п-ове в Азии. Оно занимает важное стратегическое положение, так как находится на перекрестке международных морских и воздушных путей сообщения, связывающих страны Европы и Америки с государствами Азии и Африки. В планах США и НАТО по усилению своего влияния на Ближнем Востоке Египту отводится особое место.

После заключения сепаратного «мирного» договора между АРЕ и Израилем под эгидой США самая крупная арабская страна оказалась выведенной из общерабской борьбы за ликвидацию последствий израильской агрессии и фактически превратилась в плацдарм для наступления империалистической реакции на прогрессивные силы в регионе. Продолжается дальнейшее втягивание Египта в орбиту американского капитала. Получая от США финансовую, техническую и военную помощь, АРЕ предоставляет взамен свои военные базы для американских вооруженных сил. Президент А. Садат, предав интересы арабских стран, выдвигает Египет и его вооруженные силы на роль жандарма на Ближнем Востоке и в Африке, а также усиливает политику антисоветизма и антикоммунизма, сопровождающуюся отходом от сотрудничества с СССР и другими странами социалистического содружества.

Географическое положение и природные условия. Египет расположен на южном побережье Средиземного моря, с востока омывается водами Красного моря и его заливами — Суэцким и Акаба. Общая протяженность береговой линии около 2,7 тыс. км. На западе граничит с Ливией, на юге — с Суданом, а на северо-востоке — с Израилем и территорией, выделенной ООН в 1947 году для создания арабского государства (см. карту).

Площадь АРЕ составляет 1004 тыс. км², включая территорию Синайского п-ова, оккупированную Израилем в 1967 году. Протяженность территории страны с севера на юг около 1100 км, с запада на восток до 940 км.

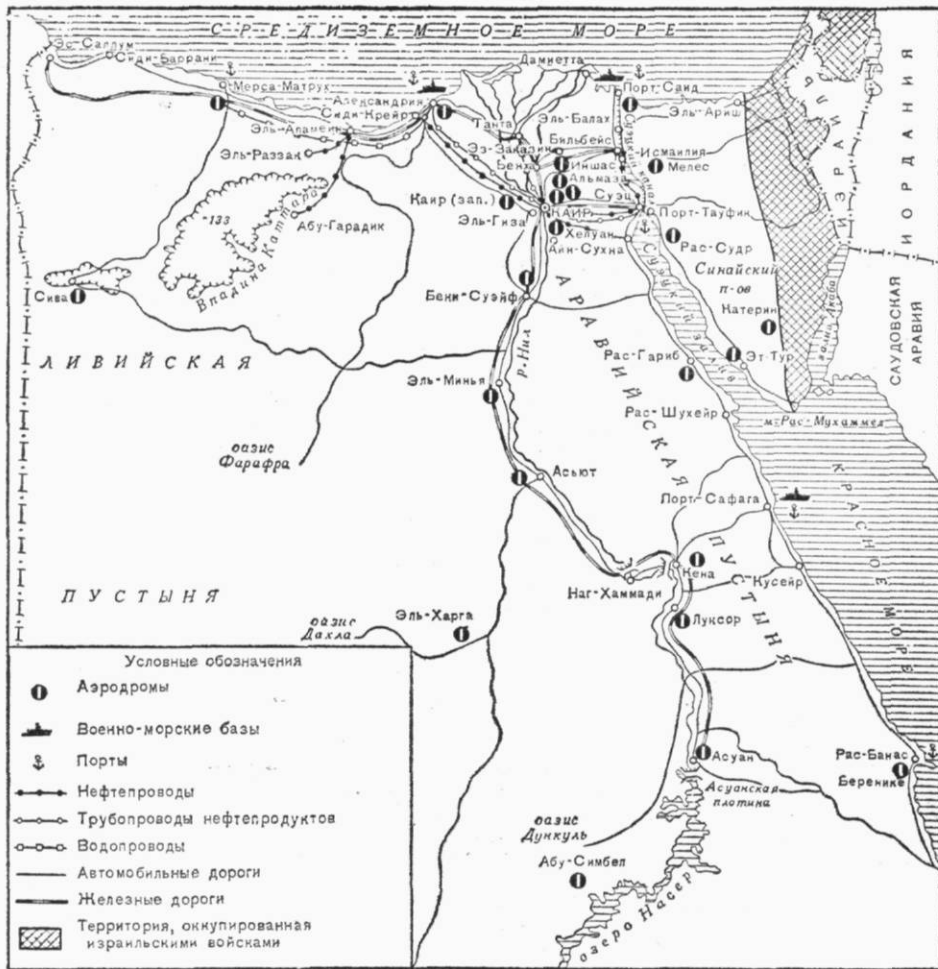
Территория Египта преимущественно равнинная (абсолютные высоты 150—

700 м). Ее западную часть занимает Ливийская пустыня, восточную — Аравийская пустыня и плато Эт-Тих (на Синайском п-ове). На побережье Красного моря имеются горные хребты. Самая высокая гора в стране — Гебель-Катерин (2637 м). Ливийскую и Аравийскую пустыни разделяет долина р. Нил. В Ливийской пустыне имеются оазисы Сива, Файюм, Фарафра, Дахла, Дункуль и впадина Каттара с глубиной 133 м ниже уровня моря.

Египет беден водными ресурсами. Практически единственным источником водоснабжения является Нил — одна из самых длинных рек в мире (протяженность 6671 км). Ее запасы оцениваются в 55,5 млрд. м³, а расход воды в стране составляет 51,5 млрд. м³ в год. Сток реки регулируется системой плотин, в том числе Асуанской, построенной при экономической и технической помощи СССР. Выше плотины создано водохранилище (оз. Насер) емкостью около 164 млрд. м³. Другие наиболее крупные плотины расположены в районе городов Кена и Наг-Хаммади, а также в дельте реки. Нил судоходен, он является важной транспортной артерией страны. Долина его представляет собой огромный густонаселенный оазис с большим количеством оросительных каналов.

В целях снабжения западных районов страны питьевой водой проложен водопровод Александрия — Мерса-Матрух (протяженность около 350 км, суточная пропускная способность не менее 1800 м³, диаметр труб 305 мм). В дальнейшем планируется увеличить его пропускную способность в 2 раза и продлить до Эс-Саллума.

Климат Египта в основном тропический, очень сухой, с большими суточными колебаниями температуры воздуха: от +50° (днем) до 0° С (ночью). На побережье Средиземного моря он субтропический, с жарким сухим летом и теплой влажной зимой. Средняя температура в Каире в июле 28,6° С, в январе 12,6° С. Среднегодовое количество осадков на севере составляет около 200 мм, в центральной части — 33 мм, в южных районах — 3 мм. В весенние месяцы (апрель — май) дуют сильные сухие и жаркие ветры («хамсин»), приносящие из пустыни массу песка, который долгое время держится в воздухе.



Основные элементы инфраструктуры Арабской Республики Египет

Население и государственное устройство. Численность населения Египта на середину 1980 года составляла 41 млн. человек, из них более 2 млн. живет за границей. Кроме арабов (их почти 98 проц.), в стране проживают нубийцы, греки, армяне, турки и лица других национальностей. Для страны характерен высокий темп роста населения (в среднем 1,2 млн. человек в год), ожидается, что к концу века оно увеличится в 2 раза. Около 50 проц. населения составляют лица в возрасте до 20 лет. Большинство жителей (почти 99 проц.) проживает в дельте и долине Нила, зоне Суэцкого канала и оазисах, причем до 45 проц. — в городах и поселках городского типа. Наиболее крупными городами являются: столица Каир с пригородами (8,7 млн. человек), Александрия (2032 тыс.), Порт-Саид (313 тыс.), Эль-Гиза (712 тыс.), Суэц (315 тыс.).

Государственный язык арабский. Подавляющее большинство населения исповедует ислам суннитского толка, однако имеются и христиане-копты.

В административном отношении страна делится на 26 губернаторств (мухафаз), те в свою очередь — на округа (марказы), а округа — на районы (нахий).

Египет — буржуазно-парламентская республика. Высшим органом законодательной власти является однопалатное Народное собрание, состоящее из 392 депутатов (382 депутата избираются населением на пять лет, десять назначаются президентом). Глава государства — президент, имеющий практически неограниченные полномочия. Исполнительная власть также принадлежит президенту, который назначает премьер-министра и членов его кабинета.

Экономика. Арабская Республика Египет — аграрно-индустриальная страна. На развитие экономики отрицательное воздействие продолжает оказывать политика «открытых дверей», способствующая укреплению позиций иностранного капитала и подчинению экономики АРЕ диктату международных монополий.

Из сырьевых ресурсов Египет распола-

гает крупными месторождениями нефти (запасы около 1 млрд. т), марганца, фосфоритов, поваренной соли; имеются каменный уголь, железная и медно-цинковая руды, олово, бериллит, тантал, вольфрам, молибден, уран (запасы около 5 тыс. т), золото и другие металлы.

Особое внимание в планах обеспечения страны энергетическим сырьем уделяется добыче нефти и газа, основной район добычи — зона Суэцкого залива и возвращенная израильтянами часть Синайского п-ова. В 1980 году добыча нефти составила свыше 30 млн. т, газа — 1,3 млрд. м³, производство нефтепродуктов — более 10,5 млн. т. К 1985 году планируется ежегодно добывать до 50 млн. т нефти и 2 млрд. м³ природного газа. Международные монополии заинтересованы в расширении добычи египетских полезных ископаемых и их вывозе. Поэтому уже сейчас 35 крупных иностранных компаний согласились израсходовать около 1,2 млрд. долларов на разведку новых месторождений нефти и газа в стране.

Важнейшими отраслями промышленности в ней занято свыше 13 проц. самодеятельного населения) являются текстильная и пищевая; продолжают развиваться металлургическая, машиностроительная, радиотехническая, химическая и военная. Основные индустриальные центры страны — Каир, Александрия, Порт-Саид, Исмаилия и Суэц, где сосредоточено свыше половины всех промышленных предприятий. Кроме того, с технической и финансовой помощью западногерманских и японских фирм планируется построить заводы: сталелитейный, по сварке труб, по производству вооружения и боеприпасов, минеральных удобрений. Производство электроэнергии в Египте составляет 16 млрд. кВт·ч, что не в полной мере удовлетворяет нужды страны. Поэтому к концу 80-х годов в Египте планируется ввести в строй первую атомную электростанцию, а затем построить еще шесть — восемь подобных электростанций общей мощностью до 6 млн. кВт.

В сельском хозяйстве основное внимание уделяется возделыванию хлопчатника, пшеницы, кукурузы, сахарного тростника, риса и бобовых культур, выращиваются овощи и фрукты. В 1979 году было собрано около 0,7 млн. т пшеницы, а ее потребление составляет 6,1 млн. т. Поэтому Египет вынужден делать закупки за рубежом. Планируется ежегодно осваивать 63 тыс. га новых земель.

Ведущей статьёй египетского экспорта стала нефть, доход от ее продажи в 1980 году превысил 2 млрд. долларов, что составляет половину всех экспортных поступлений страны.

По данным зарубежной печати, государственный бюджет на 1980/81 финансовый год составляет свыше 12,3 млрд. долларов, причем на военные цели выделяется около 20 проц. ассигнований. Продолжается дальнейший рост военных расходов, что усугубляет имеющиеся трудности в экономике и ведет к росту

дефицита платежного баланса, истощению валютных резервов, инфляции, увеличению государственной задолженности (15,0 млрд. долларов в 1979 году) и дальнейшему снижению жизненного уровня населения.

Элементы инфраструктуры. Развитию элементов инфраструктуры на территории Египта уделяется значительное внимание, при этом используется финансовая и техническая помощь США (в 1980 году она составила 1,1 млрд. долларов) и других западных стран. Особое значение придается развитию путей сообщения, транспорта, системы связи и складирования. Пятилетним планом (1979—1983) предусматривается израсходовать 3,63 млрд. долларов на развитие транспорта и связи.

Транспортная система страны включает автомобильные и железные дороги, морские и воздушные пути сообщения, а также трубопроводы.

Сеть автомобильных дорог. Основным видом транспорта в АРЕ является автомобильный, на долю которого приходится более 50 проц. грузооборота страны. Общая протяженность автомобильных дорог составляет 26,5 тыс. км, из них около 13 тыс. км с твердым покрытием. Наиболее развита сеть дорог в долине Нила, зоне Суэцкого канала и на побережье Средиземного моря. На остальной части территории имеются в основном грунтовые дороги. Все автомобильные дороги в стране в зависимости от их важности находятся в ведении либо государства, либо губернаторств.

Ширина проезжей части дорог с твердым покрытием составляет 6—8 м и обеспечивает движение автомашин со скоростью до 100—120 км/ч. Дороги, проложенные в пустынях, подвержены песчаным заносам, что в определенной степени затрудняет движение транспорта по ним.

Основными автомобильными магистралями с твердым покрытием являются: Александрия — Каир — Асьют — Кеба — Асуан; Александрия — Мерса-Матрух — Эс-Саллум; Порт-Саид — Исмаилия — Суэц — Рас-Гариб — Кусейр — Халаиб; Каир — Исмаилия; Александрия — Бенха — Эз-Заказик — Исмаилия; Каир — Суэц, а также дороги вдоль Суэцкого канала и на Синайском п-ове.

В последние годы проводились работы по реконструкции существующих автомобильных дорог, особенно в северо-западной части страны, а также по строительству новых, которые могли бы обеспечить автомобильное движение к границам с соседними государствами.

Автопарк по состоянию на конец 1979 года составлял 303 тыс. машин, из них 245,6 тыс. легковых, 46,6 тыс. грузовых и 10,8 тыс. автобусов.

Железнодорожная сеть в стране, по оценке иностранных специалистов, развита сравнительно хорошо, однако железнодорожный транспорт играет второстепенную роль, и на его долю приходится только 11 проц. общего объема грузовых перевозок в стране. Протяженность

железных дорог составляет 7200 км (в том числе 4400 км с шириной колеи 1435 мм по европейскому стандарту), из них одноколейных около 3500 км, двухколейных 950 км. Электрифицирована только линия от Каира до Хелуана (25 км). По территории страны железные дороги распределены неравномерно: они имеются в основном в долине Нила и на побережье Средиземного моря. Большинство дорог и искусственных сооружений на них находятся в плохом состоянии и требуют ремонта.

Основными железнодорожными маршрутами являются: Каир — Александрия; Каир — Асуан; Каир — Исмаилия; Каир — Суэц; Александрия — Мерса-Матрух — Эс-Саллум.

В настоящее время главное внимание уделяется реконструкции существующих железных дорог с целью увеличения их пропускной способности. Кроме того, планируется проложить новую линию от Асуана до Судана и связать железнодорожные сети двух стран.

Железнодорожный парк Египта по состоянию на 1978 год насчитывал около 1200 локомотивов (в том числе до 50 электровозов), 16,7 тыс. грузовых вагонов и 1,5 тыс. пассажирских. Почти 50 проц. всего подвижного состава находится в неудовлетворительном состоянии и подлежит замене. Обновление идет низкими темпами и в основном за счет закупок в зарубежных странах.

Морские пути сообщения играют важную роль в связи с возросшим количеством импортируемых грузов. В настоящее время в стране действуют шесть крупных портов — Александрия, Порт-Саид, Мерса-Матрух (Средиземное море), Суэц, Порт-Сафага, Беренике (Красное море) и ряд рейдовых нефтепричалов.

Важнейшим портом общего назначения (20 млн. т грузов в год) и главной военно-морской базой является Александрия. Здесь расположено около 90 крупных причалов, часть которых используется ВМС Египта. Их общая протяженность до 26 км, максимальная глубина у стенок превышает 15 м. Имеется современное грузочно-разгрузочное оборудование (более десяти кранов грузоподъемностью до 150 т), склады различного назначения (площадь свыше 140 тыс. м²), площадки для открытого складирования грузов (около 400 тыс. м²), склады ГСМ вместимостью более 90 тыс. м³. Судоремонтные средства (три сухих и два плавучих дока, слипы) обеспечивают ремонт различных судов и кораблей. На территории базы расположен главный штаб ВМС АРЕ. В Александрию периодически заходят корабли 6-го флота США. При американском содействии проводятся мероприятия по модернизации портовых сооружений и оборудования.

Порт (и военно-морская база) Порт-Саид расположен на Средиземном море при входе в Суэцкий канал. Его грузооборот около 2,5 млн. т в год. Общая протяженность причалов достигает 3 км, макси-

мальные глубины у стенок до 13 м. Имеются десять бассейнов со значительным количеством рейдовых причалов и швартовных бочек, к которым подведены нефтепроводы. На территории порта оборудованы склады (площадью свыше 70 тыс. м²) и площадки для открытого складирования грузов, склады ГСМ, а также судостроительный и судоремонтный завод. Грузочно-разгрузочное оборудование включает более 25 кранов различного типа грузоподъемностью 2—200 т. К причалам подведены автомобильные и железные дороги. В 1979 году при техническом содействии западногерманских специалистов проводились работы по расширению порта и строительству причалов.

Порт Мерса-Матрух расположен в одноименной гавани на Средиземном море в западной части страны. Используется также для базирования египетских ВМС. Его годовой грузооборот 0,5 млн. т в год. Общая протяженность причального фронта свыше 800 м, максимальные глубины у стенок до 7 м. В настоящее время проводится реконструкция порта (оборудуются причалы и ведутся дноуглубительные работы), а в дальнейшем планируется построить дополнительно около 3 км причалов, док для ремонта судов и склады различного назначения, чтобы превратить его в военно-морскую базу.

Порт Суэц (у южного входа в Суэцкий канал) имеет годовой грузооборот около 1,5 млн. т. Длина причальной линии почти 10 км, максимальные глубины у стенок до 10 м. Здесь построены складские здания и резервуары для хранения жидкого топлива. Судоремонтные средства обеспечивают средний ремонт судов. К причалам подведены подводные трубопроводы, железные и автомобильные дороги. Суэц используется для базирования ВМС Египта. Планируется к 2000 году увеличить грузооборот до 5 млн. т в год за счет начавшейся реконструкции, в которой принимают участие американские и западногерманские компании.

Порт-Сафага — порт и военно-морская база в Суэцком заливе. Он предназначен для вывоза фосфатов (годовой грузооборот около 1,5 млн. т). Длина причальной линии более 300 м, максимальные глубины у стенок до 9 м. Имеются запасы жидкого топлива, пресной воды и продовольствия, несколько лихтеров и плавучий кран грузоподъемностью 50 т. Порт связан железной дорогой с г. Кена.

Порт и пункт базирования ВМС Беренике расположен в одноименной бухте, недалеко от м. Рас-Банас. Протяженность причального фронта 700 м, максимальные глубины у стенок до 6 м. На территории порта оборудованы склады различного назначения. Он связан автомобильной дорогой с г. Асуан. Проводятся работы по реконструкции Беренике с целью его дальнейшего использования в интересах как египетских ВМС, так и вооруженных сил США.

Наиболее крупные рейдовые нефтепри-

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ АЭРОДРОМОВ НА ТЕРРИТОРИИ ЕГИПТА

Название аэродрома	Координаты		Взлетно-посадочная полоса			
	сев. широта, град.-мин	вост. долгота, град.-мин	размеры: длина × ширина, м	покрытие	посадочный курс, град.	высота над уровнем моря, м
Александрия	31—11	29—57	1540×45	Асфальт	40—220	—3
Абу-Симбел	22—22	31—37	2500×45	То же	150—330	187
Асуан	23—58	32—47	3400×45	Бетон	170—350	196
Асьют	27—03	31—01	3000×45	Асфальт	130—310	236
Альмаза	30—05	31—21	2400×45	То же	180—360	92
Бени-Суэйф	29—11	31—01	4000×60	»	10—190	30
Вильбейс	30—24	31—36	3300×45	»	40—220	20
Каир (международный)	30—07	31—24	4000×45	Бетон	50—230	95
Каир (Западный)	30—07	30—54	3000×60	Асфальт	170—350	160
Катерин	28—41	34—03	1800×30	То же	170—350	1340
Кена	26—33	33—07	3000×35	»	140—320	340
Иншас	30—19	31—27	4000×40	»	150—330	30
Лунсор	25—41	32—43	3000×45	»	20—200	95
Мелес	30—24	33—09	3000×45	»	150—330	315
Мерса-Матрух	31—20	27—13	2100×45	»	150—330	28
Порт-Саид	31—17	32—14	2000×45	»	100—280	1
Рас-Банас	23—58	35—30	3000×45	Бетон	130—310	40
Рас-Судр	29—36	32—41	1768×45	Асфальт	120—300	12
Рас-Гариб	28—19	33—07	1980×45	То же	180—360	2
Сива	29—15	25—35	1300×45	»	130—310	120
Хелуан	29—50	31—19	1463×45	»	180—360	37
Эль-Минья	28—05	30—44	2500×35	Бетон	160—340	39
Эль-Харга	25—29	30—35	3000×45	Асфальт	180—360	55
Эт-Тур	28—13	33—38	1600×45	То же	100—280	21

чалы оборудованы в районах городов Айн-Сухна, Сиди-Крейр, Рас-Гариб и Рас-Шухейр.

Кроме существующих портов, предусматривается к 1985 году построить новые в районе городов Дихейла и Дамьетта.

Морской флот Египта на начало 1980 года насчитывал до 240 судов общим дефрейтом свыше 690 тыс. т. Из них около 80 сухогрузов, шесть промысловых судов, 32 танкера, девять пассажирских и 117 других судов.

Одним из наиболее важных водных путей в Египте является Суэцкий канал (открыт для навигации в 1869 году), соединяющий бассейны Атлантического и Индийского океанов. Его длина 161 км, ширина судоходного русла 110 м, глубины до 16 м. В 1979 году через него прошло свыше 22 тыс. судов водоизмещением от 60 до 250 тыс. т со скоростью движения около 15 км/ч и перевезено 150 млн. т грузов, в том числе 35 млн. т нефти. Египетское руководство, стремясь получить максимальные доходы от эксплуатации канала, которые в 1980 году составили 720 млн. долларов, приняло решение провести его реконструкцию. В проект включены мероприятия по расширению и углублению (до 21 м) фарватера, реконструкции существующих участков для пропуска встречных караванов близ городов Порт-Саид (длина 4 км), Эль-Баллах (10 км), в районе Большого Горького озера (7 км), а также по созданию трех новых. Для обеспечения безопасности и сокращения времени проводки судов планируется установить современное навигационное оборудование по всей длине канала, а также создать комплексную систему управления движением. В настоящее вре-

мя работы ведутся одновременно на всем протяжении канала при участии 20 египетских и семи иностранных фирм. Одновременно разработан проект сооружения к 2000 году второго параллельного канала с пропускной способностью более 80 крупнотоннажных танкеров и других судов в сутки.

Кроме того, для создания единой системы коммуникаций, связывающих Синайский п-ов с центральными районами страны, было принято решение о сооружении трех тоннелей («Ахмед Хамди», «Эль-Кантара» и «Деверсуар») под Суэцким каналом. В октябре 1980 года закончено строительство первого из них в 14 км севернее г. Суэц. Общая длина его составляет 4220 м, подземный ствол имеет длину 1750 м, диаметр 10,5 м, есть два пути с общей шириной проезжей части 6 м. Глубина заложения тоннеля свыше 40 м, пропускная способность в двух направлениях составляет 1000 автомашин в час. В стволе тоннеля планируется проложить трубопроводы для топлива и воды, электрические и телефонные кабели. Управление движением будет осуществляться с использованием телевизионной системы и других средств связи.

Авиационный транспорт Египта широко используется для срочных перевозок. Самолеты гражданской авиации в 1978 году перевезли более 1,4 млн. пассажиров, грузооборот составил 25 млн. ткм. Через территорию страны проходит несколько международных авиалиний, связывающих АРЕ с городами Анкара, Хартум, Найроби, Рим, Афины, Джидда, Аден и другими.

Для обеспечения воздушных перевозок в стране создана довольно развитая аэродромная сеть, насчитывающая более 50

аэродромов, которые расположены в основном в долине и дельте Нила. Большая часть их предназначена для египетских ВВС, а в последнее время такие аэродромы, как Каир (Западный), Луксор, Кена, Асуан, Мелес и Рас-Банас, использовались и в интересах ВВС США.

Основные аэродромы, оборудованные радионавигационными и светотехническими средствами, имеют взлетно-посадочные полосы (ВП) с твердым покрытием (см. таблицу), групповые и одиночные стоянки и железобетонные укрытия для самолетов, склады боеприпасов, вооружения и ГСМ. На большинстве из них можно проводить регламентные работы и текущий ремонт самолетов.

Кроме того, планируется построить ряд новых аэродромов вдоль побережья Средиземного моря и на западе страны в приграничных с Ливией районах, а также провести реконструкцию тех, которые имеются на Синайском п-ове.

Гражданский воздушный флот Египта насчитывает свыше 70 самолетов (Боинг-707, Боинг-737, аэробусы А-300В-4С, DC-8 и другие), часть из которых арендуется у США. В ближайшее время управлением гражданской авиации намечено закупить еще около 15 пассажирских самолетов.

Система трубопроводов Египта предназначена для обеспечения промышленных центров и вооруженных сил страны нефтью и горюче-смазочными материалами. К настоящему времени построено пять нефтепроводов: Айн-Сухна — Сиди-Крейр, Абу-Гарадиш — Эль-Аламейн, Суэц — Каир, Суэц — Исмаилия, Эль-Раззак — Эль-Аламейн. Их общая протяженность около 700 км, пропускная способность свыше 100 млн. т нефти в год. Начато сооружение нефтепровода

Рас-Гариб — Суэц, ввод его в строй планируется на 1981 год.

Транспортировка готовых нефтепродуктов осуществляется по трем трубопроводам (Каир — Танта, Суэц — Каир, Александрия — Каир) общей протяженностью более 500 км.

Построено также несколько газопроводов длиной около 800 км, обеспечивающих газом заводы по производству минеральных удобрений.

АРЕ обладает разветвленной системой телеграфно-телефонной связи, которая охватывает практически все крупные города и наиболее важные районы страны. Основу военной и коммерческой связи Египта составляют кабельные и воздушные линии связи общей протяженностью свыше 8 тыс. км. В последние годы широкое развитие получают радиорелейная и тропосферная связь. В городах Каир, Эль-Маади и Асуан введены в строй наземные станции спутниковой системы связи ИНТЕЛСАТ с расчетной емкостью около 300 каналов. Недостатком системы связи является то, что она расположена в основном в дельте Нила и на побережье Средиземного моря и оснащена устаревшей аппаратурой, требующей замены. В последние годы большое внимание уделяется оперативному оборудованию части Синайского п-ова, возвращенной Египту в результате камп-дэвидской сделки. Планируется создать промышленно-аграрные поселки, построить дороги, водопроводы и линии электропередач.

Таким образом, военно-политическое руководство Египта, несмотря на значительные экономические трудности, намерено при всесторонней поддержке США продолжать дальнейшее развитие инфраструктуры и совершенствовать отдельные ее элементы.

РАСХОДЫ США НА СОЗДАНИЕ СРЕДСТВ РЭБ

Полковник-инженер В. АФИНОВ

РАСХОДЫ западных стран на оснащение вооруженных сил средствами радиоэлектронной борьбы (РЭБ) в последние годы растут ускоренными темпами. По оценке американских специалистов, в 1981, 1982 и 1983 годах они составят соответственно 4,2; 4,8 и 5,2 млрд. долларов, причем более 80 проц. придется на долю Соединенных Штатов — 3,5; 3,9 и 4,6 млрд.

В 1981 финансовом году ассигнования на средства РЭБ в США планируется распределить по видам вооруженных сил следующим образом: армии, ВМС и ВВС вы-

деляется соответственно 698,3; 837,0 и 1 208,5 млн. долларов, из них на разработку новых средств — 321,3; 469,0 и 423,1 млн. и на их закупки — 377,0; 368,0 и 785,4 млн. Кроме того, 733,5 млн. долларов выделяется центральным органам министерства обороны США.

Как отмечает зарубежная печать, основные затраты США в области радиоэлектронной борьбы идут на создание средств индивидуальной защиты самолетов и кораблей от управляемого оружия противника с целью повышения их живучести в условиях современной войны. По мнению амери-

канских специалистов, совершенствование средств РЭБ индивидуальной защиты боевой техники позволит снизить эффективность управляемого оружия, состоящего на вооружении вероятного противника, примерно в 4—5 раз. Эти средства предусматривается устанавливать на каждом боевом корабле, самолете и вертолете. К ним относятся приемники источников радиолокационного излучения, станции постановки активных помех системам управления оружием, устройства выброса противорадиолокационных отражателей и инфракрасных

ловушек, малогабаритные передатчики помех одноразового использования.

Крупные ассигнования выделяются также на разработку специальных (в интересах групповой защиты) авиационных средств радиоэлектронного подавления и огневого поражения наземных радиолокационных постов ПВО, создание средств помех радиосвязи и аппаратуры радио- и радиотехнической разведки, которая, как признает американская печать, уже в мирное время нацелена на важные оборонные объекты стран Варшавского Договора.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИСТОВОК В ПСИХОЛОГИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЯХ

Подполковник А. ТАРАКАНОВ

ОДНОЙ из наиболее распространенных форм печатных пропагандистских материалов, применяемых подразделениями вооруженных сил США в психологических операциях, являются листовки. В уставах определяются содержание, форма, цвет и типы листовок, даются рекомендации по их подготовке с учетом решаемых задач и характера объектов воздействия. По своему содержанию они делятся на убеждающие, информационные, директивные и листовки-пропуска, а по назначению — на стандартные и специфические.

Убеждающие листовки призваны в период успешных действий войск противника исказить реальную картину складывающейся ситуации и убедить его в возможности скорого изменения боевой обстановки. Информационные предполагается использовать в тех случаях, когда положение дел складывается не в пользу противника, о чем и свидетельствуют содержащиеся в них факты. Директивные листовки применяются тогда, когда, по данным разведки, противник психологически подготовлен выполнить определенные условия (например, сдать в плен). Они также предназначены для подпольных сил и политических группировок, находящихся на оккупированной противником территории и поддер-

живающих политику США. Листовки-пропуска распространяются среди военнослужащих противоборствующей стороны в определенной боевой обстановке и представляют собой документ, «облегчающий» сдачу в плен, переход на территорию нейтральной страны или в районы, занятые союзными войсками. Для создания впечатления официального документа эти листовки имеют особые форму, цвет и размер. Как правило, на них ставится печать и факсимиле подписи главнокомандующего вооруженными силами США на ТВД.

Стандартные листовки изготавливаются заблаговременно для определенных целей. Их лучше использовать, по мнению зарубежных специалистов, в быстро меняющейся обстановке, когда не могут быть подготовлены печатные материалы, отвечающие новой ситуации. Для их классификации и удобства выбора создаются каталоги. Специфические листовки имеют определенное целевое назначение и предназначены для одноразового применения в таких обстоятельствах, которые редко повторяются.

Западные специалисты считают листовки важным средством подрывной пропаганды, что определяется возможностью оперативно их составлять, печатать и распространять в больших количествах.





ТАНКОВЫЙ БАТАЛЬОН АРМИИ США В НАСТУПЛЕНИИ

*Полковник А. ЕГОРОВ,
кандидат военных наук, доцент*

ВОЕННОЕ руководство США в своих агрессивных планах, направленных против Советского Союза и других социалистических стран, большое внимание уделяет подготовке подразделений, частей и соединений сухопутных войск к ведению наступательных действий на различных ТВД в условиях как ядерной, так и обычной войны. В американской военной печати подчеркивается, что в настоящее время наступательные возможности сухопутных войск значительно повысились за счет оснащения их совершенной боевой техникой и новейшими системами оружия. Успех в современном бою, по мнению командования армии США, определяется главным образом ударной силой, огневой мощью, броневой защитой и высокой мобильностью войск. Этими качествами в наибольшей степени обладают бронетанковые войска, основным боевым подразделением которых является танковый батальон.

Как свидетельствует зарубежная военная печать, танковые батальоны входят в состав бронетанковых, механизированных и пехотных дивизий (соответственно шесть батальонов, пять и один). Они имеют одинаковую организацию, вооружение и технику и подчиняются непосредственно командиру дивизии. На период боя танковый батальон обычно переподчиняется одной из бригад дивизии, в составе которой и выполняет боевую задачу.

Организационная структура, личный состав и основное вооружение танкового батальона показаны на рис. 1 и в таблице. В отличие от аналогичных подразделений сухопутных войск других стран НАТО в составе танкового батальона армии США есть минометный взвод (четыре 106,7-мм самоходных миномета), предназначенный для поражения живой силы противника и противотанковых средств, подавления артиллерии и наблюдательных пунктов, постановки в случае необходимости дымовых завес и применения осветительных мин при ведении боя ночью. В батальоне также имеются штатные средства ПВО (пять огневых расчетов, в каждом по шесть комплектов ЗУР «Ред Ай») и пусковые установки ПТУР (четыре ПУ «Тоу» и четыре ПУ «Дракон»), которые состоят на вооружении разведывательного взвода. Наличие последнего, как отмечается в зарубежной печати, придает танковому батальону определенную самостоятельность и позволяет ему более эффективно выполнять поставленные боевые задачи.

Имея современное вооружение и обладая мощной ударной силой, высокой подвижностью и маневренностью, танковый батальон, по мнению зарубежных специалистов, может успешно использоваться в различных видах боя, и в первую очередь в наступлении. Вместе с тем в иностранной печати подчеркивается, что танковые подразделения в современных условиях нуждаются в поддержке со стороны мотопехоты, полевой артиллерии, средств ПВО, тактической и армейской авиации, инженерных подразделений, во взаимодействии с которыми достигается наибольшая эффективность их применения в наступательном бою.

Для решения боевых задач в наступлении на базе батальонов в бригаде могут создаваться батальонные тактические группы, обычно сбалансированные по своему составу (две танковые и две мотопехотные роты), позволяющие наиболее эффективно использовать все имеющиеся в подразделениях боевые средства в различных ус-

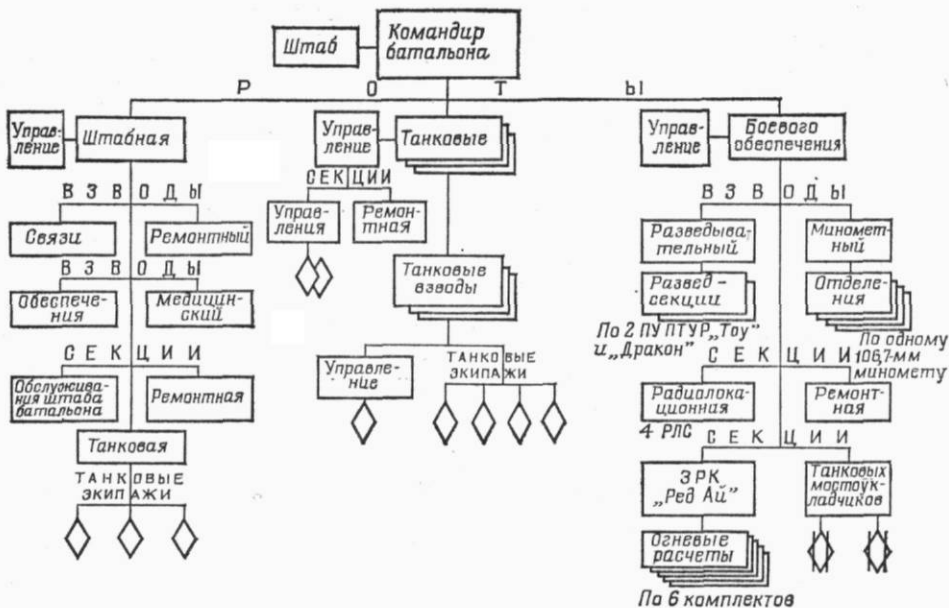


Рис. 1. Организация танкового батальона

ловных обстановки. В ходе наступления на главном направлении их действия могут обеспечиваться огнем дивизиона (батареи) 155-мм самоходных гаубиц, взводом вертолетов огневой поддержки, а от ударов с воздуха прикрываться зенитной батареей (взводом) «Вулкан». В группе решением командира батальона на период боя на основе танковых и мотопехотных рот, входящих в ее состав, могут быть образованы ротные тактические группы.

По взглядам американских военных специалистов, танковый батальон, действуя в составе бригады, может находиться в ее первом или втором эшелоне (резерве), на главном или второстепенном направлении. В отдельных случаях он выполняет задачи и самостоятельно, в отрыве от основных сил бригады. Считается, что наиболее целесообразно применять батальон в первом эшелоне тогда, когда по обороняющемуся противнику наносятся ядерные удары. В этих условиях он может успешно преодолеть оборону, развить наступление и преследовать отходящего противника. Во втором эшелоне его рекомендуется использовать при наступлении на подготовленную оборону с применением обычных средств поражения для развития успеха и захвата важных объектов в ее глубине. В целом же предусматривается, что танковый батальон должен решать прежде всего главные задачи — уничтожить противостоящего противника и овладеть его важными объектами и рубежами в глубине обороны. В американской печати подчеркивается, что боевые возможности батальона наилучшим образом реализуются, когда он действует против подавленного, дезорганизованного, вынужденного отходить или вести сдерживающие действия противника.

В уставах армии США отмечается, что танковый батальон, находясь в первом эшелоне, в зависимости от обстановки может наступать с ходу или из положения непосредственного соприкосновения с противником.

При наступлении с ходу батальон занимает район сосредоточения (выжидательный), который обычно назначается вне досягаемости огня артиллерии противника. Здесь организуется подготовка к наступлению: пополнение боеприпасами боевых машин, осмотр техники и ее дозаправка горюче-смазочными материалами. Из района сосредоточения к рубежу атаки батальон выдвигается, как правило, по заранее подготовленному маршруту и разворачивается на ходу в предбоевые и боевые порядки соответственно за 5—8 км и 2—3 км от переднего края обороны. Рубеж атаки назначается как можно ближе к противнику, за ближайшим естественным укрытием.

Когда наступление осуществляется из положения непосредственного соприкос-

**ЛИЧНЫЙ СОСТАВ И ОСНОВНОЕ ВООРУЖЕНИЕ ТАНКОВОГО
БАТАЛЬОНА**

новения с противником, занимаемый батальоном рубеж становится исходным положением для наступления. При выдвижении из глубины рубеж атаки обычно выбирается на удалении 1—3 км от переднего края обороны.

Боевая задача танковому батальону ставится по объектам и подразделяется на ближайшую и последующую. Ее содержание и глубина определяются командиром бригады в зависимости от замысла боя, боевых возможностей подразделений батальона, состояния обороны, сил и средств противостоящего противника, условий местности, погоды и времени суток. Считается, что она заключается главным образом в разгроме противника на фронте наступления батальона, прорыве его обороны на глубину до 10 км, обеспечении ввода в бой второго эшелона бригады и развитии наступления в глубину.

Как указывается в американской военной печати, ближайшая задача (объект) батальону может назначаться на глубину 4—5 км, а последующая — 8—10 км (рис. 2). Ближайший объект танковой роты первого эшелона может назначаться на глубину 2—3 км от переднего края противника, а конечный — до 5 км. Фронт наступления батальона, усиленного мотопехотой, артиллерией и другими средствами боевого обеспечения, может быть 3 км и более, танковой роты — 1,2 км, а взвода — 400 м.

Боевой порядок батальона, действующего в первом эшелоне бригады, может быть в один, два или три эшелона, а его построение — углом вперед (назад), уступом вправо (влево).

Боевой порядок в один эшелон (в линию рот) с выделением резерва строится тогда, когда известно, что противник не способен оказать упорного сопротивления, построение боевого порядка бригады глубоко эшелонировано, наступление ведется на достаточно широком фронте и когда при наличии большого количества поддерживающих огневых средств необходимо овладеть объектом вблизи переднего края обороны противника.

Построение в два эшелона (две роты в первом и одна во втором) применяется в том случае, когда оборона противника недостаточно вскрыта или если необходимо нанести сильный первоначальный удар для успешного прорыва переднего края и быстрого перенесения усилий в глубину обороны противника. Такое построение наиболее характерно для танкового батальона в наступлении.

Боевой порядок в три эшелона (в колонну рот) рекомендуется строить при наступлении на сравнительно узком участке фронта или в условиях плохой видимости (когда ближайший объект находится на значительном удалении от переднего края обороны противника), а также когда в результате применения ядерного оружия обес-

Личный состав и вооружение	Командование, штаб и штабная рота	Танковая рота (все-го три)	Рота боевого обеспечения	Всего
Личный состав				
Офицеры	16	5	5	36
Ворэнт-офицеры	1	—	—	1
Сержанты и рядовые	172	85	107	534
Вооружение				
Танки М60А1 (М60А3)	3	17	—	54
Бронетранспортеры М113, М114	9	1	12	24
Танковые мостоукладчики	—	—	2	2
Гусеничные ремонтно-эвакуационные машины	3	1	1	7
106,7-мм самоходные минометы ПУ ПТУР «Тоу»	—	—	4	4
ПУ ПТУР «Дракон»	—	—	4	4
66-мм гранатометы	2	1	—	5
Комплекты ЗУР «Ред Ай»	—	—	30	30
5,56-мм автоматические винтовки М16	155	19	85	297
7,62-мм единые пулеметы	3	17	9	63
12,7-мм крупнокалиберные пулеметы	28	20	18	106
11,43-мм пистолеты-пулеметы	12	36	2	122
11,43-мм пистолеты	34	71	27	274
Радиолокационные станции	—	—	4	4
Радиостанции	31	27	40	152

* В графе указано количество личного состава и вооружения для одной роты.

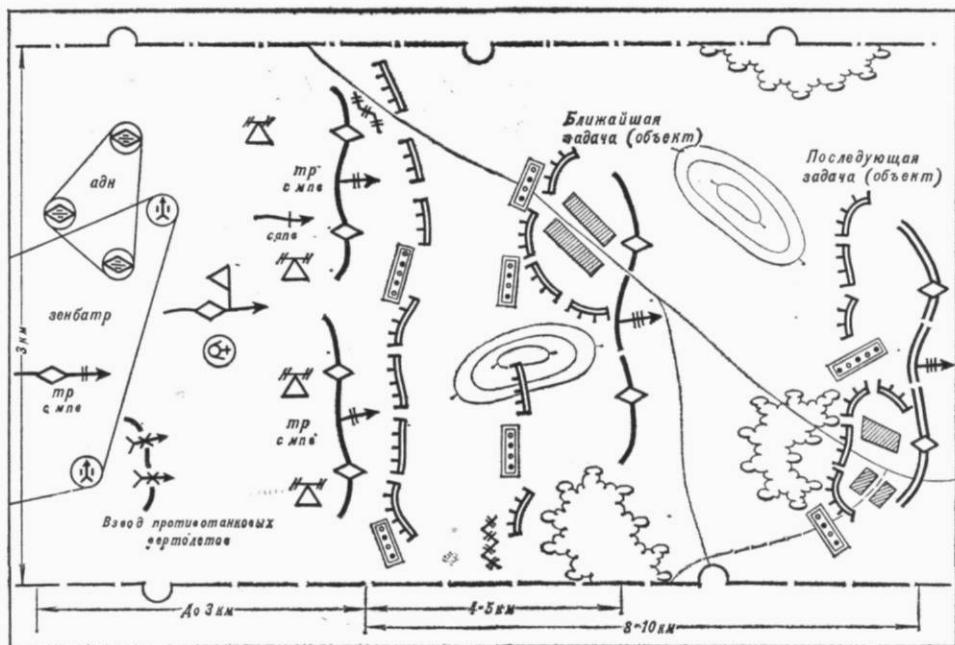


Рис. 2. Боевой порядок танкового батальона в наступлении (вариант)

печивается захват объекта силами одной роты. В этом случае роты второго и третьего эшелонов могут следовать в походных или предбоевых порядках.

Роты первого эшелона обычно строят свой боевой порядок в два эшелона: два танковых взвода в первом эшелоне и один во втором. Иногда они могут иметь одноэшелонное построение: в линию взводов, а также уступом вправо (влево) или углом вперед (назад). Между взводами и танками устанавливаются интервалы и дистанции 50—100 м.

Получив боевую задачу, командир батальона уясняет ее, определяет мероприятия, которые необходимо провести до начала наступления, оценивает обстановку и принимает решение на основе замысла командира бригады, наличия своих сил и средств, имеющихся данных о противнике и местности. В соответствии с решением отдается боевой приказ (устно в присутствии командиров рот, а в отдельных случаях по радио), в котором указываются сведения о противнике, замысел наступательного боя, задача батальона и его подразделений, порядок взаимодействия и поддержания связи, задачи соседей и т. п.

При наступлении с ходу танковый батальон выдвигается из района сосредоточения (выжидательного) к переднему краю противника в период огневой подготовки. К моменту ее окончания его первый эшелон выходит на рубеж атаки и по установленному сигналу в боевом порядке стремительно атакует противника. Одновременно с этим огонь артиллерии и минометов переносится в глубину обороны, и артиллерийская поддержка наступающих танков осуществляется в основном методом последовательного сосредоточения огня. Тактическая авиация наносит удары по пунктам управления, узлам связи, огневым позициям артиллерии, резервам и объектам в тылу противника. Вертолеты огневой поддержки уничтожают танки, бронетранспортеры и другие цели, препятствующие продвижению танковых рот. Подразделения первого эшелона батальона во взаимодействии с соседями с ходу уничтожают танки, огневые средства, живую силу и другие цели противника в опорных пунктах на переднем крае. Вклинившись в оборону противника, танковые роты должны безостановочно продвигаться вперед до овладения объектом атаки.

В американской печати отмечается, что батальон должен вести наступление решительно, в высоком темпе, стремительно продвигаясь от объекта к объекту, с тем чтобы не дать возможности противнику подтянуть резервы для контратаки или орга-

низации обороны. Танки и мотопехота на БТР должны как можно быстрее продвигаться в глубину обороны противника, используя для этого незанятые промежутки между опорными пунктами и районы, по которым были нанесены ядерные удары. Опорные пункты, оказывающие сильное сопротивление, рекомендуется обходить или уничтожать атакой с флангов и тыла, а затем продолжать выполнять поставленную задачу.

Как показывает опыт проведенных учений сухопутных войск, подразделения первого эшелона батальона, захватив назначенный объект, выполняют ближайшую задачу батальона, после чего закрепляются на достигнутом рубеже или продолжают дальнейшее наступление.

Для развития успеха первого эшелона и поддержания высокого темпа наступления после выполнения ближайшей задачи может вводиться в бой второй эшелон (резерв): как правило, на направлении наступления роты первого эшелона, имеющей наибольший успех, или в промежутках между ротами.

Контратака крупных сил противника отражается огнем танков из подразделений первого эшелона с выгодного рубежа, а также огнем ПТУР, артиллерии, минометов и вертолетов огневой поддержки. Контратаку незначительных сил противника предусматривается отражать огнем танков с ходу или с коротких остановок.

В случае отхода противника командир батальона организует преследование, которое обычно ведется в высоком темпе, чтобы не дать ему возможности закрепиться на новом рубеже. Оно должно вестись в предбоевых порядках по маршрутам, параллельным отходящим подразделениям, с целью воспрепятствовать выходу к выгодному рубежу, дезорганизовать и уничтожить их.

После выполнения последующей задачи танковый батальон может закрепиться на достигнутом рубеже или же во взаимодействии с подразделениями второго эшелона (резерва) бригады и тактическим воздушным десантом развивать наступление в глубину обороны противника.

По взглядам командования армии США, танковый батальон, составляющий второй эшелон (резерв) бригады, должен использоваться для развития успеха, достигнутого первым эшелоном. Он может также заменять подразделения первого эшелона, понесшие значительные потери от ядерных и огневых ударов или уничтожать тактические десанты и большие очаги сопротивления в тылу своих войск.

В заключение следует отметить, что американское командование, рассматривая танковые подразделения в качестве главной ударной силы сухопутных войск, постоянно изыскивает пути для дальнейшего совершенствования их структуры и тактики ведения ими боевых действий.

РЯДОВОЙ И КОМАНДНЫЙ СОСТАВ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК КИТАЯ

Полковник П. БОРИСОВ

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство Китая, стремясь к осуществлению великоханьских целей и достижению мирового господства, делает ставку на вооруженные силы, которые призваны обеспечить ему политическую власть внутри страны и создать благоприятные условия для проведения гегемонистской политики на международной арене.

Подчинив этим целям военное строительство, пекинские лидеры превратили армию в орудие агрессии и насилия над трудящи-

мися, широко используя ее для усмирения «непокорных», наведения «всеобщего порядка» в стране. Особое внимание они обращают на подбор, обучение и расстановку военных кадров, прежде всего командных и политических, которые призваны быть проводниками авантюристического курса пекинских гегемонистов.

По данным английской книги «Чайниз армд форсиз тудэй», призыв на службу в сухопутные войска, так же как и в другие виды вооруженных сил, осуществляется на

основе «Постановления о вопросах воинской службы» 1978 года, которым введена система сочетания воинской повинности с добровольным набором в армию. Согласно ему все граждане мужского пола в возрасте от 18 до 49 лет считаются военнообязанными независимо от национальной и расовой принадлежности, социального происхождения, вероисповедания и образования. Разрешен также призыв в армию женщин. Не подлежат призыву «контрреволюционные элементы, помещики и капиталисты», а также лица, лишенные гражданских прав. От призыва могут освобождаться лица, являющиеся единственной опорой в семье.

Командование армии Китая имеет большие возможности для тщательного отбора кандидатов на военную службу. В среднем численность лиц призывного возраста, как сообщает зарубежная печать, составляет около 9 млн. человек ежегодно. Из этого контингента до 60 проц. кандидатов отсеивается по состоянию здоровья и примерно 20 проц. — по политическим мотивам как неблагонадежные. В результате дальнейших медицинских и мандатных проверок на военную службу отбирается около 10 проц. первоначального числа призывников (примерно 0,9 млн. человек), около 90 проц. которых проходят службу в сухопутных войсках.

В настоящее время в связи с провозглашением программы «четырёх модернизаций» требования к образовательному уровню призывников повышаются, а к их социальному положению несколько снижаются. В вооруженные силы в первую очередь призываются лица из числа городского населения, имеющие высшее и среднее образование, и во вторую очередь — сельская молодежь. Судя по сообщениям иностранной военной печати, подавляющее большинство рядового состава сухопутных войск — это выходцы из крестьян ханьской (китайской) национальности (свыше 80 проц. населения страны) и значительно меньше представителей рабочих. Образовательный уровень призывников невысок, однако достаточен для чтения и понимания несложных учебных материалов и инструкций.

Как сообщает английский справочник «Милитери бэланс», срок действительной службы рядового и младшего командного состава в сухопутных войсках равен трем годам (в ВВС — четырем, военно-морских силах — пяти). Срок службы военнослужащих по добровольному набору составляет 15—20 лет.

Молодежь призывных возрастов проходит допризывное военное обучение в учебных заведениях и коммунах. Подготовка призывников осуществляется в течение трех месяцев в полковых школах и включает в основном политические занятия, строевую подготовку, изучение материальной части оружия, освоение приемов штыкового боя, а также тактические занятия в поле.

По ее завершении новобранцы направляются в регулярные части, где получают соответствующую военную специальность.

Рядовые, имеющие технические специальности или проходившие службу в частях специального назначения, после окончания установленного срока службы по желанию могут быть оставлены на сверхсрочную, решение о зачислении на которую принимается с учетом потребностей части в таких военнослужащих, уровня квалификации и служебной характеристики кандидата, его политической благонадежности, состояния здоровья. В настоящее время эта категория составляет в среднем 20—25 проц. численности личного состава.

Моральный облик китайского солдата складывается главным образом под воздействием на его сознание постоянно раздуваемой в Китае атмосферы вражды и ненависти ко всем свободолюбивым народам и государствам, под влиянием идей великоханьского шовинизма и «правомерности» притязаний Пекина на территории соседних стран. Острие этой враждебной политики направляется прежде всего против Советского Союза и других стран социалистического содружества. Достижение целей идеологической обработки личного состава облегчается низким общеобразовательным и культурным уровнем большинства солдат. Существенным фактором формирования мировоззрения военнослужащих является привилегированное положение, которое вооруженные силы традиционно занимают в китайском обществе, что приводит к осознанию ими престижности своей профессии. Все вышеуказанное в сочетании с лучшим по сравнению с гражданским населением страны материальным обеспечением и некоторыми другими льготами, предоставляемыми военнослужащим, способствует поддержанию такого политико-морального уровня личного состава, который отвечает установкам пекинского руководства для вооруженных сил.

Сообщения зарубежной прессы свидетельствуют, что именно в силу этих обстоятельств китайские военнослужащие ведут себя вызывающе по отношению к граждан-

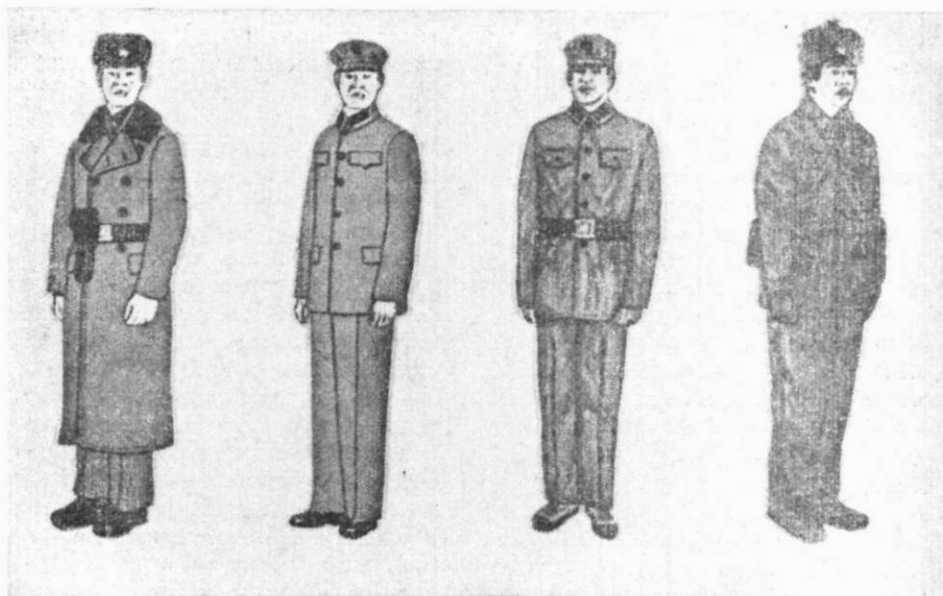


Рис. 1. Форма одежды командного состава

скому населению, в особенности в районах проживания национальных меньшинств, что приводит к длительным, долго не утихающим конфликтам. Жестокость к военнопленным и мирному населению, мародерство китайских военнослужащих со всей наглядностью проявились во время агрессии Китая против вьетнамского народа (1979).

Поддержанию необходимого политико-морального уровня личного состава служит и существующая система отпусков военнослужащих, предусматривающая минимальное время нахождения их за пределами части. Так, судя по данным книги «Чайниз армд форсиз тудэй», новобранцы за исключением особых случаев отпуск не получают. Рядовому составу в течение первого года службы полагается семидневный отпуск. Военнослужащим сверхсрочной службы в течение первого года предоставляется 15 сут отпуска, а в последующем — 15 сут за каждые два года службы. Помимо плановых отпусков, личный состав может получить два выходных дня в связи со следующими праздниками: Новый год по лунному календарю (праздник Весны), День образования НОАК (1 августа) и День образования КНР (1 октября).

Особое внимание в китайской армии уделяется подбору и подготовке **командного состава** сухопутных войск, до 80 проц. которого комплектуется непосредственно из числа рядовых. Основными критериями при отборе кандидатов являются их политическая

благонадежность в соответствии с маоистскими установками и проверенные на практике деловые качества. Лица, обладающие необходимыми данными, после соответствующей подготовки могут быть назначены на должность командира взвода.

По сведениям книги «Чайниз армд форсиз тудэй», обучение младшего командного состава (командир взвода — роты) проводится в военных училищах, находящихся в ведении командования военных округов, и может продолжаться до трех лет. Командиры батальонов и полков готовятся в военных и военно-политических училищах. Наиболее полная военная и политическая подготовка командного состава осуществляется в высших военных, военно-политических учебных заведениях и академиях. Большая часть командного состава, назначаемого на должности, связанные с научными исследованиями и эксплуатацией боевой техники, получает необходимые знания в военно-технических учебных заведениях. Некоторые военные специалисты, включая медицинский персонал, готовятся непосредственно из числа окончивших гражданские вузы, а также выпускников средних школ, прошедших подготовку в военно-технических и других учебных заведениях после непродолжительной службы в войсках в качестве рядовых.

Повышение квалификации командного состава различных звеньев осуществляется на курсах усовершенствования, созда-

ваемых при штабах военных округов, в соединениях и частях.

Воинские звания в китайских вооруженных силах отменены в 1965 году. Знаков различия нет. Основное различие в формах одежды командного состава и рядовых сухопутных войск заключается в том, что на кителе командного состава имеются четыре кармана с клапанами (два нагрудных и два нижних боковых), а на кителе рядовых — только два нагрудных* (рис. 1 и 2). В настоящее время, судя по сообщениям зарубежной прессы, рассматривается вопрос о возобновлении в китайских вооруженных силах воинских званий, ведется разработка формы одежды нового образца.

Продвижение командного состава по службе зависит от уровня военной квалификации и политической благонадежности и, как правило, осуществляется в рамках одной определенной сферы — командной или политической. Переходы из одной сферы в другую возможны на высоких уровнях и являются исключением.

В боевой подготовке личного состава сухопутных войск, как сообщается в иностранной печати, до недавнего времени руководствовались старыми уставами и наставлениями, в которых основное внимание обращалось на тактическую подготовку. В настоящее время в связи с реализацией программы модернизации вооруженных сил и с

учетом опыта поражения во время агрессии против социалистического Вьетнама, выявившей ряд слабых сторон в подготовке китайских войск, принимаются меры по разработке новых уставов и наставлений и максимальному приближению боевой подготовки к условиям современной войны.

К командному составу также предъявляются повышенные требования, что находит свое отражение в усложнении программ военных учебных заведений. Например, в военной академии (г. Пекин) в изучении военных дисциплин (до 80 проц. учебного времени) наибольшее внимание уделяется вопросам стратегии, оперативного искусства и тактики действий войск в современной войне, анализу боевого опыта китайской армии и вооруженных сил других стран, в том числе Советского Союза в период второй мировой войны, изучению опыта вооруженных конфликтов и локальных войн последних лет. Подготовка включает также практические занятия слушателей в поле с привлечением частей и подразделений, разбор (анализ) проведенных учений. Учебная программа по общественно-политическим дисциплинам (около 20 проц. времени) предусматривает изучение идей Мао Цзэдуна по строительству вооруженных сил, директив и указаний военно-политического руководства страны, общественных наук (в духе «китаизированного марксизма»).

Как считает китайское командование, одной из основных задач в подготовке команд-

* Аналогичные различия в формах одежды командного и рядового состава существуют в ВВС и ВМС. — Ред.

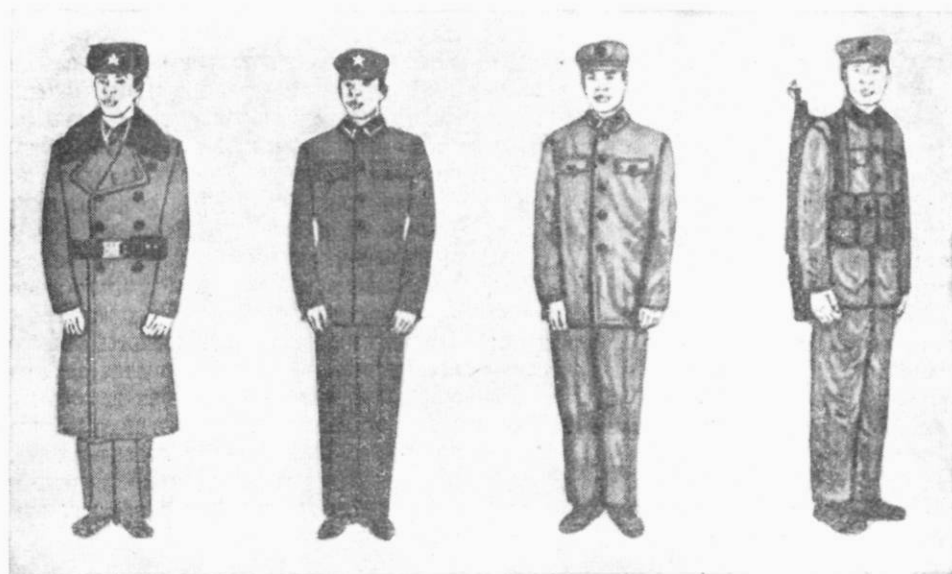


Рис. 2. Форма одежды рядового состава

ных кадров является выработка у командиров всех степеней способности к всестороннему анализу меняющейся обстановки на поле боя и принятию самостоятельных решений, а также практических навыков, необходимых для руководства современным боем, включая умение грамотно организовать взаимодействие родов войск. Необходимым условием для этого считается хорошее знание командирами по крайней мере одной военной области по роду основной служебной деятельности и умение правильно ориентироваться в нескольких смежных областях. В тактической подготовке много внимания уделяется борьбе с танками и воздушным противником, а также противохимической и противобактериологической подготовке.

Важная роль отводится идеологической обработке личного состава. Главной ее целью является воспитание у него верности курсу военно-политического руководства страны, слепого повиновения приказам командиров, способности преодолевать чувство страха перед противником, обладающим превосходством в оружии и боевой технике, стойкости и умения правильно ориентироваться и действовать в сложных ситуациях.

В целом, как показала китайская агрессия во Вьетнаме, рядовой и командный состав сухопутных войск является послушным орудием военно-политического руководства Китая, проводящего явно выраженный курс на дальнейшее обострение международной обстановки не только в регионе, но и во всем мире.

ВОЙСКОВЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

Майор-инженер Г. АЛЕКСЕЕВ

В ПОСЛЕДНИЕ годы военные специалисты агрессивного блока НАТО провели ряд организационно-технических мероприятий по повышению эффективности автономных источников электропитания общевойскового назначения. По их мнению, такие источники в виде электроагрегатов и передвижных электростанций в военное время будут основными. В мирное время большинство стационарных потребителей питается от государственных энергосистем. Однако даже в этих условиях значение передвижных средств энергетики велико, особенно при строительстве и развертывании новых систем и комплексов вооружения, военных баз, аэродромов и т. п. Поэтому производство таких средств в капиталистических странах не спадает, а растет пропорционально росту мощностей стационарных энергетических установок. Суммарная установленная мощность производимых автономных источников электропитания, судя по материалам иностранной печати, удерживается на уровне 3 проц. вводимых мощностей стационарных государственных энергосистем.

Основными направлениями проведенных в конце 70-х годов за рубежом работ были повышение тактико-технических характеристик электроагрегатов и передвижных электростанций, а также стандартизация и унификация типажа средств войсковой энергетики. Реализацией намеченных мероприятий иностранные специалисты пытаются поднять технический уровень источников электропитания до требований

перспективных потребителей, в том числе снижение их веса и габаритов, повышение надежности источников и качества вырабатываемой электроэнергии.

В последнее время резко возросли требования к аэротранспортабельности, возможности десантирования и функционирования источников электропитания в различных климатических районах и на различной высоте над уровнем моря. Это, в частности, связано с созданием в США «сил быстрого развертывания».

По той же причине, а также основываясь на опыте агрессивной войны США во Вьетнаме и других локальных войн, зарубежные специалисты считают по-прежнему актуальными работы по снижению акустического шума работающих средств войсковой энергетики, являющегося основным демаскирующим фактором, и повышению защищенности источников электропитания от различных средств поражения. Кроме этого, проводятся мероприятия по экранировке источников питания с целью уменьшения вероятности их разведки радиотехническими средствами по побочным излучениям (искрению).

Западная печать отмечает, что нынешнее состояние войсковой энергетики в капиталистических странах не полностью отвечает современным требованиям. Это, по мнению иностранных специалистов, вызывает необходимость модернизации существующих и разработки новых источников электропитания, постепенного изменения их типажа, сокращения номенклатуры, придания новым средствам войсковой

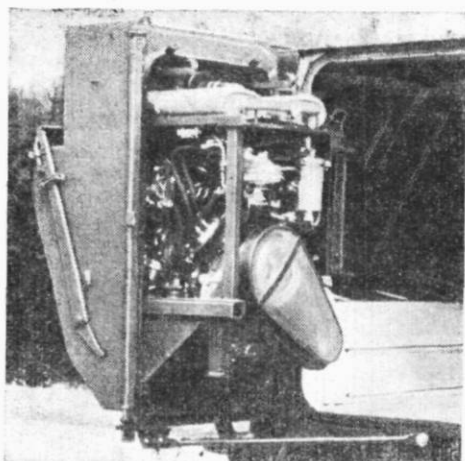


Рис. 1. Бензиновый электроагрегат мощностью 10 кВт для питания аппаратуры связи, встроенный в заднюю дверь западногерманской командно-штабной машины

энергетики большей универсальности. В связи с повышением требований к качеству электропитания и необходимостью оснащения источников более совершенной пускорегулирующей аппаратурой западные специалисты считают, что стоимость средств войсковой энергетики возрастет. Однако путем унификации основных элементов электроагрегатов они пытаются ее снизить, а также упростить эксплуатацию и ремонт.

Зарубежная печать уделяет большое внимание вопросу унификации и стандартизации войсковых источников электропитания, решаемого в рамках блока НАТО. Такая необходимость, по мнению иностранных специалистов, вызвана разнотипностью средств энергетики в армиях стран НАТО, различием в номинальных параметрах источников и схемах их электрических соединений. Мероприятия по стандартизации и унификации источников электропитания проводились в НАТО в течение 70-х годов. За это время в США для поставки в войска начали выпускаться электроагрегаты с двумя установками частоты (50 и 60 Гц), поскольку у европейских натовских стран номинальной при-

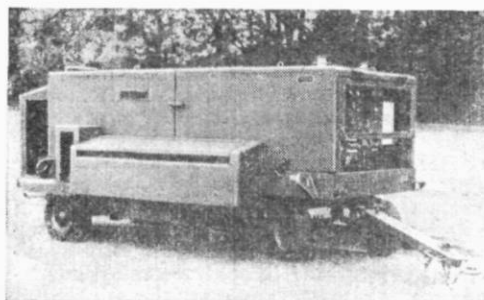


Рис. 2. Английская многоагрегатная дизельная электростанция мод. 680

нята частота 50 Гц, а в США — 60 Гц. Электроагрегаты стали оснащаться многотопливными первичными двигателями, что, по мнению зарубежных специалистов, облегчит снабжение их горючим.

Бензиновые, дизельные и газотурбинные электроагрегаты и станции составляют основу войсковой энергетики армий стран НАТО. Среди них наиболее распространены бензиновые, имеющие мощность 0,5—10 кВт. Они бывают переносными или встроенными (рис. 1). Применяются как основные элементы осветительных и зарядных станций, а также для питания аппаратуры связи, сварочного оборудования, электрифицированного инструмента. В качестве первичного двигателя на них установлены двух- или четырехтактные бензиновые двигатели воздушного охлаждения с рычажным пуском.

У бензиновых электроагрегатов нет устройств для параллельной работы и низкая степень автоматизации, время работы на одной заправке и без обслуживания до 5 ч. Те из них, которые поставляются в войска в переносном варианте, установлены на унифицированных трубчатых рамах, где может крепиться защитный кожух. Его предназначение, помимо обеспечения теплоизоляции и защиты агрегата, — звукоизоляция. При обычном исполнении электроагрегаты производят акустический шум с уровнем 85—95 дБ. Оснащение агрегата звукоизолирующим кожухом снижает этот уровень до 12—15 дБ, что почти полностью исключает его обнаружение на расстоянии 150 м. Связанное с этим увеличение веса электроагрегата (американский образец мощностью 1,5 кВт со звукоизолирующим кожухом весит на 100 кг больше), по мнению зарубежных специалистов, считается оправданным. Работы по созданию звукоизолирующих кожухов данного типа проводятся также и для дизельных агрегатов мощностью 15, 30 и 60 кВт.

Дизельные электроагрегаты, используемые в войсках в основном в транспортном исполнении, имеют мощность 15—150 кВт. Они устанавливаются на прицепах, на которых, кроме электроагрегата, имеются распределительное устройство, аппаратура управления, кабельная сеть и другое имущество. Дизельные электроагрегаты и передвижные электростанции предназначены для питания силовой и технологической нагрузки. Они получили наибольшее распространение как штатные источники электропитания для различных комплексов вооружения и на авиационных базах.

В последнее время иностранные специалисты особое внимание уделяли созданию многоагрегатных станций, стремясь повысить их универсальность. Так, английская многоагрегатная передвижная электростанция мод. 680 (рис. 2), предназначенная для электроснабжения аэродромов, имеет в своем составе дизельный силовой агрегат с полной мощностью 60 кВт·А для производства трехфазного тока напряжением 115 и 200 В, высокочастотный агре-

гат мощностью 48 кВт, частотой 400 Гц, выпрямитель на 28 В мощностью 10 кВт. Прицеп, на котором смонтирована станция, может передвигаться самостоятельно за счет отбора мощности от силового электроагрегата, им управляет один человек. Станция оборудована противопожарной системой.

Повышение уровня унификации дизельных электроагрегатов и передвижных электростанций за рубежом достигается за счет компоновки агрегатов из унифицированных элементов. Например, американские специалисты предполагают при создании электросиловых установок использовать дизельные двигатели, которые позволяют составлять широкий мощностной ряд, изменяя число цилиндров от 4 до 16.

Все более жесткие требования со стороны потребителей предъявляются к качеству вырабатываемой электроэнергии. Установленные на дизельных электроагрегатах механические регуляторы обеспечивают стабильность частоты в пределах 4 проц. номинальной, электромагнитные — 1 проц., а электронный прецизионный (создан в Великобритании) — 0,1 проц.

Не менее важным зарубежные специалисты считают обеспечение запуска дизельных электроагрегатов при низких температурах. В армиях стран НАТО к первичному двигателю предъявляется следующее требование: он должен запускаться и работать при температуре окружающего воздуха от -40 до $+50^{\circ}\text{C}$, а при установке специального оборудования запуск осуществляется при температуре до -54°C . В некоторых странах НАТО регламентируется также время запуска электроагрегатов: в США, например, предъявляется требование, чтобы при температуре -32°C оно не превышало 30 с.

Как отмечается в иностранной печати, наличие в электроагрегатах оборудования для эксплуатации в холодных районах увеличивает их габариты, но незначительно — не более чем на 10 проц. Кроме того, проводится комплекс мероприятий, обеспечивающих проворачивание коленчатого вала с частотой вращения, необходимой для надежного пуска (в первую очередь путем применения соответствующих моторных масел), а также подготовку и воспламенение рабочей смеси в цилиндрах двигателя. В первом случае применяются специальные арктические сорта масел, при их отсутствии обычные масла смешиваются с бензином или керосином. В настоящее время нашли широкое применение смазочные масла, полученные на основе синтетических углеводородов, которые хорошо смешиваются с различными присадками и обычными нефтепродуктами, обладают высокой термической стабильностью, низкой испаряемостью и хорошими вязкостно-температурными свойствами. Во втором случае используются пусковые жидкости или запальные свечи в цилиндрах многотопливных двигателей. Примером могут служить устройства «Старт-пилот» (Франция) и

«Лубра старт» (США). Оба они обеспечивают пуск двигателя путем впрыскивания эфира во впускной патрубок. Баллон устройства «Лубра старт» содержит около 1 л пусковой жидкости, которая впрыскивается автоматически, так как устройство подключено к контакту стартера и срабатывает при подаче напряжения в момент проворачивания коленчатого вала.

Решая проблему обеспечения длительной работы дизельных электроагрегатов на малую нагрузку, иностранные специалисты вынуждены были внести изменения в электрическую и механическую части электроагрегата. Во-первых, в комплект агрегата были включены нагрузочные балластные сопротивления, а во-вторых, в первичных двигателях установлены вращающиеся клапаны, так как они менее подвержены закоксовыванию.

Среди зарубежных специалистов существует мнение о целесообразности внедрения семейства дизельных двигателей воздушного охлаждения для привода электроагрегатов малой мощности. Считается, что они успешно заменят часть

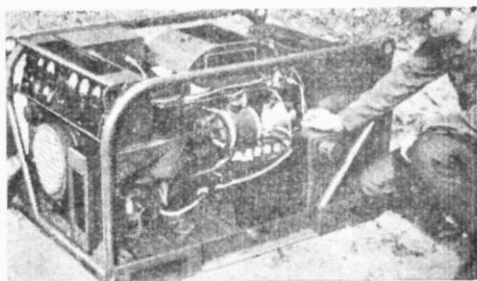


Рис. 3. Опытный образец американского газотурбинного электроагрегата МЕР-412А

бензиновых электроагрегатов. В пользу этого мнения выдвигаются такие их достоинства, как экономичность, надежность и простота обслуживания. Предлагаемые дизельные двигатели мощностью 10 и 20 л. с. (при 3600 об/мин) имеют соответственно два и четыре цилиндра противоположного расположения. Американские же специалисты планируют частично заменить бензиновые электроагрегаты электрохимическими генераторами, выполненными на базе топливных элементов.

Судя по сообщениям иностранной печати, время работы дизельных электроагрегатов без обслуживания составляет 8 — 12 ч. Степень их автоматизации определяется заказчиком в зависимости от предназначения. Обычно агрегаты для питания узлов связи, командных пунктов и вычислительных центров автоматизируются в большей степени, чем те, которые используют войсковые потребители. Системы автоматизации дизельных электроагрегатов комплектуются из унифицированных блоков, одним из которых является блок параллельной работы.

Для электроагрегатов питания фортификационных сооружений предусматри-

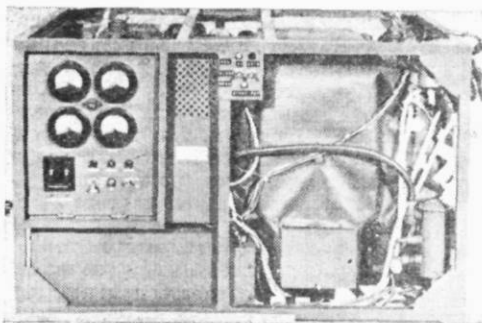


Рис. 4. Американский электрохимический генератор мощностью 1,5 кВт на базе метанолю-воздушных топливных элементов

вается отбор не только электрической, но и тепловой энергии для обогрева и снабжения гарнизонов горячей водой.

В качестве армейских источников электропитания начинают постепенно применяться газотурбинные электроагрегаты. Так, в США были приняты на вооружение газотурбинные электроагрегаты мощностью по 30 и 60 кВт. Проходит испытания и готовится к принятию на вооружение агрегат МЕР-412А (рис. 3) мощностью 10 кВт. Его первичный двигатель — газовая турбина на 25 л. с. (при 93 500 об/мин) использует авиационное топливо JP-4 или дизельное DF-2. Агрегат (общий вес 68 кг) вырабатывает ток частотой 60 и 400 Гц, напряжением 120 и 208 В (три фазы — четыре провода) или 120 и 240 В (одна фаза).

В армиях стран НАТО имеются газотурбинные электростанции мощностью 750 и 1500 кВт. Первая в качестве первичного двигателя имеет газовую турбину «Сатурн» мощностью 1200 л. с., вырабатывает ток частотой 60 и 50 Гц, напряжением соответственно 4160 и 3460 В. Обе станции аэротранспортабельны. Номенклатуру газотурбинных электроагрегатов планируется расширять, поскольку зарубежные специалисты считают, что такие достоинства, как многотопливность, быстрота запуска и выхода на номинальный режим, малые габариты и вес, являются определяющими в оценке перспективности источников электропитания.

Электрохимические генераторы (ЭХГ) на базе топливных элементов привлекают внимание зарубежных специалистов своей высокой надежностью, постоянной готовностью к работе, экономичностью и отсут-



Рис. 5. Опытный образец американской передвижной атомной электростанции МЛ-1

ствием демаскирующих признаков. Они преобразовывают химическую энергию топлива в электрическую энергию постоянного тока и обладают, по мнению иностранных экспертов, достаточно высоким КПД, который достигает 70 проц. Причем он практически не зависит от их размеров, что, как отмечается, позволяет изготавливать небольшие и экономичные электроустановки на базе топливных элементов в непосредственной близости к потребителю. По мнению зарубежных специалистов, внедрение в войска ЭХГ на базе топливных элементов значительно повысит устойчивость электроснабжения боевых и обеспечивающих систем, особенно в тактическом звене.

Электрохимические генераторы начинают производить энергию немедленно после включения и постоянно готовы к приему нагрузки. При их работе не выделяются вредные вещества и избыточное тепло, отсутствуют вибрация и шум. Высокая экономичность ЭХГ, по мнению иностранных специалистов, обусловлена тем, что на холостом ходу они не потребляют топлива. Эти генераторы способны выдерживать значительные перегрузки и короткие замыкания, а после их снятия немедленно восстанавливают свои номинальные свойства.

Обязательной составной частью ЭХГ различных типов является система хранения и подготовки реагентов. Разработаны два вида систем: с жидкими и твердофазовыми реагентами. Наиболее полно разработаны первые, перспективность которых иностранные специалисты видят в возможности использовать такие водородсодержащие топлива, как аммиак, метанол и углеводороды (к последнему типу относятся бензин, керосин и дизельное топливо). Все они удобны для транспортировки, так как представляют собой жидкости или могут быть сжижены, как, например, аммиак. Причем если метанол и аммиак не являются штатными армейскими топливами, то углеводородные относятся к этому ассортименту.

Среди проводимых за рубежом разработок в области ЭХГ наиболее успешным считается создание водородно-кислородных топливных элементов с металлокерамическими электродами и щелочным электролитом и топливных элементов с ионообменными мембранами в качестве электролита. По мнению западных специалистов, последние наиболее перспективны, так как имеют высокие технико-экономические показатели и большой ресурс работы.

В иностранной печати сообщалось о завершении разработки топливных элементов на жидком и газообразном топливе с кислым электролитом. Если для первых основными будут штатные армейские топлива, то для вторых — природный газ. Зарубежная пресса сообщает, что в США проходит испытания метанолю-воздушный ЭХГ (рис. 4) мощностью 1,5 кВт, принятие его на вооружение ожидается в 1983 году.

Атомные электростанции (АЭС), по мне-

нию зарубежных специалистов, остаются наиболее перспективным источником электропитания отдаленных военных объектов, особенно там, где наряду с электрической требуется тепловая энергия. Разработка их велась в двух вариантах: передвижные и блочно-транспортные. Наибольших успехов зарубежные специалисты добились во втором случае. В США были созданы и введены в эксплуатацию энергетические установки блочно-транспортного исполнения РМ-1, РМ-2А, РМ-3А и МН-1А. Установка РМ-1 (электрическая мощность 1000 кВт, тепловая 2,1 МВт) служит, в частности, для электроснабжения поста дальнего радиолокационного обнаружения в штате Вайоминг, ее монтаж потребовал трудозатрат в объеме 15 000 человеко-часов. РМ-2А, по устройству аналогичная РМ-1 (электрическая мощность 1980 кВт, тепловая 0,3 МВт) использовалась в Гренландии, на монтаж было затрачено 2,5 месяца. Установка РМ-3А (электрическая мощность 1800 кВт, тепловая 7500 кВт) работала в Антарктиде, она была смонтирована за 70 дней. Единным требованием для АЭС серии РМ была их аэротранспортабельность (на самолетах С-130), поэтому вес блоков не превышал 14 т, а габариты $2,6 \times 2,6 \times 9,2$ м. Для сухопутных войск была разработана передвижная АЭС ML-1 (рис. 5) мощностью 330 кВт.

По сообщениям иностранной печати, в США получат дальнейшее развитие войсковые АЭС и аэротранспортабельные установки малой и средней мощности, предназначенные в основном для энергоснабжения баз. Учитывая недостатки существующих АЭС (мощность в пределах 1000—2000 кВт, вес более 20 т, время монтажа два-три месяца), американские специалисты изучают возможность создания компактных станций второго поколения мощностью 2000—3000 кВт, основу которых составят ядерные реакторы с жидкотеплоносителем. Главными направлениями создания таких установок являются: увеличение единичной мощности и КПД при дальнейшем уменьшении веса и габаритов ядерного реактора и установки в целом, сокращение количества узлов и блоков установки, увеличение продолжительности работы реактора до 10 000 ч при 100-процентной нагрузке, применение новых конструкций тепловыделяющих элементов и систем управления, улучшение систем биологической защиты реактора.



Рис. 6. Американская фотоэлектрическая установка, смонтированная на 2,5-т автомобиле

Фотоэлектрические генераторы (ФЭГ), ранее устанавливаемые только на космических летательных аппаратах, находят все более широкое наземное применение. На полигоне армии США Уайт-Сэндс проходила испытания установка с ФЭГ мод. С (рис. 6), смонтированная на 2,5-т автомобиле. Генератор, состоявший из 2592 фотоэлементов, работал в буферном режиме с 16 аккумуляторными батареями, его мощность составила 1,5 кВт. Электроэнергия вырабатывалась даже при сильной облачности. Вторая установка под названием «малая полигонная система» испытывалась для питания систем наведения и управления летательными аппаратами. Запыленность фотоэлементов не снижала энергоотдачу ФЭГ. Зарубежные специалисты высоко оценили эффективность новых фотоэлектрических генераторов, отметив, однако, их высокую стоимость.

Научно-исследовательский центр инженерных войск США сообщил о создании портативного ФЭГ для подзарядки аккумуляторов. Его вес 1,6 кг, габариты в сложенном виде $292 \times 267 \times 25$ мм (в развернутом $585 \times 267 \times 25$ мм), плотность энергоотдачи 107 Вт/м^2 . ФЭГ вырабатывал ток силой 0,8 А при напряжении 24 В или 1,6 А при 12 В. Он имеет систему ориентации на Солнце.

Как сообщает иностранная печать, разработка источников электропитания для войск проводится по всей номенклатуре средств войсковой энергетики с учетом перспектив развития оружия и военной техники. Особое внимание уделяется созданию мобильных источников, что обеспечило бы эффективное электроснабжение войск при ведении высокоманевренных боевых действий.

АМЕРИКАНСКАЯ РСЗО MLRS

Полковник-инженер О. СУРОВ

В США завершается разработка реактивной системы залпового огня (РСЗО) MLRS, которая станет первой стандартной системой армий стран — участ-

ниц агрессивного блока НАТО. Она предназначена для поражения скоплений живой силы и боевых бронированных машин, артиллерийских батарей, средств

ПВО, командных пунктов, узлов связи и других важных площадных целей на дальностях свыше 30 км.

Данная РСЗО, создаваемая с 1976 года на конкурсной основе по заданию командования сухопутных войск США, сначала имела наименование GSRS. В 1979 году после подписания соглашения с ФРГ, Францией и Великобританией о совместной ее разработке и внесении в первоначальный проект некоторых изменений (в частности, были увеличены калибр с 227 до 240 мм и дальность стрельбы) она получила наименование MLRS.

В мае 1980 года по результатам конкурсных испытаний опытных образцов РСЗО заказ на доработку системы MLRS и налаживание ее серийного производства был выдан американской фирме «Воут». Как отмечается в иностранной прессе, опытные образцы этой фирмы наиболее полно отвечают критерию «стоимость/эффективность». Сообщалось, что в ходе испытаний РСЗО были получены результаты, удовлетворяющие требованиям по мобильности, огневой мощи и точности стрельбы.

Реактивная система залпового огня MLRS (см. цветную вклейку) включает самоходную пусковую установку, управляемые ракеты в транспортно-пусковых контейнерах и аппаратуру управления огнем.

Пусковая установка создана на гусеничной базе американской БМП XM2. Расчет в составе трех человек (командир установки, наводчик и механик-водитель) размещается в бронированной кабине. Там же находятся все индикаторы и пульт аппаратуры управления огнем. Создаваемое в кабине избыточное давление защищает расчет от образующихся при стрельбе пороховых газов, а также от некоторых поражающих факторов вследствие применения химического или биологического оружия.

В зарубежной печати отмечается, что в отличие от существующих РСЗО у пусковой установки MLRS нет специальных направляющих. Стрельба НУР производится непосредственно из двух транспортно-пусковых контейнеров, каждый из которых имеет шесть трубчатых направляющих. Снаряжаемые на заводе герметические контейнеры однократного применения обеспечивают сохранность НУР без какого-либо обслуживания в течение десяти лет. Подготавливать ракеты к стрельбе также не требуется. При заряджании оба транспортно-пусковых контейнера с ракетами помещаются в гнездо металлической коробчатой фермы. Перезаряджание установки производится с помощью специального механизма, смонтированного в верхней части фермы. Эта операция может выполняться одним номером расчета за 5—10 мин с использованием выносного пульта управления.

Неуправляемая ракета (вес около 270 кг, длина 3,96 м, диаметр корпуса

240 мм) имеет сменную боевую часть, твердотопливный реактивный двигатель и раскрывающийся в полете стабилизатор. К НУР разрабатываются кассетные боевые части следующих типов.

МНОГОЦЕЛЕВАЯ, предназначенная для поражения скопления живой силы, огневых средств и легкобронированных боевых машин. Она содержит около 650 кумулятивно-осколочных элементов M42 весом по 0,23 кг. Радиус разлета убойных осколков элемента составляет 3—5 м, а при падении его на крышу корпуса или башни бронированной машины пробивается броня толщиной до 70 мм. По заявлению американских специалистов, при стрельбе 12 ракетами (залп пусковой установки) с боевыми частями этого типа обеспечивается поражение целей на площади 2,5—3 га или выводится из строя одна артиллерийская батарея.

ПРОТИВОТАНКОВАЯ (разрабатывается в ФРГ), содержащая несколько десятков противодивизионных мин AT-2 с зарядом направленного действия. Она рассчитана на дистанционную установку мин ускоренным способом.

ПРОТИВОТАНКОВАЯ TGW (Terminally Guided Warhead), содержащая большое количество наводимых на конечном участке траектории боеприпасов. Каждый из них будет оснащен головкой самонаведения, что позволит ему находить и поражать точечную цель. В НИОКР, связанных с созданием такой боевой части, принимают участие фирмы США, ФРГ, Великобритании и Франции. По сообщениям иностранной прессы, боевая часть TGW будет принята на вооружение не ранее второй половины 80-х годов. Отмечается, что для поражения танкового подразделения потребуется до шести ракет с такими боевыми частями.

Аппаратура управления огнем, основными элементами которой являются ЭВМ и пульт управления, обеспечивает: непрерывное определение координат точки нахождения пусковой установки, расчет исходных данных для стрельбы, ввод поправок на метеорологические и баллистические условия стрельбы, выбор вида огня (залпом, по одной, по две ракеты или в определенной последовательности), перенос огня. Вся необходимая для наводчика информация отображается открытым текстом на английском или любом другом языке на экране пульта управления огнем.

Основные данные MLRS: калибр ракеты 240 мм, вес в боевом положении около 25 т, длина системы 6,9 м, ширина 2,5 м, высота 2,9 м, минимальная дальность стрельбы 10 км, максимальная более 30 км; время подготовки к открытию огня (с занятием огневой позиции) 2 мин, в течение часа можно сделать три залпа; скорость движения 65 км/ч; запас хода до 500 км.

По сообщениям иностранной печати, всего для сухопутных войск США планируется изготовить 173 пусковые установки

и 360 тыс. НУР на сумму почти 4 млрд. долларов. Первые серийные образцы системы поступят в американские войска в 1982 году. Для европейских стран НАТО предполагается выпустить около 200 пус-

ковых установок и 225 тыс. ракет. Как отмечается в зарубежной прессе, производство РСЗО MLRS западноевропейскими странами — участницами НАТО начнется не ранее 1986 года.

ЯПОНСКИЙ ЗРК TAN-SAM

*Подполковник-инженер С. ПРЯДИЛОВ,
кандидат технических наук*

ЯПОНСКИЕ милитаристы продолжают мероприятия по оснащению сухопутных войск новейшими образцами боевой техники. В конце 70-х годов была завершена разработка и проведены испытания зенитного ракетного комплекса малой дальности TAN-SAM (максимальная дальность перехвата воздушной цели 10 км). Серийное производство его планировалось начать в 1981 году. Для сухопутных войск до 1984 года предусматривается приобрести 24 комплекса, а всего в течение 80-х годов — 120 комплексов и 1500 ракет на сумму 1,5 млрд. долларов.

полнена по двухзеркальной схеме Кассегрена. Работа головки самонаведения осуществляется по специальной программе, позволяющей увеличить дальность захвата цели при сохранении большого мгновенного поля зрения.

В пусковой установке (рис. 2), смонтированной на 3,5-т грузовом автомобиле, имеются две направляющие, на которых находятся готовые к пуску ЗУР. Две другие ракеты боекомплекта размещены на этой же машине и могут быть подготовлены к пуску через 40 с.

Система управления огнем (рис. 3) смон-

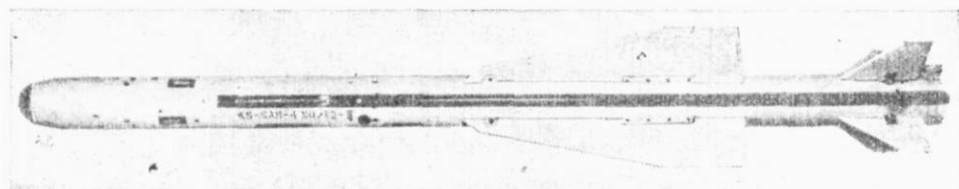


Рис. 1. Зенитная управляемая ракета ЗРК TAN-SAM

В состав ЗРК TAN-SAM входят зенитные управляемые ракеты (ЗУР), пусковая установка (ПУ) и система управления огнем. ЗУР (рис. 1), выполненная по нормальной аэродинамической схеме, имеет стартовый вес около 100 кг, калибр 178 мм, длину 3050 мм, размах крыла 580 мм. Максимальная скорость ракеты $M=2,4$. ЗУР оснащена осколочно-фугасной боевой частью с контактными и неконтактными взрывателями, инфракрасной головкой самонаведения и твердотопливным двигателем тягой 8400 кг.

Захват цели осуществляется головкой самонаведения через несколько секунд после пуска ракеты. До этого ЗУР наводится инерциальной системой. В ИК головке самонаведения применен модулирующий растр, выполненный в виде спиральных секторов. Он позволяет исключить неоднородность в определении угловых координат воздушной цели и снизить шумы фона. Полупроводниковый приемник, в котором в качестве чувствительного элемента используется фоторезистор, имеет охлаждающее устройство (работа его основана на эффекте Джоуля — Томсона). Для уменьшения шумов приемника и модулятора предусмотрены специальные устройства. Оптическая система головки вы-

тирована на таком же автомобиле, как и пусковая установка. Основным ее элементом является импульсно-доплеровская РЛС с фазированной антенной решеткой, которая обнаруживает цель, следит за ней, выдает команды для управления работой ПУ и пуска ЗУР. РЛС обеспечивает одновременный захват и сопровождение нескольких воздушных целей. В ней используются передающее устройство, собранное на



Рис. 2. Пусковая установка



Рис. 3. Система управления огнем

лампе бегущей волны, и кварцевые стабилизаторы частот. При работе станции в режиме кругового обзора определение трех координат цели производится путем электронного сканирования радиолокационного луча по углу места и механического вращения антенны по азимуту. В режиме секторного поиска применяется только

электронное сканирование луча по углу места (30°) и азимуту (110°).

В иностранной печати сообщается, что в режиме грубого слежения за целью РЛС обеспечивает получение значений дальности, угла места и азимута шести целей одновременно. ЭВМ на основе этих данных определяет степень угрозы каждой. После выбора двух наиболее опасных целей РЛС переходит в режим их точного сопровождения. На экране индикатора оператора высвечиваются уточненные координаты обеих целей, а также текущие данные о вероятности поражения одной из них зенитной ракетой. Система управления огнем обеспечивает наведение двух пусковых установок, команды на которые передаются в цифровой форме по двум парам полевых телефонных кабелей. Первая ЗУР может быть пущена через 8 с после захвата цели РЛС. Интервал между пусками ракет одной пары составляет 6 с.

В системе управления огнем имеется также оптический прибор для визуального обнаружения цели и ее сопровождения в условиях применения средств радиоэлектронного подавления.

НОВОЕ ЗВЕНО УПРАВЛЕНИЯ В АНГЛИЙСКИХ ВОЙСКАХ

Майор В. ЕВГЕНЬЕВ

ПО СООБЩЕНИЯМ зарубежной прессы, английское командование приняло решение о возвращении к бригадному звену управления в организационно-штатной структуре соединений сухопутных войск. В связи с этим в начале 1981 года в бронетанковых дивизиях 1-го армейского корпуса Британской Рейнской армии сформировано по два штаба бригад, каждый из которых возглавляет заместитель командира дивизии (бригадный генерал).

В мирное время штаб бригады (численность около 20 человек) отвечает за планирование, организацию и проведение боевой подготовки в частях и подразделениях дивизии, предназначенных для выделения в ее состав в военное время.

Численность и боевой состав бригады военного времени непостоянны и будут зависеть от занимаемого бригадой места в боевом порядке дивизии, а также от характера поставленных ей задач. В нее могут входить танковый полк, один-два мотопехотных батальона, подразделения разведки, артиллерии, связи, инженерных войск и другие.

По мнению иностранных военных обозревателей, формирование в бронетанковых дивизиях штабов бригад отражает стремление английского военного руководства повысить качество организации и проведения боевой подготовки частей и подразделений дивизии в мирное время, а также эффективность управления ими в ходе боевых действий.

США. Поступили на вооружение 101-й воздушно-штурмовой дивизии (г. Форт-Кампбелл, штат Кентукки) многоцелевые вертолеты УН-60. Для сухопутных войск заказано свыше 1100 машин. Войсковые испытания вертолеты прошли на совместных американско-египетских учениях, проведенных в конце 1980 года в Египте. Они доставлялись туда на тяжелых военно-транспортных самолетах С-5А «Гэлекси».

Великобритания. Начали поступать на вооружение Британской Рейнской армии противотанковые вертолеты «Линкс», оснащенные ПТУР «Тоу».

Пакистан. В составе сухопутных войск (общая численность 408 тыс. человек) находятся шесть штабов корпусов, две бронетанковые и 16 пехотных дивизий, четыре отдельные бронетанковые и четыре пехотные бригады, шесть артиллерийских бригад, две зенитные артиллерийские бригады, шесть бронеразведывательных полков, шесть дивизионов зенитных управляемых ракет «Кроталь» и пять эскадрилий армейской авиации.

Австралия. Разрабатывается лазерная система наведения ПТУР, состоящая из головки самонаведения (на ракете) и устройства подсветки цели.



ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ИСПАНИИ

Майор Н. БЕЛКИН

ИСПАНИЯ в силу своего важного военно-стратегического положения на Европейском континенте давно привлекает пристальное внимание руководства США и НАТО. Милитаристские круги Запада, вынашивая агрессивные планы против Советского Союза и других стран социалистического содружества, стремятся превратить Испанию в свой военный плацдарм, вовлечь ее в орбиту гонки вооружений и в конечном итоге втянуть в агрессивный Североатлантический блок.

Как отмечается в зарубежной прессе, эти усилия не пропали даром. Испания сначала пошла на развитие двустороннего сотрудничества с США, предоставив им свои военные базы, а затем приступила к укреплению связей и с другими государствами, входящими в НАТО. В настоящее время, по выражению многих западных обозревателей, Испания является «16-м неофициальным членом Североатлантического союза» и в скором времени, несмотря на активное сопротивление прогрессивных сил страны, будет включена в него. В обмен на тесное сотрудничество с государствами блока Испания получает от них, и в первую очередь от США, всестороннюю военную помощь, которая используется на непрерывное наращивание ее вооруженных сил, в том числе и ВВС.

На военно-воздушные силы Испании возложено решение следующих основных боевых задач: завоевание и удержание превосходства в воздухе, прикрытие важных объектов страны и группировок войск от ударов с воздуха, непосредственная авиационная поддержка сухопутных войск, воздушная разведка и переброска по воздуху живой силы и боевой техники.

Ниже по данным, опубликованным в иностранной печати, приведены организация, состав, боевая подготовка и перспективы развития ВВС Испании.

Организация и боевой состав. Общее руководство военно-воздушными силами осуществляет начальник главного штаба ВВС, который фактически является командующим этим видом вооруженных сил. Он подчиняется непосредственно министру обороны и отвечает за разработку планов оперативного использования частей и подразделений, организацию и проведение боевой подготовки, оснащение их новой боевой техникой и оружием.

По территориальному признаку авиационные части и подразделения подчинены штабам трех военно-воздушных округов (расположены в городах Мадрид, Севилья, Сарагоса) и отдельной воздушной зоны Канарских о-вов. Их командующие подчиняются начальнику главного штаба ВВС и руководят авиацией, базирующейся на территории

округа (зоны). Они отвечают за размещение частей и подразделений, состояние их боевой готовности, а в случае войны — за планирование боевых действий авиации и организацию взаимодействия с сухопутными войсками и ВМС.

По оперативному предназначению военно-воздушные силы Испании сведены в четыре авиационных командования (тактическое, ПВО, транспортное и учебное). Кроме того, имеется значительное количество отдельных частей и подразделений.

Тактическое авиационное командование (ТАК, штаб в Севилье) предназначено для завоевания превосходства в воздухе, оказания непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам и ВМС, нанесения ударов по наземным целям в тактической глубине и ведения воздушной разведки. Для решения этих задач в нем имеются два авиационных крыла и несколько отдельных подразделений. Крылья неодинаковы по своему составу. Так, 21-е авиационное крыло (авиабаза Морон) включает 211-ю (18 самолетов F-5A и RF-5A) и 214-ю (25 HA-220 «Супер-Саета») истребительно-бомбардировочные эскадрильи, а 46-е (дислоцируется на авиабазе Лас-Пальмас и территориально подчинено командующему воздушной зоной Канарских о-вов) имеет четыре эскадрильи: 461-ю транспортную (12 самолетов C-212A «Авиокар»), 462-ю истребительно-бомбардировочную (20 HA-200 «Саета»), 463-ю связи (20 T-6) и 464-ю разведывательную (18 RF-5A и F-5A).

В состав ТАК входит также 221-я эскадрилья базовых патрульных самолетов (авиабаза Херес), имеющая на вооружении восемь самолетов HU-16A «Альбатрос» (снимаются с вооружения) и шесть P-3A «Орион».

Органом непосредственного управления частями и подразделениями при командующем ТАК является мобильная группа управления тактической авиацией, которая предназначена для осуществления контроля за воздушной обстановкой над полем боя и наведения истребителей-бомбардировщиков на наземные цели. Она укомплектована офицерами ВВС, прошедшими специальную подготовку в школе авиационной поддержки, хорошо знающими возможности и тактику действий своих ВВС, а также вопросы организации авиационной поддержки сухопутных войск и ВМС (в этой школе обучаются и офицеры других видов вооруженных сил).

Командование ПВО (штаб на авиабазе Торрехон) отвечает за прикрытие наиболее важных военных и административно-промышленных центров страны от нападения с воздуха. В его распоряжении имеются три истребительных авиационных крыла по две эскадрильи в каждом, которые оснащены истребителями американского и французского производства, а именно: 11-е крыло (авиабаза Манисес, около г. Валенсия; 111 и 112 аэ) — 30 самолетов «Мираж-3Е» и «Мираж-3D», 12-е (Торрехон, 121 и 122 аэ) — 36 F-4C и четыре RF-4C, 14-е (Лос-Льянос, около г. Альбасете; 141 и 142 аэ) — до 40 «Мираж-F.1» (рис. 1).

Кроме истребительной авиации, командованию ПВО подчинены семь радиолокационных постов, на базе которых развернуты пункты управления противовоздушной обороны. Они территориально распределены по трем секторам ПВО (Северному, Центральному и Южному, рис. 2), границы которых не совпадают с границами военно-воздушных округов.

Каждый сектор имеет свой оперативный центр и несколько центров управления и оповещения (ЦУО). Оперативные центры секторов (ОЦС) руководят всеми силами и средствами ПВО в своей зоне. ЦУО

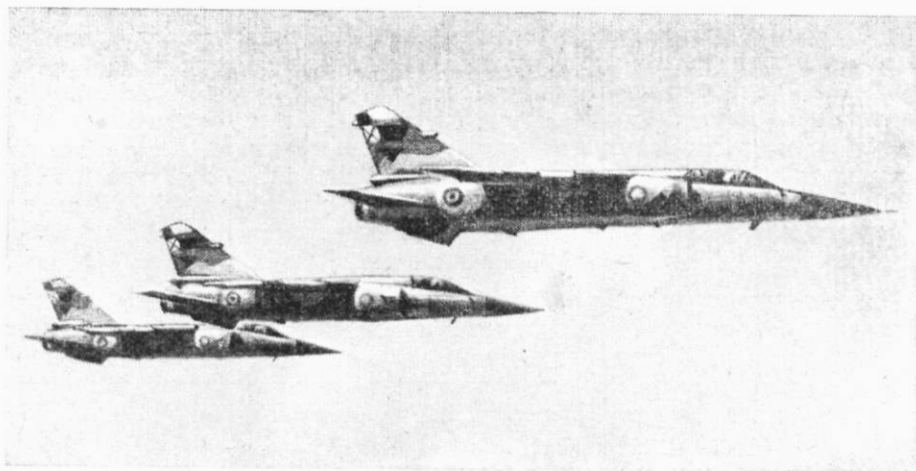


Рис. 1. Звено истребителей «Мираж-Ф.1» из состава 14-го авиакрыла командования ПВО

следят за воздушной обстановкой, осуществляют обнаружение и опознавание воздушных целей и по указанию вышестоящих органов управления руководят действиями истребителей. Из семи ЦУО три совмещены с ОЦС.

Общее руководство силами и средствами ПВО Испании осуществляет оперативный центр командования (ОЦК) в Торрехон с помощью полуавтоматизированной системы управления «Сада», которая в соответствии с программой «Комбат Гранде» была развернута в 1979 году при содействии американских фирм*.

Главный элемент системы «Сада» — специализированная ЭВМ Н5118М (установлена в ОЦК). Данные о воздушной обстановке от радиолокационных постов поступают в ЭВМ, обрабатываются и отображаются на экранах индикаторов оперативного центра. После принятия решения командованием необходимая информация о конкретных целях передается на задействованные ЦУО, где она отображается на экранах индикаторов и используется офицерами наведения для непосредственного выполнения перехватов.

По сообщениям зарубежной печати, расчеты органов управления системы «Сада» несут постоянное боевое дежурство. Из активных средств в состав дежурных сил выделяется, как правило, шесть истребителей, которые содержатся в различных степенях готовности к вылету.

Транспортное авиационное командование (штаб на авиабазе Хетафе) предназначено для перевозки личного состава и грузов в интересах как ВВС, так и других видов вооруженных сил. В его составе имеются 31, 35 и 37-е транспортные авиационные крылья, базирующиеся соответственно на аэродромах Сарагоса, Хетафе и Вилланубла (около г. Вильядолид).

На вооружении 31-го авиакрыла (311 и 312 аэ) состоят семь военно-транспортных самолетов С-130Н «Геркулес» и четыре самолета-заправщика КС-130Н, 35-го (351 и 352 аэ) — около 30 самолетов отечественного производства С-212А «Авиокар», 37-го (372 аэ) — 12 самолетов ДНС-4 «Карибу». Как свидетельствует иностранная пресса, 372 аэ занимается главным образом выброской парашютистов.

* В некоторых иностранных журналах система «Сада» называется по наименованию программы, то есть «Комбат Гранде». — Ред.

Учебное авиационное командование. Отвечает за подготовку летного и технического состава для военной авиации страны. Основным учебным заведением по подготовке офицеров-летчиков является высшее авиационное училище в г. Мурсия. Срок обучения в нем четыре года. При училище имеются три учебные авиационные эскадрильи, а именно: 791-я (29 самолетов Т-33С и 25 Т-34А), 792-я (пять С-212) и 793-я (37 Т-6С, 30 Т-6Д, 62 НА-200 «Саета» и четыре С-101). При этом в первых двух эскадрильях проводится начальная и основная подготовка курсантов, а в третьей — повышенная.

По окончании училища выпускники в звании лейтенант для продолжения обучения распределяются по летным школам, специализирующимся по профилям: реактивная и винтомоторная авиация. Летчики для реактивных боевых самолетов завершают свою подготовку в школе, расположенной на авиабазе Талавера-ла-Реаль, в которой есть две учебно-боевые эскадрильи (731-я и 732-я) по 15 самолетов F-5В. В другой летной школе (Матакан, 744 аэ — восемь С-212 и 745 аэ — 12 С-47) заканчивают обучение пилоты для самолетов вспомогательной авиации.

Подготовка экипажей вертолетов осуществляется в летной школе в Куатро-Вьентос (5 км юго-западнее г. Мадрид). В ней имеются две эскадрильи (751-я и 752-я), в составе которых насчитывается более 30 вертолетов ТН-55А, УН-1Н и АВ. 205.

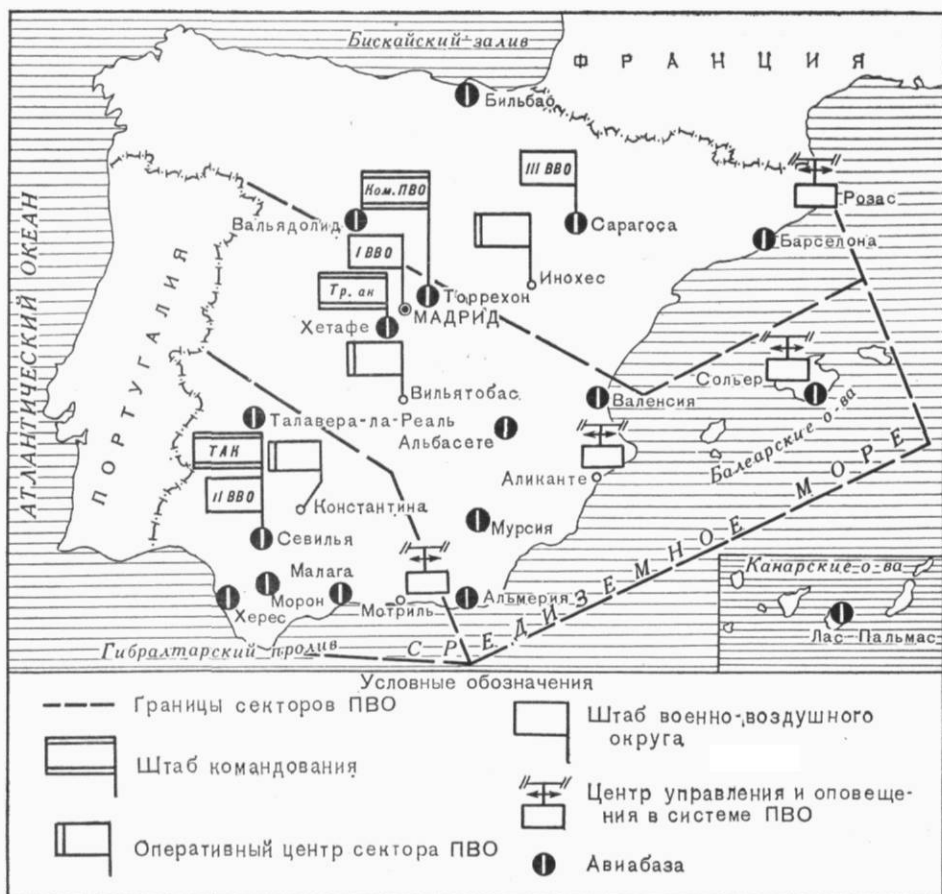


Рис. 2. Размещение основных органов управления и авиабаз ВВС Испании

Отдельные авиационные части и подразделения решают специальные задачи вспомогательного назначения, например: поиск и спасение, аэрофотосъемка, тушение пожаров, испытание авиационного оборудования, подготовка парашютистов. Поиск и спасение терпящих бедствие экипажей самолетов, кораблей и судов осуществляют три эскадрильи — 801-я (авиабаза Пальма, Балеарские о-ва; в ее составе один самолет С-212 и два вертолета АВ.205), 802-я (Лас-Пальмас, Канарские о-ва; три самолета F-27М и три вертолета SA330 «Пума») и 803-я (Куатро-Вьентос; два вертолета АВ.205, три АВ-47 и пять «Алуэтт-3»), аэрофотосъемку — 403-я (Куатро-Вьентос; десять самолетов С-212 и Do-27), борьбу с пожарами — 404-я (Торрехон, 14 самолетов CL-215), испытание авиационного оборудования — 406-я (Торрехон; десять самолетов НА-220 «Супер-Саета», С-212 и Do-27). Деятельность школы парашютистов обеспечивает 721 аэ (Мурсия; десять самолетов С-47 и шесть С-212).

Кроме того, в ВВС имеются две эскадрильи (401-я и 402-я), обеспечивающие перевозку крупных политических и военных деятелей страны. Они находятся на аэродромах городов Мадрид и Хетафе. В их составе два самолета DC-8 и четыре «Фалкон-20», а также семь вертолетов SA330 «Пума» и УН-1Н.

Около 100 самолетов насчитывается в авиационных подразделениях связи. Так, при главном штабе ВВС имеются 911 и 912 аэ (11 С-207 и 212, свыше 70 Т-6 и Do-27). При штабах командующих военно-воздушными округами имеется по одной эскадрилье связи (901, 902 и 903-я), в каждой из которых четыре — шесть самолетов Do-27.

По данным зарубежной печати, численность личного состава ВВС Испании в начале 1981 года составляла около 40 тыс. человек, а в их самолетном парке насчитывалось примерно 200 боевых самолетов и свыше 500 вспомогательного назначения, а также более 50 вертолетов.

На испанских военных самолетах имеются знаки национальной принадлежности и номерные обозначения. Первыми являются: круг, образованный чередующимися концентрическими кольцами красного, желтого и красного цветов (наносится по обеим сторонам фюзеляжа и на нижних поверхностях консолей крыла), и белый прямоугольник с черными диагональными линиями (на руле поворота). Бортовые номера соответствуют номерам авиационного крыла и эскадрильи, к которым приписан самолет. Например, номерной знак 211—37 означает, что это самолет 21-го авиационного крыла 211-й эскадрильи, а цифра 37 — его порядковый номер (см. цветную вклейку). Кроме того, крылья имеют свои символические эмблемы (как правило, они изображаются на воздухозаборниках двигателей).

Боевая подготовка ВВС направлена на поддержание авиационных частей и подразделений в постоянной боевой готовности, совершенствование выучки летного состава по решению задач завоевания превосходства в воздухе, оказания авиационной поддержки сухопутным войскам и ВМС, а также противовоздушной обороны. Важное место при ее проведении занимают учения различного масштаба и проверки боевой готовности со стороны вышестоящих штабов.

Как сообщала зарубежная печать, наиболее часто проводятся учения сил и средств ПВО с целью отработки взаимодействия истребительной авиации с зенитными ракетными комплексами сухопутных войск, а также для совершенствования навыков расчетов ЦУО при отражении воздушного нападения противника (их кодовое наименование «Канариас»).

Большое внимание отводится отработке взаимодействия авиации с сухопутными войсками и ВМС (на таких типовых учениях, как «Валеро», «Диана» и «Примавера»), а также участию испанских ВВС в

совместных учениях с вооруженными силами других государств, в частности Франции и США.

В ходе боевой подготовки ВВС важное место отводится практическому применению оружия. Экипажи боевой авиации регулярно выполняют стрельбы из пушек по наземным целям на полигонах Барденас-Реалес и Кауде, бомбометания — на о-вах Колумбретес, стрельбы по воздушным целям — в районах, расположенных южнее населенных пунктов Ибиза и Теруэль.

Средний годовой налет испанских летчиков неодинаков. По свидетельству западной прессы, в большинстве подразделений он составляет 80—100 ч, а в эскадрильях, вооруженных истребителями «Мираж-F.1» — 100—120 ч. По мнению иностранных военных специалистов, эти эскадрильи являются наиболее боеготовыми. Они лучше укомплектованы летным составом (1,25 экипажа на самолет), в них выше процент технически исправных машин (около 75 проц.). Поэтому дежурные экипажи выделяются, как правило, из этих подразделений.

Развитие ВВС осуществляется в соответствии с национальными программами в тесном сотрудничестве с США. Наиболее крупными из них, по сообщениям зарубежной печати, являются следующие.

Программа FACA (Future Attack and Combat Aircraft) предусматривает закупку 144 новых боевых самолетов для переоснащения ими с 1984 года авиационных частей и подразделений, вооруженных F-4 и F-5. В качестве кандидатов рассматриваются американские истребители F-16 и F-18, а также французский «Мираж-2000». Решение о выборе конкретного типа самолета, по заявлению некоторых военных обозревателей, будет зависеть от результатов переговоров о вступлении Испании в НАТО.

В ближайшее время обновление самолетного парка боевой авиации будет проводиться за счет продолжения поставок закупленных в 1978 году во Франции 48 «Мираж-F.1», по окончании которых количество истребительных эскадрилий, вооруженных самолетами этого типа, возрастет до четырех (по 18 единиц).

Программа развития вспомогательной авиации предусматривает до 1982 года завершить поставки в ВВС 60 новых учебно-боевых самолетов C-101 для основной и повышенной подготовки летного состава, разработать новый учебный самолет (C-102) для начальной летной подготовки, увеличить парк военно-транспортных самолетов, оснастить авиацию современными средствами радиоэлектронной борьбы.

Программа «Комбат Гранде-2» имеет целью повысить эффективность существующей системы ПВО за счет дальнейшей автоматизации управления силами и средствами и расширения сети радиолокационных постов. При этом военное руководство страны снова возлагает надежды на американскую помощь. Кроме того, оно намерено шире использовать радиолокационные средства гражданской авиации.

Большое внимание уделяется совершенствованию системы материально-технического обеспечения ВВС. При этом и здесь основная роль отводится внедрению вычислительной техники, которая, по расчетам испанских специалистов, позволит автоматизировать процессы учета материальных средств и управления всеми видами снабжения.

Проведение намеченных мероприятий еще раз свидетельствует о том, что командование вооруженных сил Испании стремится значительно увеличить мощь своих ВВС, в составе которых к 1986 году планируется иметь около 250 боевых самолетов. Это, даже по мнению некоторых западных военных экспертов, явно превышает национальные потребности для обороны страны и свидетельствует о вступлении испанского военно-политического руководства на опасный путь гонки вооружений.

ГАК сообщает зарубежная печать, в состав центра боевого применения тактической авиации (аэбаза Эглин, штат Флорида) входит несколько авиационных подразделений, в том числе 4484-я испытательная эскадрилья, на которую возложены следующие задачи: оценка боевой эффективности состоящих и принимаемых на вооружение авиационных систем оружия, переучивание и определение уровня боевой подготовки экипажей различных частей американской военной авиации.

Эскадрилья укомплектована в основном личным составом, который имеет опыт ведения боевых действий, приобретенный, в частности, во время агрессивной войны, развязанной США в Юго-Восточной Азии. Кроме испытаний различных видов оружия и авиационной техники, эскадрилья занимается отработкой тактики ведения боевых действий авиации, включая проблемы планирования, взаимодействия, выполнения полета, выхода в атаку и применения оружия.

При испытаниях оружия класса «воздух — воздух» и отработке способов ведения воздушного боя в качестве целей используются главным образом радиоуправляемые мишени PQM-102 и малоразмерные беспилотные летательные аппараты BQM-34. Годовой лимит, выделяемый эскадрилье, составляет 16 PQM-102 и столько же BQM-34. По свидетельству западной прессы, с 1983 года ожидается поступление беспилотных мишеней QF-100.

Результаты испытаний и оценок, получаемых в эскадрилье, используются для корректировки планов боевой подготовки личного состава военной авиации США, усовершенствования авиационного вооружения и техники на заводах, а также для проведения необходимых доработок в частях.

Например, проведенная в 1978 году оценка боеготовности авиационных частей, вооруженных самолетами F-4, показала, что уровень подготовки их экипажей при ведении ими воздушных боев заметно снизился. По мнению американских специалистов, одной из основных причин этого явилось увеличение объема тренировок по отработке задач, связанных с нанесением ударов по наземным целям. Учитывая это, командование ВВС США запланировало на 1980 и 1981 годы переподготовку летного состава этих частей в 4484-й эскадрилье. В 1980 году ее грозили 468 экипажей из частей ВВС, дислоцированных как на территории США, так и в Западной Европе, а также из подразделений национальной гвардии. Обычно из одной части переподготовку проходили (как правило, в течение одной-двух недель) шесть основных и несколько дополнительных экипажей. В ходе ее они осуществляли условные и практические пуски УР средней дальности «Спарроу» и

ближнего воздушного боя «Сайдвиндер».

В 70-х годах в этой испытательной эскадрилье была произведена оценка управляемых ракет «Спарроу» (AIM-7E и F), а также «Сайдвиндер» (AIM-9E, J, L и P). Отмечается, что среди последних лучшей надежностью показали УР AIM-9L. Начиная с конца 1980 года личный состав эскадрильи оценивает эти ракеты при пуске с самолетов F-4 и F-15, а в ближайшее время ожидается прибытие подразделения самолетов F-16 из состава 388-го авиакрыла ТАК ВВС США (аэбаза Хилл, штат Юта). В дальнейшем планируется определить боевую эффективность некоторых образцов авиационного стрелково-пушечного вооружения, а также новых УР класса «воздух — воздух» и средств радиоэлектронной борьбы.

Западная пресса отмечает, что в ходе испытаний зачастую выявляются дефекты и неисправности авиационного оружия и техники. Так, было выявлено самопроизвольное расчленение кабеля включения двигательной установки управляемой ракеты AIM-7F. В ней же были отмечены случаи перехода предохранительно-исполнительного механизма взрывателя в невзведенное положение (под воздействием вибрации в полете), что прерывает цепь включения двигателя УР при боевом пуске. С учетом этого была проведена доработка ракет, находящихся как на складах, так и в частях. В пусковых установках УР AIM-7F (на самолетах F-15) было обнаружено замедленное срабатывание пороховых пиропатронов, предназначенных для обеспечения принудительного отделения ракеты при пуске, что приводило к неправильной работе автоматики и потере УР. Последующий анализ показал наличие дефектов во всей партии установленных пиропатронов, и они были заменены.

Специалисты эскадрильи, испытывая самолет F-15, установили, что хотя система управления оружием автоматически рассчитывает и отображает на индикаторе минимальную дальность пуска ракеты по цели на встречно-пересекающихся курсах, но за счет больших скоростей сближения после подачи команды на пуск даже за пределами минимально допустимой дальности ее отделение происходит уже в зоне запрещения пусков. Это положение было соответствующим образом отражено в инструкции летчика.

По мнению западных военных экспертов, приведенный выше перечень проводимых в 4484-й испытательной эскадрилье работ достаточен для понимания основных направлений деятельности этого подразделения и критической оценки боевых возможностей выпускаемых военной промышленностью США образцов оружия и систем управления ими, которые так широко рекламируются американской прессой.

ТАКТИЧЕСКИЕ УПРАВЛЯЕМЫЕ РАКЕТЫ КЛАССА «ВОЗДУХ — ПОВЕРХНОСТЬ»

Подполковник-инженер **Б. СЕМЕНОВ**

В СВОИХ военных приготовлениях милитаристские круги ведущих империалистических государств важное место отводят оснащению самолетов и вертолетов современным наступательным оружием. Особые надежды они возлагают на управляемые ракеты (УР) класса «воздух — поверхность», поскольку, по их мнению, этот вид оружия позволяет наиболее эффективно решать поставленные перед авиацией задачи по уничтожению разнообразных наземных и надводных целей. Иностранные военные специалисты в зависимости от конкретного целевого предназначения подразделяют эти УР на ракеты класса «воздух — земля», противокорабельные (класса «воздух — корабль»), противорадиолокационные и противотанковые. Ниже дается характеристика каждого из типов ракет и рас-

сматриваются направления их развития.

Управляемые ракеты класса «воздух — земля». К ним западная пресса относит американские УР «Буллпап» AGM-12 и «Мейверик» AGM-65 различных модификаций, английскую «Мартель» AJ-168, французские AS-12, -20 и -30, шведские Rb04 и 05. «Мейверик», AS-30 и Rb05 выполнены по нормальной аэродинамической схеме, «Буллпап» и Rb04 — по схеме «утка», а AS-12 и -20 — «поворотное крыло» (рис. 1).

Ракеты «Буллпап», AS-30 и -20, Rb05 оснащаются радиокомандными системами наведения. После их пуска летчик должен визуально следить за целью в течение всего времени полета ракеты. Это лишает самолет-носитель возможности совершать маневр сразу после пуска УР и приводит к необходимости его пребывания довольно продолжительное время в зоне действия активных наземных средств ПВО. В иностранной прессе отмечается, что ракеты с радиокомандными системами наведения могут использоваться только в условиях хорошей видимости, а сама система может быть подвержена воздействию радиопомех со стороны противника. В AS-12 команды наведения передаются не по радио, а по проводам. В этом случае система наведения обладает почти абсолютной помехозащищенностью, но ей присущ другой недостаток: максимальная дальность стрельбы ограничивается длиной проводов, размещаемых на ракете.

УР «Мартель» оснащена телевизионной командной системой наведения. В ней имеется линия связи с двумя каналами для передачи телевизионного изображения с ракеты на самолет и команд наведения с самолета на ракету. На начальном и среднем участках траектории наведение УР производится по командам «Вверх», «Вниз», «Влево» и «Вправо». После опознавания цели (ее изображение передается с ракеты на телевизионный экран в кабине самолета) летчик разарретитрует телевизионную камеру и, совместив перекрестие с изображением цели, удерживает его в этом положении до попадания УР в цель. Наличие линий связи «самолет — ракета» и «ракета — самолет» делает эту систему уязвимой для радиопомех.

Этого недостатка, по утверждению западных экспертов, лишена телевизионная система самонаведения (ею оснащены УР «Мейверик» AGM-65A и B, рис. 2). В процессе прицеливания летчик совмещает перекрестие с изображением цели

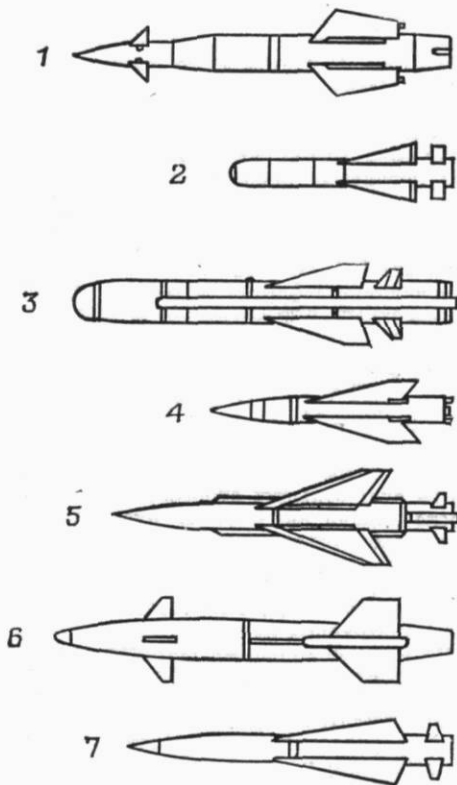


Рис. 1. Силуэты (вид сбоку) ракет класса «воздух — земля»: 1 — «Буллпап»; 2 — «Мейверик»; 3 — «Мартель»; 4 — AS-20; 5 — AS-30; 6 — Rb04; 7 — Rb05

на телевизионном экране, головка захватывает цель, а затем производится пуск и автономное наведение ракеты. По сообщениям иностранной прессы, опыт применения УР «Мейверик» в агрессивных войнах, которые вели США в Юго-Восточной Азии и Израиль на Ближнем Востоке, показал весьма высокую точность попадания их в цель. Отмечается также, что ракеты с телевизионными системами наведения (командной и самонаведения) могут успешно применяться только днем в условиях прозрачной атмосферы, а простейшим средством противодействия является постановка помехи, например в виде дымового облака, за которым скрывается цель.

В последние годы в США разрабатываются новые модификации УР «Мейверик» AGM-65С и Е с лазерной системой наведения. Она обеспечивает высокую точность стрельбы днем и ночью, однако, по мнению американских военных специалистов, имеет существенный недостаток, заключающийся в необходимости подсветки цели лазерным лучом, что значительно снижает гибкость использования ракеты в условиях сложной боевой обстановки.

УР класса «воздух — земля» комплектуются полубронебойными, бронебойными, фугасными, осколочно-фугасными, кумулятивными и кассетными боевыми частями весом от 30 до 450 кг. Многообразие боевых частей зарубежная печать объясняет необходимостью использования ракет этого типа по целям, имеющим различные размеры и прочность: мосты, склады, аэродромные сооружения, позиции ракет, военные и промышленные объекты, бронетанковая техника, командные пункты, скопления живой силы и другие. Подрыв боевых частей осуществляется электромеханическими или механическими контактными взрывателями. Исключение составляет УР «Буллпап» AGM-12Е, у которой взрыватель срабатывает по сигналу высотомера на определенной высоте, а раскрытие корпуса кассетной боевой части производится с помощью специального заряда. При этом высвобождаются бомбы малого калибра, каждая из которых оснащена центробежным взрывателем. Его взведение происходит при достижении определенной скорости вращения, а инициирование — при ударе бомбы о преграду. На шведской ракете Rb04, которой вооружены истребители-бомбардировщики AJ37 «Вигген» (см. цветную вклейку), имеются неконтактный и контактный взрыватели.

На всех ракетах, за исключением «Буллпап», устанавливаются твердотопливные двигатели со стартовым и маршевым режимами работы. На УР «Буллпап» используются однорежимные жидкостные реактивные двигатели с заводской заправкой топливом и окислителем. Дальность стрельбы современных УР класса «воздух — земля» 10—60 км.

Совершенствование существующих и создание новых образцов ракет класса

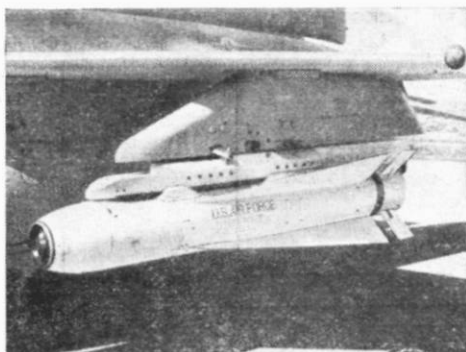


Рис. 2. Управляемая ракета «Мейверик» AGM-65А с телевизионной системой самонаведения

«воздух — земля» ведется с учетом опыта их применения в боевых действиях в Юго-Восточной Азии и на Ближнем Востоке, а также проведения тренировочных и учебных стрельб. Основными направлениями работ, по оценке зарубежных военных специалистов, на ближайшие годы останутся достижение возможности использования УР в любых погодных условиях и при сильном радиопротиводействии, а также увеличение дальности стрельбы, что должно позволить осуществлять пуск ракет без захода самолета-носителя в зону действия наземных активных средств ПВО. Эти задачи предполагается решать путем оснащения УР перспективными двигательными установками и системами наведения (тепловизионными, лазерными и радиолокационными, работающими в миллиметровом диапазоне волн).

По сообщениям иностранной печати, в настоящее время в США изучается возможность создания единой для ВВС и ВМС управляемой ракеты класса «воздух — поверхность» (эти работы ведутся в рамках программы JMRASM). Один из предполагаемых ее вариантов намечается оснастить комбинированной силовой установкой, которая должна обеспечить сверхзвуковую скорость полета. Наведение новой ракеты на начальном и среднем участках траектории предполагается осуществлять с помощью инерциальной системы, на конечном — радиолокационной головки самонаведения, работающей в миллиметровом диапазоне волн. Принятие на вооружение УР ожидается в середине 80-х годов.

Во Франции создаются ракеты AS-30L и ASMP. Первая предназначается для поражения различных наземных и морских целей, в том числе мостов, бронетанковой техники, надводных кораблей. Она оснащается полуактивной лазерной головкой самонаведения и кумулятивной боевой частью, способной, по заявлению французских специалистов, пробить бетонную стену толщиной до 2 м.

ASMP предполагается использовать главным образом против сильно защи-

**ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УПРАВЛЯЕМЫХ РАКЕТ
КЛАССА «ВОЗДУХ—ПОВЕРХНОСТЬ»**

Наименование и обозначение, страна-разработчица	Вес, кг: <u>стартовый</u> боевой части (тип)	Максимальная дальность стрельбы, км	Размеры ракеты, см: длина×диаметр корпуса×размах крыла система наведения	Основные самолеты-носители (вертолеты-носители)
		максимальная (крейсерская) скорость, м/с или число М		
1	2	3	4	5

УР класса «воздух—земля»

«Буллпап», США: AGM-12B	285	<u>11</u>	<u>320×30,5×95,2</u> командная по радио	F-4, F-105, A-4, A-6, A-7
	113 (полубронейная)	2		
AGM-12C	812	<u>17</u>	<u>407×44×118</u> командная по радио	F-4, F-105, A-4, A-6, A-7
	454 (полубронейная)	2		
AGM-12E	770	<u>17</u>	<u>407×44×118</u> командная по радио	F-4, F-105
	420 (кассетная с малокалиберными осколочными бомбами)	2		
«Мейверик», США: AGM-65A и B	210	<u>25</u>	<u>246×30×72</u> телевизионная (самонаведение)	F-4, A-7, A-10
	59 (кумулятивная)	.		
AGM-65C	210	<u>15</u>	<u>246×30×72</u> лазерная полуактивная	F-4, A-7, A-10
	59 (кумулятивная)	.		
AGM-65D	210	<u>25</u>	<u>246×30×72</u> тепловизионная (самонаведение)	F-4, A-7, A-10
	59 (кумулятивная)	.		
AGM-65E	290	<u>15</u>	<u>248×30×72</u> лазерная полуактивная	F-4, A-7, A-10, F-5, F-16, F-111
	136 (осколочно-фугасная)	.		
«Мартель» AJ-168, Великобритания AS-12, Франция	540	<u>60</u>	<u>410×40×120</u> телевизионная командная	«Буканир», «Ягуар», «Нимрод», «Фантом-FGR.2», «Мираж-3»
	150 (полубронейная)	более 1		
	76	<u>10</u>		
AS-20, Франция	29 (полубронейная)	<u>260</u>	<u>187×21×65</u> командная по проводам	«Ализе», «Атлантик», «Нимрод», («Алуэтт-3», «Уосп»)
	143	<u>10</u>		
AS-30, Франция	30 (бронейная)	<u>1,3</u>	<u>260×25×80</u> командная по радио	«Этандар», «Мираж-3»
	520	<u>12</u>		
AS-30L, Франция	240 (осколочно-фугасная)	<u>0,9</u>	<u>390×34×100</u> командная по радио	«Мираж-3», «Мираж-5», «Этандар», «Ягуар»
	520	<u>10</u>		
ASMP, Франция	240 (осколочно-фугасная)	более 1	<u>365×34×100</u> лазерная полуактивная	«Ягуар»
	1000	<u>100</u>		
Rb04, Швеция	100—150 (ядерная)	<u>2</u>	инерциальная	«Мираж-4», «Мираж-2000», «Супер Этандар»
	600	<u>20</u>		
Rb05, Швеция	300 (фугасная)	около 1	<u>445×50×200</u> командная по радио	«Вигген»
	305	<u>13</u>		
	160 (осколочно-фугасная)	около 1	<u>360×30×80</u> командная по радио	«Вигген», SAAB 105

1	2	3	4	5
Противокорабельные УР (класса «воздух—корабль»)				
«Гарпун» AGM-84A, США	520 225 (фугасная)	120 (0,85)	384×34×91 комбинированная (инерциальная и активная радио- локационная)	P-3, A-6, A-7
«Си Скью», Великобритания	Около 150 30 (полубро- небойная)	22 (0,95)	285×22×62 радиолокационная полуактивная	(«Линкс»)
«Отомат», Франция	600 210 (полубро- небойная)	80 (0,9)	480×46×119 комбинированная (инерциальная и активная радио- локационная)	«Этандар», «Ат- лантик», («Супер Фрелон», «Си Кинг»)
«Экзосет» AM-39, Франция	655 150 (полубро- небойная)	70 (0,9)	470×35×110 комбинированная (инерциальная и активная радио- локационная)	«Атлантик», «Ним- род», («Супер Фре- лон»)
AS-15TT, Франция	100 29 (полуброне- бойная)	15 280	215×18×53 угломерно-даль- номерная	
«Корморан» AS-34, ФРГ	600 160 (кумуля- тивная)	37 (0,9)	440×34×100 комбинированная (инерциальная и активная радио- локационная)	F-104, «Торнадо»
«Си Киллер», Италия	300 70 (полуброне- бойная)	20 300	470×20×100 командная по радио	(SH-3)
RBS15, Швеция	560 200 (фугасная)	100 (1)	435×50×85 комбинированная (инерциальная и активная радио- локационная)	«Вигген»
ASM-1, Япония	610 200 (фугасная)	80 (0,9)	395×35×120 комбинированная (инерциальная и активная радио- локационная)	F-1
Противорадиолокационные УР				
«Шрайк» AGM-45A, США	177 66 (осколочно- фугасная)	50 3	305×20×90 пассивная радио- локационная	F-4, F-105, A-6, A-4, A-7
«Стандарт ARM» AGM-78A, B, C и D, США	630 120 (осколоч- но-фугасная)	80 3	450×34×108 пассивная радио- локационная	F-4, F-105, A-6
HARM AGM-88A, США	354 70 (осколочно- фугасная)	80 более 3	420×25×113 пассивная радио- локационная	F-4, A-7
«Мартель» AS-37, Франция	520 150 (осколоч- ная)	60 3	412×40×120 пассивная радио- локационная	«Мираж-3», «Ягу- ар», «Букамир», «Атлантик», «Ним- род»
Противотанковые УР				
«Тоу», США	16,5 3,5 (кумулятив- ная)	3,75 0,7	117×15×34 полуавтоматиче- ская по проводам	(«Кобра Тоу», «Ирокез»)
«Хеллфайр», США	43 9 (кумулятив- ная)	6 0,7	176×18×33 лазерная полу- активная	(AH-64A)
«Хот», Франция— ФРГ	20 6 (кумулятив- ная)	4 250	127×14×31 полуавтоматиче- ская по проводам	(«Газель», BO 105)
AS-11, Франция	Около 30 6 (кумулятив- ная)	3,5 190	120×16×50 ручная по про- водам	(«Алуэтт-2», «Алуэтт-3»)
AS-11B1, Франция	Около 30 6 (кумулятив- ная)	3,5 190	120×16×50 полуавтоматиче- ская по проводам	(«Алуэтт-3», «Ирокез»)
ASLL, Франция— ФРГ	78 15 (кумулятив- ная)	7 .	205×16×. лазерная полу- активная	(«Алуэтт-3»)

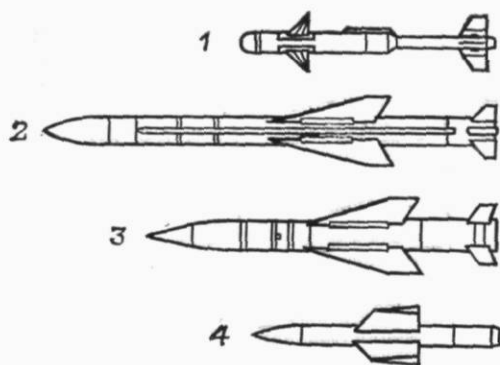


Рис. 3. Силуэты (вид сбоку) противокорабельных ракет: 1 — «Си Скьюа»; 2 — «Экзосет»; 3 — «Корморан»; 4 — AS-15 TT

шенных целей: командных пунктов, аэродромов, крупных железнодорожных узлов. Судя по сообщениям западной прессы, она будет иметь инерциальную систему наведения, ядерную боевую часть и комбинированную силовую установку, состоящую из твердотопливного ускорителя и прямоточного воздушно-реактивного двигателя (ПВРД). Предварительно в бортовую цифровую ЭВМ ракеты должны вводиться данные о координатах цели и самолета-носителя и его скорости, затем будет осуществляться сброс УР (без запуска двигателя), а после ее удаления на безопасное расстояние от самолета-носителя произойдет включение ускорителя, который обеспечит ракете сверхзвуковую скорость полета. Затем в работу вступит ПВРД, работающий на жидком топливе. Выбор ПВРД такого типа, по мнению французских экспертов, позволит изменить тягу двигателя в широком диапазоне и достичь оптимального расхода топлива при полете на различных высотах.

В середине 1980 года начаты наземные испытания двигательной установки ракеты ASMP. Пуски с самолета предполагается начать в 1982 году и принять УР на вооружение в 1985-м. В качестве возможных носителей рассматриваются

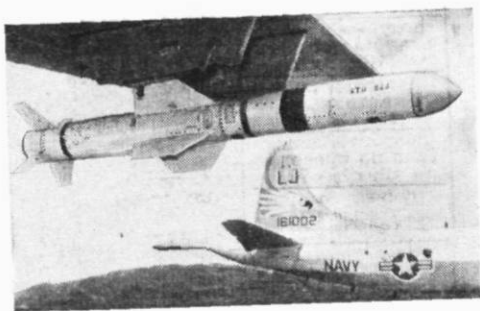


Рис. 4. Противокорабельная ракета «Гарпун» под крылом самолета P-3C «Орион»

самолеты «Мираж-2000», «Мираж-4» и «Супер Этандар».

Противокорабельные ракеты (класса «воздух — корабль»), принятые на вооружение в зарубежных странах в начале 70-х годов, в настоящее время представлены следующими образцами: «Гарпун» AGM-84 (США), «Си Скьюа» (Великобритания), «Отомат» и «Экзосет» AM-39 (Франция), «Корморан» AS-34 (ФРГ), «Си Киллер» (Италия).

УР «Гарпун», «Экзосет» и «Корморан» выполнены по нормальной аэродинамической схеме, а «Си Киллер» и «Си Скьюа» — по схеме «поворотное крыло» (рис. 3). Все УР (за исключением «Си Киллер» и «Си Скьюа») имеют комбинированные системы наведения: инерциальная с радиовысотометром, работающая на начальном и среднем участках траектории, и активная радиолокационная головка самонаведения (ГСН) — на конечном. Наведение «Си Киллер» по направлению осуществляется с помощью радиокমানной системы или по радиолокационному лучу, а по высоте — с использованием радиовысотометра. На УР «Си Скьюа» устанавливается полуактивная радиолокационная ГСН. При стрельбе ракетами «Си Киллер» и «Си Скьюа» требуется, чтобы самолет-носитель (или вертолет) обеспечивал их наведение в течение всего времени полета к цели. Это, как отмечает зарубежная пресса, является недостатком, так как носители подвергаются длительному воздействию со стороны активных средств ПВО. Считается, что, поскольку противокорабельные УР оснащаются радиолокационными системами наведения, их эффективность может быть значительно снижена при применении противником средств РЭБ.

Почти все образцы противокорабельных УР комплектуются полуброневой боевыми частями, за исключением «Гарпун» (фугасной) и «Корморан» (кумулятивной). На «Гарпун» (рис. 4) и «Отомат» установлены турбореактивные двигатели, на остальных ракетах — твердотопливные. Все УР имеют околозвуковую скорость на крейсерском режиме полета, максимальная дальность стрельбы до 120 км.

Судя по сообщениям иностранной печати, работы по совершенствованию существующих и разработке новых авиационных противокорабельных УР наиболее активно ведутся в США, Великобритании, Франции, ФРГ и Японии. Основными требованиями при создании перспективных УР считается обеспечение сверхзвуковой скорости полета на маршевом участке траектории, что, по мнению зарубежных военных специалистов, должно затруднить противнику борьбу с такими ракетами. В частности, в США проводились летные испытания экспериментальных образцов сверхзвуковой ракеты STM, имеющей комбинированную силовую установку (твердотопливный ускоритель и ПВРД на жидком топливе). В одном из испытательных пусков УР достигла скорости на мар-

шевом участии около 3000 км/ч, дальность ее полета составила 160 км. Одновременно с созданием новых в США продолжаются работы по усовершенствованию существующих противокорабельных ракет (в частности, ведутся исследования по оснащению УР «Гарпун» тепловизионной ГСН).

В Великобритании разрабатывается УР «Си Игл» (фирменное обозначение РЗТ). Ее планируется оснастить комбинированной (инерциальная и активная радиолокационная) системой наведения и турбореактивным двигателем. В качестве возможных носителей предполагается использовать самолеты «Букайр», «Торнадо» и «Си Харриер». Поступление ракеты на вооружение намечается на середину 80-х годов.

Во Франции создается УР малой дальности AS-15TT, наведение которой осуществляется с помощью угломерно-дальномерной системы. Часть элементов этой системы (ответчик, гироскоп стабилизации, радиовысотомер, декодирующее устройство) находится на УР, а обзорная РЛС — на носителе. При приближении к цели РЛС работает в режиме обзора, а после обнаружения она переводится в режим автоматического сопровождения. Задачей летчика является выдерживание направления полета на цель, чтобы УР после пуска попала в зону действия РЛС. Станция измеряет угловое положение УР относительно цели и дальность до той и другой. На основании этой информации на носителе (вертолеты или нескоростные самолеты) формируются сигналы управления, которые передаются на УР. Наведение в вертикальной плоскости осуществляется с использованием радиовысотомера.

По свидетельству западной прессы, Великобритания, Франция и ФРГ создали консорциум по совместной разработке перспективной противокорабельной сверхзвуковой ракеты ASSM, в который вошли фирмы «Бритиш аэроспейс», «Аэроспасьяль» и «Мессершмитт — Бёльков — Блом». Она будет модульной конструкции, что позволит каждой стране иметь УР, отвечающую ее специфичным требованиям. Ракету намечается оснастить комбинированной (инерциальной и активной радиолокационной или инфракрасной) системой наведения и комбинированной силовой установкой. Согласно требованиям стартовый вес УР составит около 1000 кг, вес боевой части — 160—200 кг, крейсерская скорость полета — $M=2,1-2,3$. Этой ракетой планируется в будущем заменить состоящие на вооружении УР «Экзосет» и «Корморан».

С 1979 года в Швеции разрабатывается УР RBS15 с турбореактивным маршевым двигателем и комбинированной (инерциальная и активная радиолокационная) системой наведения. Поступление ее на вооружение ожидается в 1985 году.

В Японии продолжают летные испытания противокорабельной УР ASM-1. Она выполнена по нормальной аэродинамической схеме, оснащается комбинированной (инерциальная и активная радиолокацион-

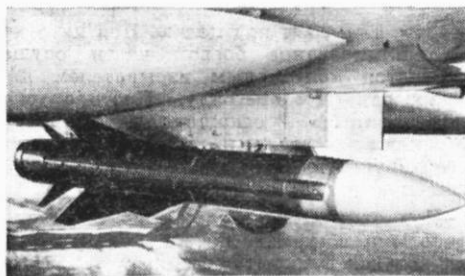


Рис. 5. Противорадиолокационная ракета «Мартель»

ная) системой наведения и твердотопливным двигателем. В качестве основного носителя предполагается использовать истребитель F-1, поступление на вооружение планируется в 1981 году.

Противорадиолокационные ракеты представлены следующими образцами: «Шрайк» AGM-45 и «Стандарт ARM» AGM-78 (США) и «Мартель» AS-37 (Франция, рис. 5). Они предназначены для поражения работающих радиотехнических средств, главным образом РЛС систем ЗУРО и ЗА. УР «Стандарт ARM» и «Мартель» имеют нормальную аэродинамическую схему, а «Шрайк» — схему «поворотное крыло» (рис. 6) и оснащены пассивными радиолокационными ГСН, работающими в широком диапазоне частот. Головка самонаведения УР «Стандарт ARM» имеет устройство, запоминающее координаты цели, что позволяет ракете наводиться на нее даже в том случае, когда противник выключает РЛС или переводит ее в режим работы на эквивалент антенны.

На ракетах применяются осколочно-фугасные боевые части весом до 150 кг, подрыв которых для обеспечения лучшего поражающего действия, как правило, произ-

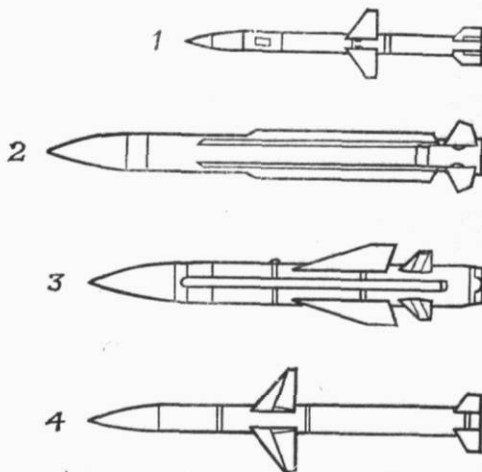


Рис. 6. Силуэты (вид сбоку) противорадиолокационных ракет: 1 — «Шрайк»; 2 — «Стандарт ARM»; 3 — «Мартель»; 4 — HARM

водится неконтактными взрывателями на высоте 15—20 м над целью. При их отказе инициирование боевой части осуществляется контактным взрывателем при ударе ракеты о преграду. Противорадиолокационные УР оснащаются твердотопливными двигателями, обеспечивающими сверхзвуковую скорость полета и максимальную дальность стрельбы до 80 км.

Как отмечается в зарубежной печати, работы по созданию новых ракет этого типа ведутся преимущественно в США. Основные усилия направлены на разработку перспективной УР HARM, которая по сравнению с существующими американскими противорадиолокационными ракетами имеет большую скорость полета, более мощную боевую часть и лучшие точность (вероятность поражения цели одной ракетой 60 проц.) и помехозащищенность. Сообщается, в частности, что этого удалось достичь за счет увеличения почти вдвое диапазона рабочих частот пассивной ГСН, добавления режима непрерывного излучения и обеспечения возможности перенацеливания УР после пуска. Серийное производство планируется начать в 1982 году.

В настоящее время по заданию ВВС США ряд американских фирм работает над концепцией создания противорадиолокационной УР малой дальности стрельбы. Их считается необходимым ввести в состав вооружения всех тактических истребителей (на самолете может быть две — четыре ракеты). По мнению американских военных специалистов, наличие такого оружия позволит увеличить выживаемость самолетов при нанесении ударов по целям типа мосты, железнодорожные узлы и аэродромы.

Авиационные противотанковые управляемые ракеты являются аналогами ПТУР сухопутных войск и приспособлены для применения с вертолетов. В настоящее время в капиталистических странах на вооружении состоят амери-

канская ПТУР «Тоу», франко-западногерманская «Хот» и французские AS-11 и -11B1. Они имеют стартовый вес 16,5—30 кг, оснащаются кумулятивными боевыми частями весом 3,6—6 кг и твердотопливными двигателями.

AS-11 относится к так называемым ПТУР первого поколения. Ее наведение производится командной системой по проводам, при этом стрелок следит за целью и ракетой в течение всего времени ее полета, а изменение траектории осуществляется отклонением вектора тяги двигателя. Для наведения ПТУР второго поколения AS-11B1, «Тоу» и «Хот» используется полуавтоматическая система наведения по проводам. В этом случае стрелок с помощью гиостабилизированного прицела непрерывно удерживает перекрестие на цели. Отклонение ракеты от линии визирования фиксируется системой управления, которая автоматически вырабатывает и посылает команду коррекции на борт ПТУР. Применение такой системы наведения обеспечило возможность увеличить скорость полета ракеты и повысить точность стрельбы. Однако, по заявлению зарубежных специалистов, все ПТУР имеют существенный недостаток, заключающийся в том, что вертолет-носитель не может совершить противозенитный маневр сразу после их пуска и вынужден в течение всего времени полета ракет к цели находиться под воздействием наземных активных средств ПВО противника. Кроме того, по их мнению, ПТУР первого и второго поколений, обладая недостаточной дальностью стрельбы и бронепробиваемостью, могут использоваться только днем. Поэтому, как сообщается в иностранной печати, с целью расширения возможностей применения противотанковых ракет, например «Тоу» и «Хот», вертолеты-носители оснащаются модифицированными прицельными устройствами, в частности ИК станцией переднего обзора. Она позволяет следить за целями ночью и обеспечивает возможность стрельбы в этих условиях.

При проведении новых разработок основной задачей, судя по свидетельству западной прессы, является создание ПТУР большей дальности и оснащение их автономной системой наведения. В настоящее время работы в этом направлении ведутся в США, Великобритании, ФРГ и Франции. Одним из перспективных образцов считается американская ракета «Хеллфайр» (рис. 7). Она имеет модульную конструкцию, позволяющую применять на ней различные головки самонаведения. Первый вариант «Хеллфайр» имеет полуактивную лазерную ГСН, оснащена кумулятивной боевой частью и твердотопливным двухрежимным двигателем. Для обеспечения наведения ракеты предусматривается подсветка цели лучом лазера с носителя, другого вертолета или с земли передовым авианаводчиком. Вертолет АН-64, который предполагается использовать как основной носитель, может нести до 16 ракет на двух- или четырехзарядных ПУ.

Пуск «Хеллфайр» возможен с захватом

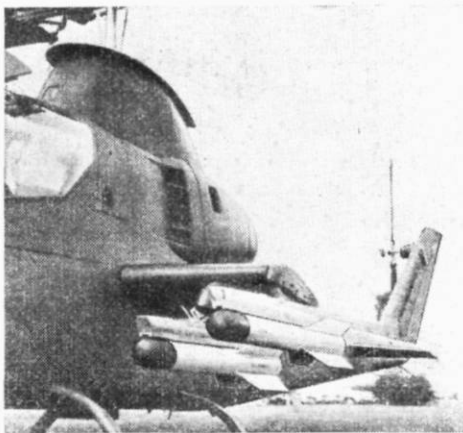


Рис. 7. Противотанковые ракеты «Хеллфайр» на вертолете АН-1

цели головкой самонаведения до и после пуска. В последнем случае вертолет-носитель будет находиться в укрытии и не подвергаться воздействию наземных средств ПВО противника, но, как отмечает иностранная печать, при этом способе подсветки целей необходимо осуществлять не с носителя, а другим средством.

По мнению американских военных экспертов, ПТУР «Хеллфайр» с лазерной ГСН имеет некоторые преимущества перед ракетами второго поколения с точки зрения упрощения для стрелка процесса ее наведения, хотя оно не в полной мере является автономным. Поэтому предус-

матривается в дальнейшем оснастить «Хеллфайр» тепловизионной или комбинированной (радиолокационная и инфракрасная) головкой самонаведения.

В Великобритании разрабатывается ПТУР «Сейбр» с полуактивной лазерной ГСН и кумулятивной или осколочно-фуганной боевой частью. В качестве носителей предполагается использовать самолеты «Харриер» и «Торнадо». ФРГ и Франция ведут совместные исследования возможности создания перспективной противотанковой ракеты (проект ASLL) с лазерной головкой самонаведения, подобной той, которой оснащена УР AS-30L.

АМЕРИКАНСКАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ МЕТЕОСТАНЦИЯ

*Полковник-инженер А. КУЧМА,
кандидат технических наук*

В США разработана автоматическая метеостанция DRWC-20A, предназначенная для измерения метеорологических параметров в районе взлетно-посадочной полосы (ВПШ) и отображения их величин на пульте управления с помощью светодиодов. Судя по сообщению зарубежной печати, она может снабжаться дополнительным автоматическим устройством для считывания данных и передачи их по радиоканалу в УКВ диапазоне на борт самолета, находящегося вблизи аэродрома.

В состав станции входят пульт управления, устройство встроенного контроля работоспособности и различные датчики: скорости, направления ветра и максимального его значения, температуры воздуха и точки росы, давления воздуха на уровне ВПШ. Кроме того, в настоящее время для измерения видимости и высоты нижней границы облаков разрабатываются специальные датчики, которые в будущем планируется включить в комплект метеостанции.

Пульт управления устанавливается на КП или в специальном помещении на аэродроме. Давление воздуха измеряется с помощью двух датчиков, чтобы ошибка была минимальной. Величина давления отображается лишь в том случае, если разница в показаниях не превышает

1,27 мм рт. ст. Светодиоды для отображения величин метеорологических параметров (высота светящихся цифр 11 мм) располагаются на пульте управления в два ряда. В верхнем высвечиваются данные о направлении и скорости ветра (в том числе максимальное значение), температура воздуха, а в нижнем — показатель точки росы, величина давления воздуха на уровне ВПШ и время регистрации параметров (часы, минуты). Диапазоны и ошибки (указаны в скобках) измерений метеорологических параметров приведены ниже.

Скорость ветра, м/с. 0—51
 0,5—13 (±0,5)
 14—51 (±1,0)

Направление ветра, град 0—360 (±3)

Температура воздуха, °С от —30 до +55 (±0,2)

Температура точки росы,
°С. от —30 до +50
 от —30 до +40 (±0,5)
 от +41 до +50 (±1,0)

Давление, мб 800—1100 (±0,2)

Согласно заявлению американских специалистов, стоимость метеостанции составляет около 15 тыс. долларов, а при наличии устройства считывания и передачи данных на борт самолета — около 25 тыс.

США. Первые авиационные эскадрильи стратегических бомбардировщиков В-52G, вооруженные крылатыми ракетами, будут дислоцироваться на авиабазах: Гриффис (штат Нью-Йорк), Блайтвилл (Арканзас), Шарлсвелл (Техас) и Ферчайлд (Вашингтон).

Великобритания. К концу февраля 1981 года ВВС получили около 160 учебно-боевых самолетов «Хок» (заказано 193) и 116 истребителей-бомбардировщиков с вертикальным взлетом и посадкой «Харриер» различных модификаций (включая и палубные для ВМС

страны). Всего было заказано 139 самолетов «Харриер».

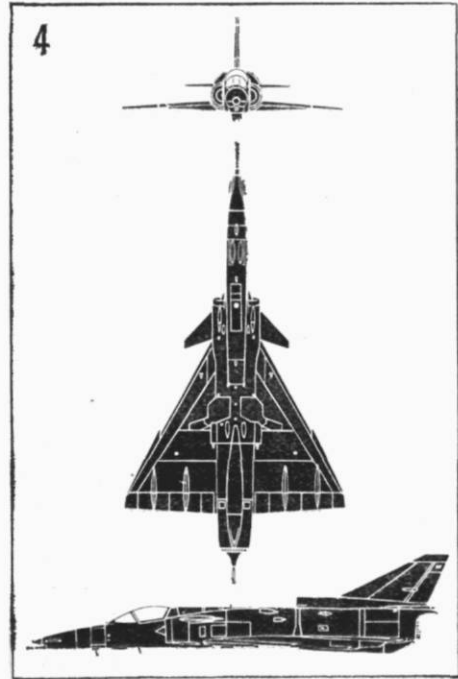
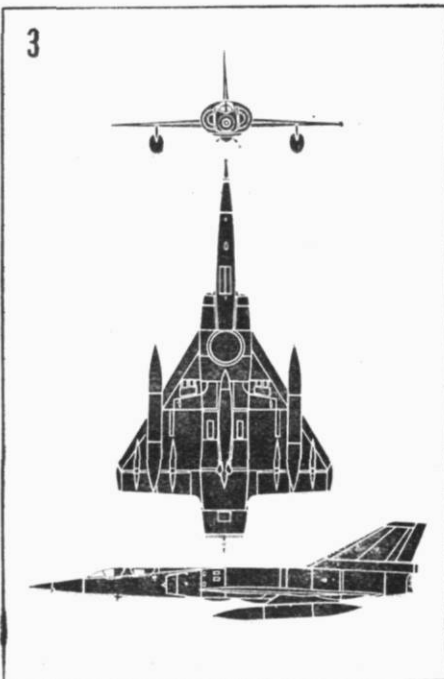
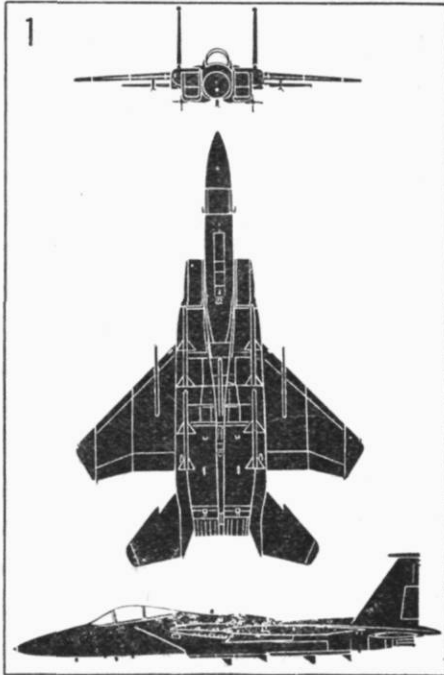
Бельгия. На вооружение ВВС к апрелю 1981 года поступило 36 истребителей F-16 «Файтинг Фалкон» (всего заказано 116). В последующем намечается закупить еще 106 F-16 и заменить ими состоящие на вооружении тактические истребители «Мираж-5».

НАТО. Завершены в конце 1980 года поставки тактических истребителей «Ягуар» (по 200 самолетов) в ВВС Великобритании и Франции.

САМОЛЕТЫ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

По изображенным ниже силуэтам опознайте самолеты и назовите: а — назначение; б — страны, где они состоят на вооружении; в — максимальную скорость полета на большой высоте (км/ч); г — практический потолок (м); д — перегоночную дальность полета (км); е — вооружение (максимальный вес боевой нагрузки, кг).

Ответы см. на с. 78





БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА ВМС НАТО НА АТЛАНТИКЕ

Капитан 2 ранга В. ХОМЕНСКИЙ

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство агрессивного блока НАТО считает Атлантику одним из главных океанских театров войны. Его значение, по оценке военных специалистов Запада, определяется в первую очередь тем, что здесь проходят пути сообщения, по которым предусматривается осуществлять стратегические переброски войск и грузов из США и Канады для усиления группировки ОВС блока в Европе. Кроме того, Атлантика связывает военно-промышленные районы Североамериканского континента с Европой, Ближним Востоком и Африкой. По ее коммуникациям перевозятся важнейшие виды сырья, прежде всего нефть и нефтепродукты, для стран — участниц НАТО.

Учитывая особую важность и большой пространственный размах этого театра, руководство блока создало здесь два командования ОВС НАТО: стратегическое (верховное) — на Атлантике и главное — в зоне пролива Ла-Манш. Вооруженные силы данных командований представлены главным образом ВМС.

Как отмечает иностранная печать, в мирное время военно-морские силы находятся в национальном подчинении, а в НАТО передаются в случае войны, при обострении международной обстановки или на период учений. Их оперативная и боевая подготовка в рамках блока планируется и осуществляется с таким расчетом, чтобы уже в мирное время отработать все вопросы, связанные с передачей в подчинение командования НАТО сил национальных флотов, формированием многонациональных соединений объединенных ВМС и использованием в различных видах войн.

По свидетельству зарубежной прессы, в ходе боевой подготовки большое внимание уделяется применению новейших образцов оружия (прежде всего ракетного) и техники кораблей, подводных лодок и авиации ВМС, совершенствованию тактических приемов ведения боевых действий в условиях РЭБ, исследованию влияния кораблей новых типов и систем их вооружения на повышение возможностей и эффективности использования корабельных соединений в различных операциях на море. Эти вопросы отрабатываются в составе однородных и разнородных соединений и групп многонационального состава главным образом в ходе типовых учений объединенных и национальных флотов.

Военно-морские силы стран Североатлантического блока в 1980 году привлекались примерно к 50 учениям, из них около 20 было проведено на Атлантике и в зоне пролива Ла-Манш. В ходе их, как подчеркивается в западной печати, решались следующие основные задачи: перевод ВМС с мирного на военное положение в соответствии с действующей в НАТО системой тревог, передача частей и кораблей в подчинение командования блока, формирование оперативных соединений и групп различного целевого назначения и их развертывание в районах предназначения, уничтожение кораблей и подводных лодок противника в интересах завоевания господства на море, оказание непосредственной авиационной и корабельной поддержки сухопутным войскам на европейских ТВД, обеспечение перебросок войск усиления в Европу, проведение морских десантных операций, защита коммуникаций, противодесантная оборона островов и побережья.

Кроме того, важное место в боевой подготовке уделялось обеспечению деятель-

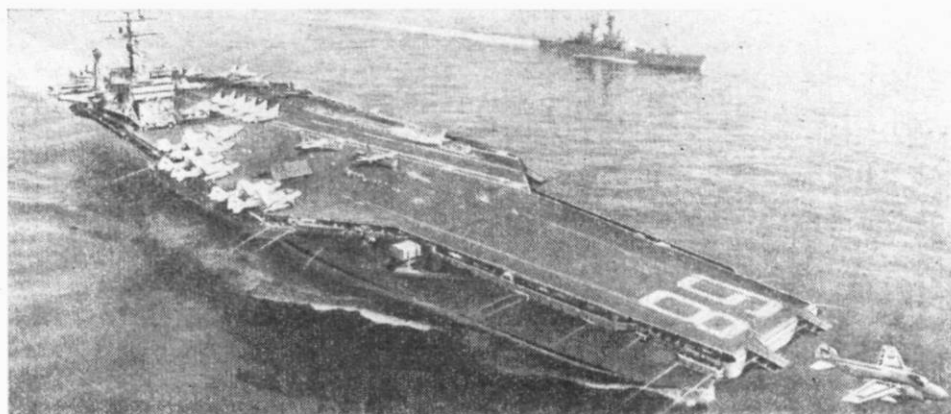


Рис. 1. Американский атомный авианосец CVN68 «Честер У. Нимитц»

ности атомных ракетных подводных лодок, ударного флота НАТО на Атлантике и специального ударного соединения для действий в чрезвычайных условиях, борьбе с подводными лодками на противолодочных рубежах и в отдельных районах моря, постановке минных заграждений (в том числе самолетами стратегической авиации В-52 ВВС США) и ведению противоминных действий в условиях массированного использования минного оружия.

Большинство из перечисленных выше задач в наиболее полном объеме отрабатывалось на учении объединенных вооруженных сил НАТО «Тим уорк», проходившем 10—24 сентября 1980 года (проводится раз в четыре года). Оно явилось составной частью серии натовских учений «Отэм фордж» и было своеобразным подведением итогов оперативной и боевой подготовки ОВС НАТО на Атлантике, в зоне пролива Ла-Манш и на Северо-Европейском ТВД. Зарубежные специалисты считают его по пространственному размаху и составу привлекаемых сил наиболее крупным (наряду с учением «Нозерн уэддинг-78») за последние четыре года.

Район учения охватывал Северо-Восточную Атлантику, зону пролива Ла-Манш, Северное море, западную часть Балтийских проливов, территорию Норвегии и северную часть Великобритании. В нем участвовало свыше 30 объединенных и национальных командований и штабов, около 60 тыс. человек личного состава, более 170 боевых кораблей (в том числе американские атомный авианосец «Честер У. Нимитц» (рис. 1), десантный вертолетоносец «Иводзима», универсальный десантный корабль «Сайпан»), английский десантный вертолетоносец «Булварк» — рис. 2), 400 самолетов и вертолетов стратегической, тактической, авианосной и базовой патрульной авиации ВМС и ВВС США, Великобритании, Канады, ФРГ, Нидерландов, Норвегии, Бельгии, Португалии и Франции, части и подразделения морской пехоты и сухопутных войск, силы и средства объединенной системы ПВО НАТО в Европе

Узловым пунктом учения была морская десантная операция по переброске через Атлантику экспедиционной бригады морской пехоты США на десантных кораблях амфибийного соединения ударного флота и ее высадке совместно с 3-й бригадой морской пехоты Великобритании и амфибийной группой Нидерландов на необорудованное побережье в районе Кристиансунн (Южная Норвегия) в темное время суток. На всем маршруте следования этого соединения морем и в районе десантирования его прикрывала авианосная многоцелевая группа (авианосец «Честер У. Нимитц»)*.

Авианосные силы привлекались, кроме того, к учениям «Сейф пасс» и «Оупн гейт». Они входили в состав ударного флота и специального ударного соединения для действий в чрезвычайных условиях, основными районами маневрирования которых были Западная Атлантика, Норвежское и Северное моря, западные подходы к Гибралтарскому проливу. Состав сил охраны авианосных групп менялся и зависел от поставленных задач и степени угрозы со стороны вероятного противника.

По свидетельству иностранной прессы, одним из неперемных условий успеш-

* Подробнее об учении «Тим уорк-80» см. «Зарубежное военное обозрение», 1981, № 1, с. 67—71. — **Ред.**

ных действий ВМС считается **завоевание господства на море** в стратегически важных для НАТО районах. Оно отрабатывалось на всех учениях с участием флотов и предусматривало комплексное использование различных видов вооруженных сил и родов войск. В борьбе с надводными корабельными группировками «противника» активно участвовали надводные корабли, атомные подводные лодки и самолеты авианосной авиации. Для нанесения ударов по кораблям на удалении до 400 км от побережья использовалась тактическая авиация. В прибрежных шхерных районах Северо-Европейского ТВД для уничтожения надводных кораблей привлекались также группы ракетных и торпедных катеров (три-четыре катера в каждой).

Самолеты авианосной авиации в зависимости от характера цели и возможного противодействия совершали полеты в составе ударных групп (три-четыре штурмовика и два-три истребителя) или одиночно, в основном в светлое время суток, на удалении до 270 миль (500 км) от авианосца. Их наведение осуществляли самолеты ДРЛО «Хокай». «Удары» наносились с одного или нескольких направлений с поголого пикирования или кабрирования УР, НУР, авиационными бомбами и стрелково-пушечным оружием. Боевое напряжение при использовании палубных штурмовиков составляло до двух самолетов-вылетов в сутки.

Особое место при решении задач завоевания господства на море отводилось противолодочным действиям, которые отрабатывались как в ходе указанных выше учений, так и на специальных противолодочных — «Джойнт мэритайм кос», «Флотекс» и других. На них совершенствовались приемы и тактика действий по поиску, слежению и «уничтожению» подводных лодок маневренными противолодочными силами в отдельных районах Атлантики, проверялись организация всех видов обороны корабельных соединений, десантных отрядов и конвоев на переходе морем и совместные действия противолодочных кораблей, подводных лодок и самолетов базовой патрульной авиации на противолодочных рубежах совместно со стационарной системой дальнего гидроакустического наблюдения СОСУС. Надводные корабли действовали в составе авианосных и корабельных поисково-ударных групп. Широко использовались палубные противолодочные вертолеты.

В решении противолодочных задач важное место отводилось постоянному соединению ВМС НАТО на Атлантике, включающему пять — семь кораблей. По сообщениям зарубежной прессы, его задачей в мирное время является проведение совместной боевой подготовки кораблей различной национальной принадлежности, а в военное время оно будет использоваться в качестве передового эшелона противолодочных сил в Восточной Атлантике до развертывания основных сил ВМС в районах боевого предназначения. Соединение привлекалось к большинству проведенных в 1980 году учений ВМС, а также вело самостоятельную боевую подготовку в Западной и Восточной Атлантике с целью отработки тактики действий при решении противолодочных задач. На время самостоятельных учений в него входили также подводные лодки и вспомо-

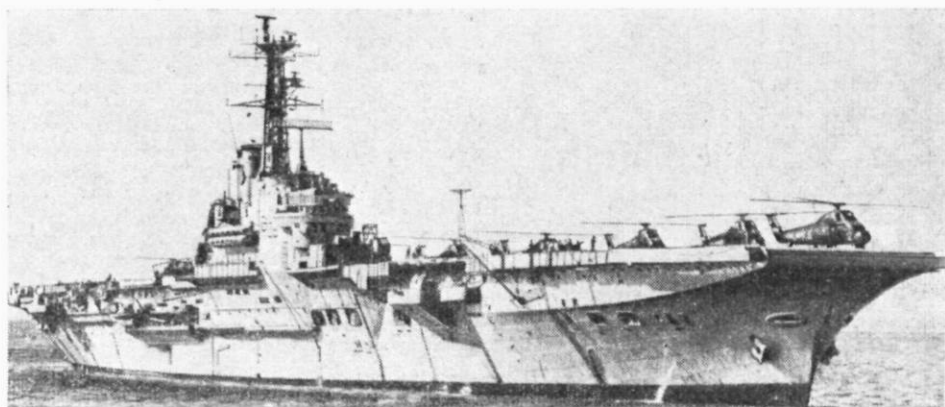


Рис. 2. Английский десантный вертолетоносец R08 «Булварк»

гательные суда ВМС европейских стран НАТО. В течение года в соединении прошло подготовку около 20 кораблей девяти стран блока.

По-прежнему большое внимание уделялось боевой подготовке базовой патрульной авиации, которая рассматривается иностранными военными специалистами как одно из наиболее эффективных средств борьбы с подводными лодками. В ходе учений ее самолеты решали задачи вскрытия надводной и подводной обстановки, «уничтожения» или наведения на обнаруженные подводные лодки и корабли «противника» своих ударных сил. При повседневном патрулировании и во время учений самолеты «Орион», «Нимрод», «Нептун» и «Атлантик» обследовали обширные водные пространства с помощью радиогидроакустических буев, магнитных обнаружителей, газоанализаторов, радиолокационных и визуальных средств обнаружения. «Уничтожение» подводных лодок осуществлялось торпедами и глубинными бомбами. В отдельных случаях самолеты использовались для постановки минных заграждений в прибрежных водах и на маршрутах движения конвоев. Усиление группировки самолетов базовой патрульной авиации в Восточной Атлантике производилось за счет переброски на о. Исландия и в Великобританию американских и канадских противолодочных самолетов «Орион» и «Аргус».

Большое значение на всех прошлогодних учениях придавалось **проведению морских десантных операций**, особенно на северном фланге блока, группировка вооруженных сил которого, по мнению военно-политического руководства Североатлантического союза, требует усиления в кризисных ситуациях. В ходе учений последних лет морскими пехотинцами США, Великобритании и Нидерландов осваиваются различные районы побережья Северной и Южной Норвегии, отрабатываются приемы ведения боевых действий в сложных арктических условиях. Как подчеркивается в западной печати, командование НАТО стремится сократить время на переброску сил морской пехоты из США. Вот почему под его нажимом правительство Норвегии приняло решение о заблаговременном складировании на территории страны оружия и боевой техники для экспедиционной бригады американской морской пехоты. Это позволит, по оценке натовских специалистов, перебрасывать личный состав бригады с легким вооружением в короткие сроки по воздуху.

Высадка морских десантов осуществлялась в основном на необорудованное побережье с помощью плавучих десантно-высадочных средств и транспортно-десантных вертолетов. Переход десантных отрядов в район высадки обеспечивали силы непосредственного охранения, самолеты авианосной и базовой патрульной авиации. Непосредственную поддержку силам десанта при высадке и ведении наступательных боевых действий по расширению плацдарма на берегу оказывала авианосная авиация, а на учении «Тим уорк-80» и авиация морской пехоты США, переброшенная на аэродромы Норвегии в «угрожаемый» период.

Направленность боевой подготовки объединенных ВМС НАТО свидетельствует о всевозрастающем внимании его командования к вопросам **защиты морских коммуникаций**, в первую очередь в Восточной Атлантике и проливе Ла-Манш. Считается, что потребность в постоянном подвозе военных грузов для войск и стратегического сырья для нужд экономики, перераспределение людских и материальных ресурсов между различными частями ТВД определяют необходимость бесперебойного функционирования и надежной защиты путей сообщения. Защита строилась по зональному принципу и направлялась главным образом на оборону конвоев в местах их формирования и разгрузки, а также на переходе морем. Решение этой задачи достигалось комплексным применением всех родов ВМС, а также авиации берегового базирования. Для прикрытия конвоев и корабельных соединений с воздуха задействовались силы и средства Атлантической зоны объединенной системы ПВО НАТО в Европе.

В ходе учений важное место отводилось **противоминому обеспечению** деятельности авианосных, амфибийно-десантных и противолодочных сил. Выход боевых кораблей из ВМБ и портов осуществлялся лишь после контрольного траления фарватеров тральщиками и вертолетами-тральщиками. В этих целях интенсивно использовалось постоянное соединение минно-тральных сил в зоне пролива Ла-Манш, состав которого на время крупных учений увеличивался до 12 тральщиков. На учении «Тим уорк-80» оно действовало в составе корабельных тральных групп и обеспечивало безопасность подходов к району высадки десанта в Кристиансунн (Норвегия),

осуществляло проводку конвоев с военными грузами и предметами материально-технического обеспечения за тралями в Северном море и зоне пролива Ла-Манш.

В июне прошлого года соединение также участвовало в показательном учении в проливе Ла-Манш, организованном для представителей военно-политического руководства НАТО. Его действия по поиску, тралению и обезвреживанию мин отработывались совместно с постоянным соединением ВМС НАТО на Атлантике. Кроме того, оно привлекалось к специальным учениям минно-тральных сил, в частности к учению, проходившему в зоне пролива Ла-Манш 15—27 мая 1980 года. В нем, помимо постоянного соединения, было задействовано до 40 боевых кораблей, вспомогательных судов и тральщиков — искателей мин, а также вертолеты-тральщики.

На всех учениях решались, кроме того, задачи **противолодочной, противовоздушной, противоракетной и противокатерной обороны** кораблей и соединений на переходе морем. При этом противовоздушная оборона авианосных групп и отрядов десантных кораблей осуществлялась силами охраны в тесном взаимодействии с силами и средствами объединенной системы ПВО НАТО в Европе. Оборону авианосца в ближней и средней зонах обеспечивали корабли непосредственного охранения на удалении 30—40 миль (55—75 км) и выделяемые на угрожаемые направления корабельные поисково-ударные группы, дальнейшее охранение — самолеты базовой патрульной авиации, палубные самолеты «Викинг» и поисково-ударные группы.

Материально-техническое обеспечение кораблей в ВМБ, портах и в море осуществлялось по национальному принципу. Снабжение кораблей американских ВМС производилось с танкеров и транспортов, находящихся в составе соединений. Топливо и запасы воды передавались на ходу траверзным способом.

В связи с повторяющимися случаями аварийных происшествий на нефтегазовых комплексах в Норвежском и Северном морях, а также на кораблях и в авиации флота при повседневной деятельности и в период учений командование НАТО в последние годы приступило к систематической отработке **аварийно-спасательных операций** в ходе специальных учений «Брайт за». В 1980 году учения этого типа проводились в летне-осенний период. К ним привлекались надводные корабли, спасательные суда, подводные лодки, палубные самолеты и вертолеты.

В целом мероприятия оперативной и боевой подготовки объединенных ВМС НАТО на Атлантике и в зоне пролива Ла-Манш, по оценке иностранной военной прессы, охватывали все вопросы использования авианосных, амфибийно-десантных, противолодочных и минно-тральных сил, а также авиации ВМС в тесном взаимодействии с ВВС и сухопутными войсками в первых операциях начального периода ограниченной войны. Боевая подготовка, проходившая в условиях осложнения международной напряженности, наглядно свидетельствует, что определенные круги на Западе вопреки интересам народов не отказываются от намерений возродить дух «холодной войны» и поставить мир на грань военной катастрофы.

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ БЕЛЬГИИ

Капитан 2 ранга О. АЛЕКСАНДРОВ

БЕЛЬГИЯ, являясь активной участницей агрессивного блока НАТО и сторонницей наращивания его вооруженных сил, имеет сравнительно немногочисленный флот, который, по мнению западных специалистов, является немаловажным составным звеном ОВС НАТО в зоне пролива Ла-Манш. Он, как подчеркивается в западной печати, призван решать следующие основные задачи: участвовать в боевых действиях в составе объединенных ВМС НАТО, осуществлять трале-

ние мин в прибрежных водах и на подходах к ВМБ и портам, защищать морские коммуникации и вести оборону побережья.

В мирное время военно-морские силы Бельгии находятся в национальном подчинении, а в случае войны передаются в полном составе в главное командование ОВС НАТО в зоне пролива Ла-Манш. Возглавляет их начальник штаба ВМС (он же фактически является командующим). Ему подчинены три командования: военно-морское, тыла и

учебных заведений. В состав военно-морского командования входят флот, авиация ВМС и морская пехота.

Флот состоит из дивизиона эскортных кораблей, флотилии минно-тральных сил и дивизиона сторожевых катеров. Авиация ВМС представлена эскадрилей поисково-спасательных вертолетов (пять машин). Морская пехота насчитывает около 1000 человек, сведенных в отдельный батальон.

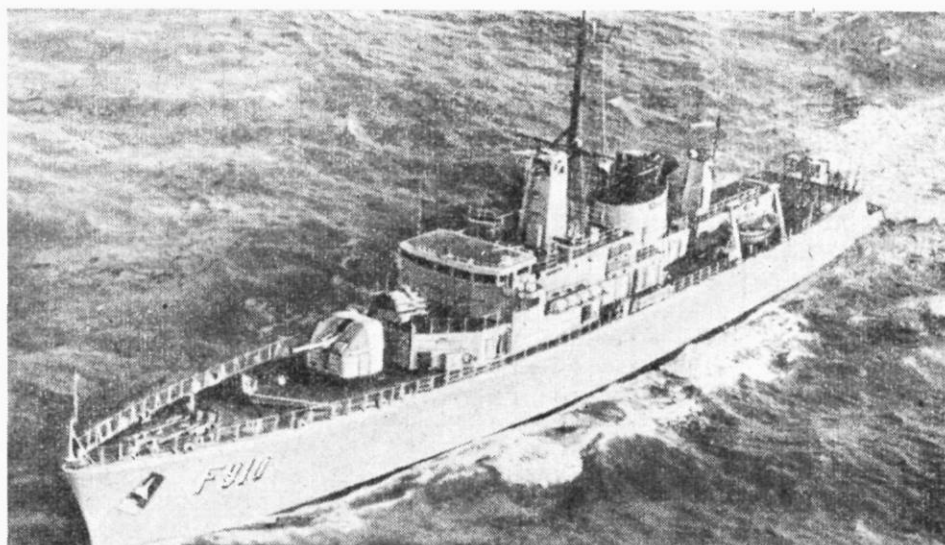
По материалам иностранной прессы, на начало 1981 года в составе бельгийского флота насчитывалось 55 боевых кораблей, катеров и вспомогательных судов, в том числе: четыре фрегата УРО (см. рисунок), 26 минно-тральных и два штабных корабля, восемь сторожевых катеров и 15 вспомогательных судов. Тактико-технические характеристики кораблей приведены в таблице.

Командование ВМС Бельгии особое внимание уделяет строительству новых боевых кораблей. Так, в 1978 году были построены и переданы флоту четыре фрегата УРО типа «Вилинген». Это, как отмечается в зарубежной печати, повысило его боевые возможности и позволило Бельгии выделять, начиная с 1980 года, один из этих фрегатов в состав постоянного соединения ВМС НАТО на Атлантике на регулярной основе.

Программа дальнейшего развития ВМС предполагает пополнить флот до 1987 года десятью тральщиками — искателями мин нового типа (проект разработан совместно с Францией и Нидерландами). Их тактико-технические характеристики следующие: водоизмещение 510 т, длина 47,1 м, ширина 8,9 м, осадка 2,6 м, мощность энергетической установки 2280 л.с., наибольшая ско-

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОРАБЛЕЙ ВМС БЕЛЬГИИ

Тип корабля — количество в строю, год ввода в боевой состав	Водоизмещение, т: стандартное / полное	Главные размерения, м: Д — длина / Ш — ширина / О — осадка	Мощность энергетической установки, л.с. / наибольшая скорость хода, уз	Дальность плавания, мили / при скорости хода, уз	Экипаж, человек (из них офицеров)	Вооружение
Фрегаты УРО						
«Вилинген» — 4, 1978	1880 / 2280	Д — 106 / Ш — 12,3 / О — 5,7	34 000 / 28	4500 / 18	160 (15)	Системы УРО «Экзосет» и ЗУРО «Си Спарроу», 100-мм артустановка; однотрубные торпедные аппараты — 2, 375-мм бомбомет
Тральщики — искатели мин						
«Артевельде» (бывшие американские типа «Агрессив») — 7, 1955—1980	720 / 780	Д — 52,6 / Ш — 10,7 / О — 3,4	1600 / 14	3000 / 10	72 (5)	40-мм артустановка, тралы различных видов, средства поиска и уничтожения мин
«Вервьер» (переоборудованы из бывших американских типа «Блюберд») — 2, 1956	330 / 390	Д — 43,9 / Ш — 8,5 / О — 2,4	880 / 13	2500 / 10	39 (.)	40-мм артустановка, тралы различных видов, средства поиска и уничтожения мин
Базовые тральщики						
«Ставело» («Блюберд», построены в Бельгии) — 3, 1955—1956	330 / 390	Д — 43,9 / Ш — 8,5 / О — 2,4	880 / 13	2500 / 10	39 (.)	40-мм артустановка, тралы различных видов
Рейдовые тральщики						
«Херсталь» — 14, 1957—1959	160 / 190	Д — 34,5 / Ш — 6,8 / О — 1,8	1260 / 15	2300 / 10	17 (.)	12,7-мм спаренный пулемет, тралы различных видов
Штабные корабли						
«Зинния» — 1, 1967	1705 / 2685	Д — 99,5 / Ш — 15,2 / О — 3,6	5000 / 20	4400 / 14	125 (.)	40-мм артустановки — 3, вертолет
«Годета» — 1	1700 / 2500	Д — 91,8 / Ш — 14 / О — 3,5	5400 / 19	4500 / 15	100 (.)	40-мм артустановка, вертолет



Бельгийский фрегат УРО F910 «Вилинген»

рость хода 15 уз, дальность плавания при скорости 12 уз 3000 миль, вооружение — 20-мм артиллерия, два самоходных телеуправляемых аппарата для классификации и уничтожения мин с 39 зарядами. В перспективе намечается построить еще пять таких кораблей.

Численность личного состава ВМС 4400 человек, из них 350 офицеров. Комплектование осуществляется на основе закона о всеобщей воинской повинности и путем набора добровольцев. Призывной возраст 19 лет. Продолжительность срочной службы десять месяцев.

Подготовка рядовых проводится в учеб-

ном центре в г. Брюгге (пять месяцев), после чего они направляются на корабли и в части. Унтер-офицеры готовятся в специальной школе при этом же учебном центре. Общий срок их обучения может достигать трех лет (в зависимости от специальности). Офицерский состав первоначально получает общую военную подготовку в общевоинском училище. Затем кандидаты в офицеры ВМС направляются на учебу в военно-морские училища США, Франции, Нидерландов и других стран НАТО. Собственного училища ВМС Бельгии не имеют.

Основными базами флота являются: Остенде (главная), Зебрюгге и Антверпен.

ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США

*Полковник в отставке В. СУХОЦКИЙ,
кандидат педагогических наук, доцент*

МОРСКАЯ пехота — ударный отряд американского империализма — представляет собой мобильные, хорошо вооруженные войска, постоянно готовые к немедленной переброске по морю и воздуху в любой район земного шара для подавления национально-освободительного движения народов и защиты хищнических интересов правящих кругов США.

По сообщениям зарубежной прессы, одним из факторов, обеспечивающих высокую степень боевой готовности морской пехоты, является хорошая физическая подготовка личного состава. Однако, как показал опыт второй мировой войны, а также агрессивных войн в Корее и Вьетнаме, хотя она и была лучше, чем у военнослужащих сухопутных войск, но оказалась все же недостаточной. Морским пехотинцам явно не хва-

тало выносливости, военно-прикладных знаний и навыков, необходимых для действий на различных ТВД.

Эти недостатки в дальнейшем были учтены и, как подчеркивается в иностранной печати, в настоящее время разработаны мероприятия по дальнейшему совершенствованию системы физической подготовки личного состава морской пехоты, которая ведется в соответствии с наставлениями и руководствами по физической подготовке и спорту в армии и ВМС. Отмечается также, что тесты и нормативы физической готовности* для морских пехотинцев разрабатывались отдельно.

Командование морской пехоты уделяет повышенное внимание физической подготовке и спорту и осуществляет строгий контроль за их состоянием. Все морские пехотинцы независимо от возраста, воинского звания и служебного положения обязаны участвовать в «эффективной программе физического укрепления на постоянной и прогрессивной основе». На офицеров возложена задача личным примером побуждать подчиненных к совершенствованию своей физической подготовки, высокий уровень которой, по мнению американских военных специалистов, положительно влияет на моральное состояние военнослужащих и сводит к минимуму такие дисциплинарные проступки, как самовольные отлучки, пьянство, употребление наркотиков и другие.

По свидетельству зарубежной прессы, целью физической подготовки морских пехотинцев является поддержание их в постоянной физической готовности к боевым действиям на любой местности, в различных климатических условиях, в разное время года и суток. Чтобы достичь этого, решаются задачи комплексного развития силы, мышечной и сердечно-дыхательной выносливости, быстрой реакции. Совершенствование этих качеств сочетается с выработкой и закреплением навыков в ходьбе и беге по пересеченной местности, в прыжках и преодолении естественных и искусственных препятствий, переползании, переноске грузов и т. д.

Большое внимание уделяется воспитанию смелости и решительности, преодолению чувства неуверенности и страха при выполнении таких сложных элементов, как залезание на деревья и высокие здания, передвижение по канату, прыжки с высоты и скалолазание. Важная роль отводится обучению плаванию в одежде и с оружием, прыжкам в воду с борта корабля, приемам спасения тонущих и оказания им первой помощи.

По сообщениям западной прессы, в морской пехоте существуют следующие программы физической подготовки: для учебных центров и военных школ; для регулярных войск; для специалистов и штабного персонала; для морских пехотинцев на борту корабля; восстановления физической готовности.

Физическая подготовка в учебных центрах и военных школах. Ее цель — улучшить физическую подготовку новобранцев и курсантов, выработать у них необходимые военно-прикладные навыки. Программа физической подготовки включает: упражнения для выработки правильной осанки и исправления ее недостатков; общеразвивающие упражнения (вольные, с винтовкой, бревном); бег для развития выносливости (см. рисунок); акробатические и «партизанские» упражнения (ходьба «утиная», «цыплячья», «медвежья» и на четвереньках, переползание по-пластунски, передвижение «крабом», прыжки на корточках, «чехарда», различные способы переноски партнера и т. д.); боевые упражнения (приемы борьбы с партнером стоя, сидя и лежа с захвата-



Подразделение морской пехоты во время бега на 3 мили

* Под физической готовностью военнослужащего понимается наличие у него крепкого здоровья и отсутствие физических дефектов, а также способность выполнять напряженную физическую работу в течение длительного срока и быстро восстанавливать свои силы. Компонентами физической готовности являются сила, выносливость, ловкость и координация движений. — Ред.

Таблица 1

ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ В ОТДЕЛЬНЫХ УПРАЖНЕНИЯХ ПО ТЕСТУ ФИЗИЧЕСКОЙ ГОТОВНОСТИ ДЛЯ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США (В ОЧКАХ)

Очки	Количество подтягиваний	Количество подниманий туловища из положения лежа	Время бега на 3 мили, мин, с	Очки	Количество подтягиваний	Количество подниманий туловища из положения лежа	Время бега на 3 мили, мин, с
100	20	80	18,00	50	10	50	26,20
99	—	—	18,10	49	—	49	26,30
98	—	79	18,20	48	—	48	26,40
97	—	—	18,30	47	—	47	26,50
96	—	78	18,40	46	—	46	27,00
95	19	—	18,50	45	9	45	27,10
94	—	77	19,00	44	—	44	27,20
93	—	—	19,10	43	—	43	27,30
92	—	76	19,20	42	—	42	27,40
91	—	—	19,30	41	—	41	27,50
90	18	75	19,40	40	8	40	28,00
89	—	—	19,50	39	—	39	28,10
88	—	74	20,00	38	—	38	28,20
87	—	—	20,10	37	—	37	28,30
86	—	73	20,20	36	—	36	28,40
85	17	—	20,30	35	7	35	28,50
84	—	72	20,40	34	—	34	29,00
83	—	—	20,50	33	—	33	29,10
82	—	71	21,00	32	—	32	29,20
81	—	—	21,10	31	—	31	29,30
80	16	70	21,20	30	6	30	29,40
79	—	—	21,30	29	—	29	29,50
78	—	69	21,40	28	—	28	30,00
77	—	—	21,50	27	—	27	30,10
76	—	68	22,00	26	—	26	30,20
75	15	—	22,10	25	5	25	30,30
74	—	67	22,20	24	—	24	30,40
73	—	—	22,30	23	—	23	30,50
72	—	66	22,40	22	—	22	31,00
71	—	—	22,50	21	—	21	31,10
70	14	65	23,00	20	4	20	31,20
69	—	—	23,10	19	—	19	31,30
68	—	64	23,20	18	—	18	31,40
67	—	—	23,30	17	—	17	31,50
66	—	63	23,40	16	—	16	32,00
65	13	—	23,50	15	3	15	32,10
64	—	62	24,00	14	—	14	32,20
63	—	—	24,10	13	—	13	32,30
62	—	61	24,20	12	—	12	32,40
61	—	—	24,30	11	—	11	32,50
60	12	60	24,40	10	2	10	33,00
59	—	59	24,50	9	—	9	33,10
58	—	58	25,00	8	—	8	33,20
57	—	57	25,10	7	—	7	33,30
56	—	56	25,20	6	—	6	33,40
55	11	55	25,30	5	1	5	33,50
54	—	54	25,40	4	—	4	34,00
53	—	53	25,50	3	—	3	34,30
52	—	52	26,00	2	—	2	35,00
51	—	51	26,10	1	—	1	36,00

ми рук и ног, выталкивание или перетягивание партнера); преодоление полосы длиной до 400 м с 15—25 препятствиями (на время) и преодоление полосы «уверенности» с 24 препятствиями значительной высоты (без ограничения времени); силовые упражнения (подтягивание, поднимание ног в висе, передвижение по лестницам, лазание по канатам и шестам, поднимание штанги и других тяжестей); массовые игры и эстафеты.

Стержнем программы являются общеразвивающие упражнения в сочетании с бегом, а также полосы препятствий и «уверенности». На остальные виды упражнений выделяется 30—35 проц. учебного времени.

Физическая подготовка новобранцев в период прохождения ими начальной военной подготовки (девять недель) занимает 73 ч, а во время обучения в учебных полках (четыре недели) — 3—4 ч ежедневно.

Программы занятий по физической подготовке в военных школах включают примерно те же упражнения, что и для новобранцев, только больше времени отводится для спортивных игр и эстафет. Курсантов обучают умению проводить занятия и спортивные соревнования, определять физическую готовность подчиненных.

Физическая подготовка в войсках направлена на достижение высокого уровня физической готовности военнослужащих и сохранение его на протяжении всего перио-

да службы. Занятия предусматривается проводить 3 раза в неделю по 1 ч, но, как отмечает американская военная печать, во многих частях они бывают ежедневно.

В содержание занятий включаются виды упражнений, выполняемые в учебных центрах и военных школах, однако, по мнению военных специалистов, длительное повторение одних и тех же общеразвивающих упражнений слишком скучно и утомительно. Поэтому широко используются командные виды спорта и игры, повышающие интерес и активность занимающихся, развивающие инициативу, находчивость, настойчивость, хладнокровие, стремление добиться победы.

Физическая подготовка специалистов и штабного персонала. Эта категория военнослужащих отличается от личного состава боевых подразделений тем, что их служебные обязанности мало или вообще не требуют мускульной деятельности. Занятия по физической подготовке проводятся 3 раза в неделю по 1 ч как небольшими группами (с учетом возраста и состояния здоровья военнослужащих), так и в индивидуальном порядке. В программу входят упражнения: вольные, на гимнастических снарядах, с гантелями, штангой и другими тяжестями, ходьба и бег, а также плавание и спортивные игры.

Физическая подготовка морских пехотинцев на борту корабля призвана обеспечивать их физическую готовность во время пребывания на кораблях, доставляющих их на заморские базы или к зонам боевых действий. Но проводится она в условиях ограниченного пространства. На занятиях выполняются следующие упражнения: вольные, с винтовкой, со скакалкой, бег на месте до 5 мин и т. д. Если предоставляется возможность, отрабатываются и такие, как подтягивание, поднимание ног в висе и лазание по канатам, а также проводятся эстафеты с переползанием, переноской партнера и преодолением препятствий. Подобные тренировки (минимум по 30 мин) организуются ежедневно.

Индивидуальные программы восстановления физической готовности. Военнослужащие, обладающие избыточным весом, или те лица, которые не выполнили установленные нормативы физической подготовки либо пропустили занятия по болезни, из-за травм или по другим причинам, занимаются по индивидуальным программам, составляемым офицерами медицинской службы, и под их контролем.

Поставленная командованием ВМС задача повысить физическую выносливость морских пехотинцев решается несколькими путями. В учебных центрах, военных школах и войсках ежедневно до завтрака проводится бег на 2 мили (3,2 км). В школе офицеров морской пехоты в Квонтико (штат Виргиния) широко используется двухмильная полоса с 27 препятствиями, которую преодолевают как индивидуально, так

Таблица 2

**ОБЩАЯ ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕСТА ФИЗИЧЕСКОЙ ГОТОВНОСТИ
ДЛЯ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США**

А. Минимальные требования

Возрастные группы, лет	Количество подтягиваний	Количество поднимаемых туловища из положения лежа	Время бега на 3 мили, мин	Сумма очков за три упражнения	Дополнительные очки	Общее количество очков
17—26	3	40	28	95	40	135
27—39	3	35	29	84	26	110
40—45	3	35	30	78	7	85

Б. Общая оценка физической готовности *

Возрастные группы, лет	Оценки (в очках)			
	неудовлетворительно	3-й класс	2-й класс	1-й класс
17—26	0—134	135—174	175—224	225 и более
27—39	0—109	110—149	150—199	200 и более
40—45	0—84	85—124	125—174	175 и более

* При выведении общей оценки физической готовности требуется, чтобы испытуемый выполнил минимальные показатели для своей возрастной группы в каждом из трех упражнений теста. Если, например, испытуемый в возрасте 17—26 лет получил 180 очков, но пробежал 3 мили за 28 мин 15 с, то есть ниже минимального требования в этом упражнении, он считается не выполнившим весь тест.

ПРОГРАММА ТРЕНИРОВОЧНЫХ ЗАНЯТИЙ ПО БЕГУ

Неде- ли	Возраст до 40 лет				Возраст свыше 40 лет			
	способ движе- ния	дистан- ция, мили	время, мин. с	количе- ство за- ятий в неделю	способ движе- ния	дистан- ция, мили	время, мин. с	количе- ство за- ятий в неделю
Подготовительная фаза								
1-я	Ходьба	1	—	3	Ходьба	1	—	3
2-я	То же	1	13,00	4	То же	1	14,00	4
3-я	Ходьба и бег	1	11,45	3	Ходьба и бег	1	12,45	3
4-я	То же	1	11,45	4	То же	1	12,45	4
5-я	»	1	11,00	3	»	1	12,00	3
6-я	»	1	10,00	3	»	1	11,00	3
Общеукрепляющая фаза								
1-я	Бег	1	9,45	3	Бег	1	10,45	3
2-я	То же	1	9,30	3	То же	1	10,30	3
3-я	»	1	9,30	4	»	1	10,30	4
4-я	»	1	9,15	2	»	1	10,15	2
5-я	Ходьба и бег	1,5	15,00	2	Ходьба и бег	1,5	16,30	2
	То же	1	9,00	2	То же	1	10,00	2
6-я	»	1,5	14,00	2	»	1,5	15,30	2
	»	1	9,00	3	»	1	10,00	3
7-я	»	1,5	13,00	2	»	1,5	14,30	2
	Бег	1	8,30	2	Бег	1	9,30	2
8-я	То же	1,5	13,00	2	То же	1,5	14,30	2
	»	2	17,00	1	»	2	19,00	1
9-я	»	1	8,30	2	»	1	9,30	2
	»	1,5	13,00	2	»	1,5	14,30	2
	»	2	17,00	1	»	2	19,00	1
Поддерживающая фаза (не ограниченная по времени)								
	Бег	1	8,30		Бег	1	9,30	
	То же	1,5	13,00		То же	1,5	14,30	
	»	2	17,30		»	2	19,00	
	»	2,5	21,30		»	2,5	24,00	
	»	3	25,30		»	3	28,30	

и в составе подразделения (в порядке соревнования с зачетом по последнему участнику). Развитию выносливости способствуют также тест физической готовности и программа «аэробики».

Тест физической готовности для морских пехотинцев состоит из трех упражнений: подтягивание на перекладине, поднимание в течение 2 мин туловища из положения лежа на спине (ноги согнуты под углом 90°, руки за головой), бег на 3 мили (4,8 км). Оценка результатов испытаний производится по 100-очковой шкале (табл. 1 и 2). Перед солдатами ставится задача достичь возможно более высокого уровня подготовки, а унтер-офицеров обязывают получить оценку 1-го класса. Испытания по тесту физической готовности проводятся в войсках не реже 2 раз в год, а в учебных центрах и военных школах до начала обучения и по его окончании. Их проходят все офицеры до подполковника включительно. Военнослужащие, имеющие ограничения в занятиях по физической подготовке, участвуют в испытаниях по одному или двум упражнениям.

Кроме обязательных занятий по физической подготовке, морские пехотинцы широко привлекаются к занятиям различными видами спорта на добровольной основе под девизом «Спорт для всех». Для этого на всех базах морской пехоты оборудованы спортивные площадки, имеются залы, бассейны для плавания, гребные и парусные суда. Военнослужащие обеспечиваются спортивной одеждой и обувью.

Центром организации спортивной работы в морской пехоте являются рота и равные ей подразделения, так как, по мнению американских военных специалистов, только на таком уровне можно привлечь к занятиям спортом и соревнованиям всех военнослужащих. Каждому предоставляется право выбирать вид спорта, которым он хочет заниматься.

Следует отметить большое распространение добровольных занятий так называемой «аэробикой». К ней относятся: ходьба, бег (в том числе на месте), езда на велосипеде, плавание, а также популярные в США спортивные игры — баскетбол, индиви-

дуальный гандбол, сквош и другие. Эти упражнения, выполняемые с умеренной интенсивностью, но достаточно продолжительные, эффективно воздействуют на сердечно-сосудистую и дыхательную системы организма, развивают выносливость. Подбор упражнений и методика их выполнения основаны на принципе постепенного увеличения потребления организмом кислорода. В морской пехоте больше всего распространены такие виды «аэробики», как ходьба и бег. Они проводятся по принятой в армии США системе «Бег для Вашей жизни» (табл. 3).

Развитию спорта в большой мере способствует система президентских спортивных наград (аттестатов, нагрудных эмблем и значков). Они выдаются от имени президента США лицам, систематически занимающимся избранным видом спорта. Чтобы получить награду, надо принять участие не менее чем в 50 тренировочных занятиях и соревнованиях (2—3 раза в неделю) на протяжении примерно четырех месяцев. В каждом виде спорта определены свои конкретные требования для награждения.

Большое место в спортивной работе занимают соревнования по массовым и прикладным видам спорта, организуемые во взводах, ротах, батальонах, полках и дивизиях. Однако чемпионаты морской пехоты проводятся лишь по семи видам: боксу, баскетболу, гольфу, теннису, волейболу, бейсболу (игра в кегли) и софтболу (облегченный бейсбол). Большой популярностью пользуется ежегодный марафон, привлекая, например, в 1979 году около 3 тыс. участников — кадровых военнослужащих и резервистов.

Руководство физической подготовкой в морской пехоте осуществляют штабы. Планирование, учет и контроль за ней возложены на одного из его офицеров. Занятия с рядовым составом ведут инструкторы из числа унтер-офицеров под наблюдением командиров взводов и рот. Они, как правило, физически хорошо подготовлены и владеют навыками инструкторско-методической работы. В соединениях и частях имеются спортивные советы, помогающие командирам в организации спортивных мероприятий. За спортивную работу во взводах и ротах отвечают спортивные инструкторы из унтер-офицеров.

Физическая подготовка морских пехотинцев проводится не только в регулярных, но и в резервных частях во время летних учебных сборов.

Все приведенные выше данные свидетельствуют о большом значении, придаваемом командованием ВМС США физической подготовке личного состава морской пехоты.

РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

САМОЛЕТА «АТЛАНТИК-Мк4»

Капитан-инженер запаса Г. НИКОЛАЕНКО

КОМАНДОВАНИЕ ВМС Франции считает, что подводные лодки противника представляют собой наибольшую угрозу для кораблей и судов, и направляет свои усилия на совершенствование средств борьбы с ними, уделяя при этом большое внимание развитию противолодочных самолетов.

В настоящее время на базе самолета «Атлантик-Мк1» разрабатывается «Атлантик-Мк4», известный под названием «Атлантик-NG» (рис. 1), который планируется принять на вооружение в 1985 году.

Самолет нового поколения предназначен для поиска, обнаружения, опознавания подводных лодок, надводных кораблей и борьбы с ними. Его предполагается использовать также для постановки мин, перевозки различных грузов, проведения поисково-спасательных операций.

Для решения указанных задач самолет оснащается поисковым радиоэлектронным оборудованием, в состав которого войдут средства обнаружения надводных целей (РЛС «Игуана», станции ИК обнаружения и радиотехнической разведки), подводных лодок (РГБ, магнитный обнаружитель), приема, обработки и отображения информации, а также электронно-вычислительная машина.

РЛС «Игуана» (рис. 2), разрабатываемая фирмой «Томсон—CSF», предназначена для поиска надводных кораблей и подводных лодок в надводном положении, под перископом или устройством РДП.

РЛС (диапазон 8—10 ГГц, диаметр антенны около 70 см, вес 90 кг) должна обеспечить дальность обнаружения устройства РДП подводной лодки 54 км, сторожевого катера 100 и надводного ко-



Рис. 1. Французский противолодочный самолет «Атлантик-Мк4»

рабля 200 км благодаря использованию метода сжатия импульсов в передатчике и увеличения в 4 раза чувствительности приемника по сравнению с предшествующими (в нем используется СВЧ усилитель на полевом транзисторе).

В иностранной печати подчеркивается, что быстрая перестройка частоты повысит помехозащищенность РЛС, а высокая разрешающая способность позволит ей классифицировать цели и следить одновременно за несколькими в условиях волнения моря до 5 баллов.

Антенна РЛС расположена в убирающемся обтекателе под фюзеляжем впереди отсека вооружения, стабилизирована по углам крена и тангажа, обеспечивает обзор 360°.

С РЛС взаимосвязаны запросчик системы опознавания «свой — чужой» (сможет работать в режиме заскречивания сигналов), декодирующее устройство и ответчик «свой — чужой».

ИК станция разрабатывается на конкурсной основе фирмами TRT и SAT. Она предназначена для обнаружения теплового излучения от корпуса надводного корабля и кильватерного следа в основном ночью и будет находиться под носовой частью самолета. Данные о цели будут отображаться на цветном экране телевизионного типа.

Станция радиотехнической разведки АРАР-13А, разрабатываемая фирмой «Томсон — CSF», должна автоматически обнаруживать радиолокационные излучения, определять режим работы РЛС противника, анализировать особенности принятых сигналов и вводить полученную информацию в ЭВМ, которая путем сравнения принятых сигналов с хранящимися в блоке памяти установит тип РЛС

(поисковая, управления оружием корабля противника или самонаведения ракет) и целенг на нее.

Станция АРАР-13А с программным управлением будет выполнена на тонкопленочных элементах и твердотельных высокочастотных компонентах.

Полный боевой комплект радиогидроакустических буев на самолете «Атлантик-Мк4» будет состоять из 78 единиц (активных и пассивных поисковых, батитермографических и измерения собственных шумов моря).

Фирма «Томсон — CSF» разработала новые радиогидроакустические буи TSM 8010 и TSM 8020.

TSM 8010 (рис. 3) представляет собой цилиндр (диаметр 124 мм, высота 914 мм, вес 8 кг). У буя TSM 8020 такой же диаметр, а высота 346 мм, вес 4 кг. При его изготовлении применена более совершенная технология. По своим тактико-техническим характеристикам они идентичны.

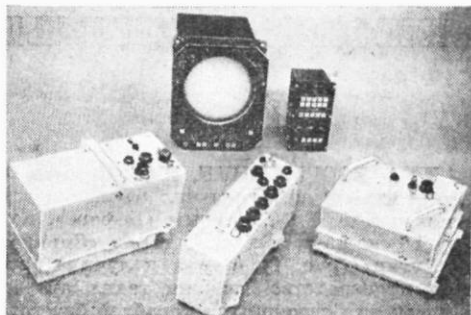


Рис. 2. Компоненты РЛС «Игуана»

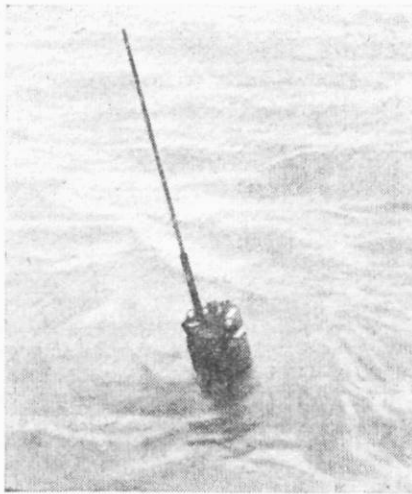


Рис. 3. РГБ TSM 8010 фирмы «Томсон — CSF»

Буи могут работать в пассивном и в активном режимах, которые переключаются по радиокоманде с самолета.

В пассивном режиме прослушивается диапазон 10—15 000 Гц. Гидрофон буя погружается в море на трос-кабеле на глубину 20 или 100 м в зависимости от местных условий распространения акустических волн в воде, в том числе от ее температуры. Дальность обнаружения цели около 30 км.

В активном режиме буи определяют дальность до цели методом гидролокации. Этот режим работы буя используется непосредственно перед атакой цели, чтобы не оставить ей резерва времени на маневр. Буи TSM 8010 и 8020 в активном режиме обнаруживают цели на дальности до 10 км.

Акустическая информация, собранная буюм TSM 8010 или 8020, поступает на самолет по одному из 99 возможных радиоканалов в диапазоне 136—173 МГц с разносом в 375 кГц. Команды на вклю-

чение активного режима буя передаются по более высокочастотному радиоканалу.

Информация от сброшенных буев будет приниматься восемью приемниками, а затем обрабатываться с помощью бортовой системы «Садан», созданной фирмой «Томсон — CSF». Возможна одновременная обработка сигналов сразу от нескольких буев. Система имеет два пульта управления для членов экипажа, управляющих буями. На каждом есть экран для отображения буквенно-цифровой информации. Принятые сигналы регистрируются на 28-дорожечном магнитофоне.

Магнитный обнаружитель применяется как средство окончательного определения местоположения и классификации цели при полете на малой высоте методом ядрено-магнитного резонанса.

Быстродействующая цифровая ЭВМ 15M 125F фирмы САЖЕМ (ЗУ емкостью 128 тыс. 16-разрядных слов) обрабатывает и распределяет информацию между всеми подсистемами бортового радиоэлектронного оборудования самолета (поисковым, навигационным, связным и системой управления оружием).

В состав навигационного оборудования самолета «Атлантик-Мк4» войдут: новая инерциально-навигационная система ЮЛИСС-53 фирмы САЖЕМ (два комплекта), приемоиндикаторы навигационных систем «Омега», ТАКАН, VOR/DME, радиовысотомер, астрокомпас, радиоконпас и гироскоп (в качестве резервного).

Связное оборудование останется практически прежним: стандартные КВ/УКВ приемопередатчики с УКВ устройствами засекречивания связи и два телетайпа. Рассматривается вопрос о возможном использовании американской тактической системы связи и распределения данных JTIDS.

По данным зарубежной печати, все радиоэлектронное оборудование самолета «Атлантик-Мк4» будут обслуживать шесть операторов: по одному человеку — навигационное и связное оборудование, станцию радиотехнической разведки и магнитный обнаружитель, приборы управления вооружением и аэрофотоаппарат, РЛС, а двое — РГБ.

ШВЕДСКИЕ КОРАБЕЛЬНЫЕ 57-мм АРТУСТАНОВКИ

Капитан 2 ранга В. МОРОЗОВ

НА ВООРУЖЕНИИ ВМС Швеции стоит универсальная 57-мм артустановка SAK57 L-70 фирмы «Вофорс», которой оснащаются катера типов «Сника» и «Хугин» (рис. 1). Фирма получила заказ на производство партии таких артустановок для строящихся кораблей береговой охраны Норвегии. Основные тактико-технические характеристики артустановки приведены ниже.

Общий вес (без боезапаса), т	6
Длина ствола, клб	70
Скорострельность, выстр./мин	200
Углы наведения, град:	
горизонтального	360
вертикального	от -10 до +75
Скорость наведения, град/с:	
горизонтального	55
вертикального	40
Готовый к стрельбе боезапас, выстр.	40

Время перезарядки магази- на, с	20
Наибольшая горизонтальная дальность стрельбы, км	14
Наибольшая эффективная гори- зонтальная дальность стрель- бы, км	10
Достигаемость по высоте, м	8000
Вес снаряда, кг:	
по воздушным целям	2,4
по надводным целям	2,4 или 2,7
Вес выстрела, кг:	
по воздушным целям	5,8
по надводным целям	5,8 или 6,1
Начальная скорость снаряда, м/с:	
по воздушным целям	1025
по надводным целям	950 или 1025

Артустановка считается эффективным оружием для поражения надводных и воздушных целей, в том числе ПКР. Управление стрельбой осуществляется автоматически, если данные целеуказания поступают от корабельной РЛС, или вручную оператором-наводчиком, пользующимся стабилизированным оптическим прицелом. Имеются электрогидравлический привод наведения в горизонтальной и вертикальной плоскостях и водяная система охлаждения.

Магазин с 40 готовыми к стрельбе выстрелами состоит из четырех питателей (два с каждой стороны казенной части ствола), в которых размещается по десять выстрелов, зафиксированных парными захватами. Они подаются в зарядную камору поочередно из наружных левого и правого питателей за счет энергии отката. При израсходовании выстрелов наружных питателей происходит автоматическое переключение на подачу из внутренних. В башне размещены готовый к стрельбе боезапас в магазине и дополнительные 128 выстрелов, которыми заряжающие снаряжают питатели магазина.

Выстрелы из подбашенного отделения подаются в башню электрическим элеватором.

Стрельба из артустановки ведется очередями (в каждой не более 33 выстрелов). После такой очереди требуется 30-секундный перерыв для охлаждения ствола до допустимой температуры и перезарядки магазинов, причем после выпуска 300 снарядов охлаждающая жидкость нагревается с 20 до 100° С. В боевой расчет входит пять человек, из них наводчик и два заряжающих находятся в башне, а остальные — в подбашенном отделении.

Новая артустановка SAK57 Mk2 (рис. 2), которая создается на базе вышеупомянутой, отличается полной автоматизацией процессов стрельбы, автоматической системой перезарядки магазинов и большей скорострельностью. Механизмы защищены от осадков и волн легкой пластмассовой башней обтекаемой формы.

Поскольку SAK57 Mk2 стреляет автоматически, то не требуется обслуживающего персонала в башне. Пустые магазины в ней снаряжаются автоматической системой перезарядки кассетного типа. Для этого артустановка выставляется на максимальный угол возвышения, и две кассеты, снаряженные 20 выстрелами каждая, подаются из подбашенного отделения в башню, пристыковываются к магазину и автоматически его снаряжают. Это позволило сократить время, необходимое для снаряжения магазинов, до 10 с и автоматизировать выбор кассет с определенным типом снарядов.

Усовершенствованный вариант в настоящее время находится в завершающей стадии разработки. В конце 1980 года планировалось провести береговые и корабельные испытания установки, а в



Рис. 1. Артустановка SAK57 L-70 на шведском катере «Хугин»

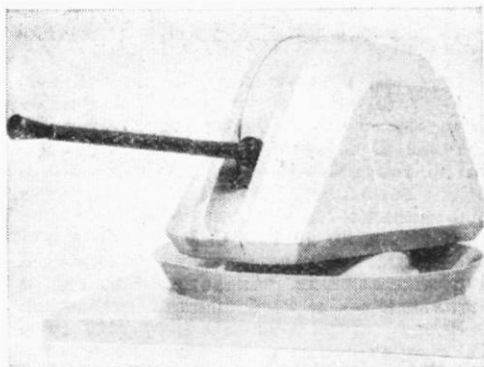


Рис. 2. Манет 57-мм артустановки САК57 Мк2

1981-м начать ее серийное производство.

Для стрельбы из шведских 57-мм артустановок применяются осколочно-фугасные снаряды нескольких типов: по воздушным целям — как правило, с дистанционными взрывателями, а по надвод-

ным — с ударными, а также практические.

Разработан снаряд с полуготовыми боевыми элементами специально для поражения противокорабельных ракет. Его радиовзрыватель имеет переменную чувствительность в зависимости от высоты полета, что повышает устойчивость к естественным помехам, появляющимся на близком расстоянии от водной поверхности. Радиус реагирования радиовзрывателя на высоте 40 м и более составляет 5 м, а на высоте 5 м уменьшается до 1 м.

Для повышения эффективности поражения надводных целей в дополнение к обычному осколочно-фугасному снаряду с ударным взрывателем создан специальный осколочно-фугасный проникающий снаряд, оснащенный ударным взрывателем с пиротехническим замедлителем, который подрывается после пробивания корпуса корабля на расстоянии 2—5 м от пробития. Он разрушает стальной лист толщиной 20 мм на расстоянии 4 км, а 12 мм — 10 км. Ввиду сравнительно небольшой огневой мощи 57-мм боеприпасов стрельба по надводным целям ведется обычно очередями по 15—20 снарядов.

Атомные крейсера УРО типа «Вирджиния»

Капитан 1 ранга-инженер
С. МОРЕХОД

АМЕРИКАНСКИЕ атомные крейсера УРО типа «Вирджиния» (четыре единицы) введены в состав флота в 1976—1980 годах. К ним относятся CGN38 «Вирджиния», CGN39 «Техас», CGN40 «Миссисипи» и CGN41 «Арканзас» (см. цветную вклейку).

Основные тактико-технические характеристики крейсеров: стандартное водоизмещение 9500 т, полное 11 000 т; длина 177,3 м, ширина 18,9 м, осадка 9,0 м; главная энергетическая установка атомная двухвальная (два атомных реактора D2G водо-водяного типа общей мощностью 60 000 л. с.); полная скорость хода 30 уз. Экипаж 442 человека, из них 27 офицеров.

Вооружение:

— Системы ЗУРО «Тартар-D» (ЗУР «Стандарт-MR» средней дальности стрельбы) и ПЛУРО АСРОК. На кораблях имеются носовая и кормовая пусковые установки Mk26 (по две направляющих). Носовая ПУ обеспечивает стрельбу ЗУР «Стандарт» и ПЛУР АСРОК. Зарубежная пресса сообщает, что крейсера этого типа вооружаются противокорабельными УР «Гарпун», а в будущем их намечается оснастить крылатыми ракетами «Томагавк».

— Две 127-мм универсальные башенные артустановки Mk45 (общий вес 20 т, вес снаряда 32 кг, дальность стрельбы 24 км, скорострельность 20 выстр./

мин). Планируется установить по два комплекта 20-мм артиллерийской системы ближнего действия «Вулкан-Фаланкс».

— Два трехтрубных торпедных аппарата Mk32 для стрельбы противолодочными торпедами Mk44 и Mk46.

— Два вертолета противолодочной системы «Лэмпе». Ангар для них расположен в кормовой части корпуса корабля под палубой. Имеется специальный подъемник вертолетов.

Радиоэлектронное оборудование включает БИУС NTDS, а также следующие автоматизированные системы управления стрельбой: Mk86 — артустановок и противокорабельных ракетных комплексов, Mk74 — ЗРК «Тартар-D», Mk116 — ПЛУРО АСРОК. На кораблях, помимо РЛС, входящих в состав систем управления оружием, установлены трехкоординатная поисковая станция AN/SPS-48 и поисковые AN/SPS-40 и -55.

Наряду с обычными средствами связи имеются приемник AN/SSR-1 и передатчик AN/WSC-3 для спутниковой связи. В носовой части корабля расположена ГАС AN/SQS-53A.

Корабль оборудован комплектом AN/SLQ-32 для РЭБ. В ближайшее время крейсера этого типа планируется оснастить системой «Чаффрок-Mk36» для постановки пассивных помех радиолокационным средствам с помощью дипольных отражателей и инфракрасных ловушек.

В духе гегемонистских притязаний

США, проводя курс на реализацию гегемонистских планов, опутали земной шар паутиной военных баз и объектов, разместили на чужих территориях огромные контингенты своих войск. Если после второй мировой войны американские военнослужащие находились в 60 странах, то в настоящее время — на территориях 114 государств. По сообщению журнала «Ю.С. ньюс энд уорлд рипорт», за 1980 год их количество увеличилось более чем на 22 тыс. человек и превысило 500 тыс. (примерно $\frac{1}{4}$ всех вооруженных сил).

Заметное наращивание американского военного контингента произошло в Западной Европе (на 1 января 1981 года здесь насчитывалось 331 700 человек), особенно в ФРГ, Великобритании и Греции (увеличился соответственно на 5100, 1300 и 1100 военнослужащих), а также в Турции, Нидерландах, Испании и других странах. Однако, как подчеркивает журнал, в течение прошлого года «гео-

графические акценты» в политике расширения милитаристского проникновения Пентагона в различные районы мира сместились в сторону Персидского залива: в результате создания здесь «бронированного кулака» в виде армады боевых кораблей (более 30 единиц) и активизации претворения в жизнь «базовой стратегии» контингент вооруженных сил США в этом регионе увеличился на 18 тыс. человек.

Большинство находящихся за рубежом американских военнослужащих размещается приблизительно на 2500 базах и военных объектах и частично (около 60 тыс.) на море (на кораблях). На них складировано более 10 тыс. тактических ядерных боеприпасов. Основной замысел подобной экспансионистской политики Вашингтона — обеспечить стратегическую мобильность своих вооруженных сил, предназначенных прежде всего для использования против СССР и других социалистических стран, а также создать опорные пункты с целью подавления национально-освободительных движений и вмешательства во внутренние дела государств, сопротивляющихся американским методам диктата и шантажа.

Подполковник Ю. Седов

Итальянская РСЗО «Фирос-25»

По сообщениям иностранной печати, в настоящее время в Италии проходит испытания опытный образец реактивной системы залпового огня «Фирос-25» (см. рисунок), предназначенной в основном для поражения площадных целей.

Пусковая установка (два пакета по 20 направляющих) смонтирована на поворотной платформе в задней части автомобиля. Там же находятся механизмы наведения с электрическими приводами.

Для стрельбы из РСЗО «Фирос-25» применяются НУР (калибр 122 мм) с обычной (осколочно-фугасной) и кассетной боевыми частями, причем последние следующих типов: противопехотная, снаряженная 28 осколочными элементами (в корпусе каждого запрессовано 800 стальных шариков); противопехотная, содер-

жащая 44 осколочные мины; противотанковая с 20 кумулятивными поражающими элементами (пробивает броню толщиной до 100 мм); противотанковая, имеющая семь противоднищевых мин.



Итальянская РСЗО «Фирос-25»

Заряжание пусковой установки (замена пустых пакетов снаряженными) производится с помощью крана или вручную.

Максимальная дальность стрельбы НУР с обычной боевой частью 27 км, а с касетной — 25. Время срабатывания неконтактного взрывателя касетных боевых

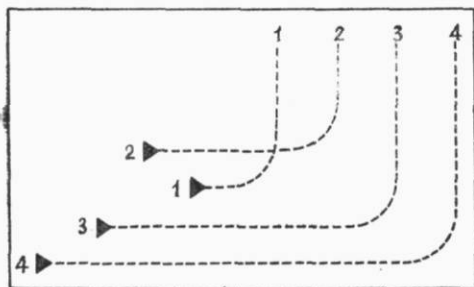
частей устанавливается с помощью аппаратуры управления огнем.

Боевой вес РСЗО «Фирос-25» 12 т, расчет три человека. На перевод системы из походного положения в боевое требуется 5 мин, а для запуска всех НУР — 10 с.

Полковник-инженер О. Яковлев

Причина катастрофы — ошибка летчика

Как сообщалось в зарубежной печати, 28 мая 1980 года четыре тактических истребителя «Ягуар» из состава 17-й эскадрильи английских ВВС в ФРГ возвращались после выполнения учебного задания на авиабазу Брюгген (место постоянной дислокации этой эскадрильи)



Стандартная схема размыкания звена тактических истребителей «Ягуар» на авиабазе Брюгген при полете их в строю «Клин» вдоль ВПП с посадочным курсом

в строю Aggow («Клин»). Следуя вдоль взлетно-посадочной полосы (ВПП) с посадочным курсом в точке роспуска, они начали размыкание по стандартной схеме для захода на посадку. Вскоре после этого два из них упали на землю (один на

территории базы, другой в лесу за ее пределами).

Согласно инструкции полетов в районе аэродрома Брюгген стандартная схема размыкания в данном случае предусматривает, что до точки роспуска звено должно лететь на высоте 150 м со скоростью до 780 км/ч. Выйдя в эту точку, командир (ведущий, на рисунке он обозначен цифрой 1) дает команду на роспуск, переводит свой самолет в набор высоты до 300 м (высоты полета по кругу) и начинает левый разворот. Такие же действия совершают и ведомые им летчики (2, 3 и 4), но последовательно, с интервалами 2—3 с с момента начала маневра впереди идущего самолета.

По свидетельству английского журнала «Флайт», комиссия по расследованию данного летного происшествия заявила, что каких-либо технических неисправностей, которые могли бы быть причиной катастрофы, она не обнаружила и ее виновником считает летчика ведомого истребителя. Установлено, что командир группы точно выполнял инструкцию, а его левый ведомый (2) потерял из виду ведущего и сразу после команды на роспуск начал маневр, в результате чего самолеты столкнулись и загорелись. При этом командир группы заметил (сзади, слева) стремительно приближающийся самолет, но выполнить маневр для ухода от столкновения с ним не успел. После удара ведущий сумел катапультироваться и остался жив, а ведомый летчик погиб.

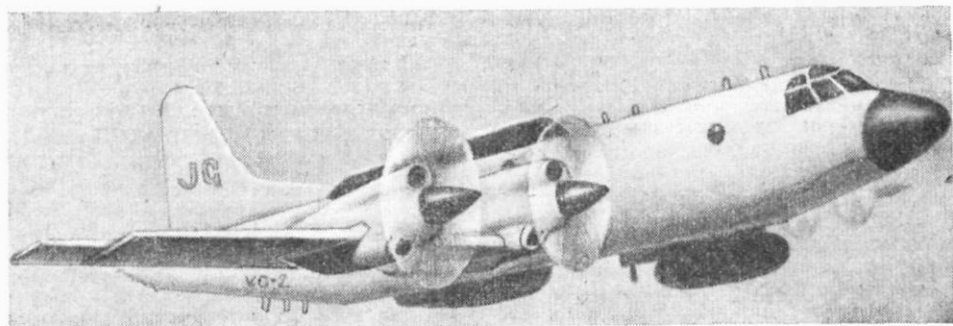
Полковник В. Штурманов

Система АРИЕС

В военно-морской разведке США особое внимание уделяется воздушной радиоэлектронной разведке. Одним из ее компонентов являются разведывательные авиаэскадрильи флота (1, 2, 4 и 33-я), на вооружении которых находятся, в частности, самолеты типа ЕР-3Е «Орион», оснащенные системой радио- и радиотехнической разведки АРИЕС (ARIES — Airborne Intelligence Exploitation System). Они переоборудованы из противолодочных самолетов Р-3 и внешне отличаются от них наличием больших обтекателей

антен над и под фюзеляжем (см. рисунок). Всего в ВМС 12 таких самолетов.

В состав системы АРИЕС входят следующие станции: AN/ALR-60 — радиопеленгатор в УКВ диапазоне (с радиопеленгатором AN/ALD-8), радиоразведки в КВ диапазоне (фирмы «Айкен индустри»), AN/ALR-52 или WJ-1440 (фирмы «Уоткинс — Джонсон») — радиотехнической разведки и AN/APS-116 — обнаружения малоразмерных надводных целей. АРИЕС автоматически ищет, обнаруживает, пеленгует и анализирует сигналы средств радиосвязи, систем радиолокационного наблюдения, наведения и опознавания (диапазон 0,5 — 40,0 ГГц, точность пеленгования 0,1—10°, а измерения параметров 0,1 — 10 проц.). По утверждению американских специали-



Самолет EP-3E «Орион», оснащенный системой АРИЕС

стов, она обнаруживает РЛС, работающие без излучения (на эквивалент антенны), на расстоянии до 60 км.

Управление системой и анализ сигналов осуществляются с помощью центральной ЭВМ AN/ASQ-114, а также ЭВМ

AN/AJK-14, входящих в отдельные подсистемы.

Систему АРИЕС на самолете обслуживают 15 операторов. За каждым самолетом закреплены два экипажа.

Капитан 2 ранга В. Молев

Американский летающий госпиталь

По сообщениям зарубежной печати, американская фирма «Локхид» модернизировала военно-транспортный самолет C-130H «Геркулес» для возможного его использования в качестве летающего госпиталя, предназначенного для действий в отдаленных районах (дальность полета с грузом 20,4 т составляет 4200 км). Считается, что бортовое оборудование самолета обеспечит автономное оказание квалифицированной медицинской помощи раненым, пораженным и больным в течение 3 сут.

Грузовая кабина разделена на четыре отсека, в каждом из которых размещается одно из функциональных подразделений госпиталя. В частности, в хвостовой части находится отделение приема и санитарной обработки больных, которые затем передаются в отделение, где производится их клиническое и лабораторное обследование. При необходимости пациенты поступают в операционный блок, а после хирургических операций — в отделение интенсивной медицинской помощи.

Комплект медицинского оснащения летающего госпиталя включает: диагностическую рентгеновскую установку, которая при массовых обследованиях может использоваться для флюорографии; анализатор на основе ЭВМ для определения содержания газов в крови; кардиоскоп-дефибриллятор; автоклав; пять коек для тяжелораненых (пораженных, больных), каждая из которых имеет аппаратуру,

регистрирующую важнейшие функции организма человека (см. рисунок), и систему жизнеобеспечения. Имеется также запас крови для переливания. Кроме того, по сообщениям иностранной прессы, на самолете есть система коротковолновой радиосвязи, которая позволяет вра-



Вид части комплекса для обслуживания тяжелораненых (пораженных, больных) на борту летающего госпиталя. На телевизионном экране отображаются характеристики пульса, частоты дыхания и температуры тела пациентов

чам, находящимся на борту, консультироваться со специалистами стационарных лечебных учреждений. Для постановки диагноза с помощью ЭВМ вся необходимая информация может передаваться в базовый госпиталь.

Подполковник К. Владимиров, кандидат медицинских наук

КОМАНДУЮЩИМ (НАЧАЛЬНИКОМ ШТАБА) ГРЕЧЕСКИМИ ВМС является вице-адмирал Спиридонас Конофаос. Он родился в 1923 году в г. Афины. После окончания в 1943 году военно-морского училища участвовал в боевых действиях против фашистской Германии. С 1946 года проходил службу на подводных лодках в должностях командира боевой части, помощника командира, командира. Затем был офицером штаба объединенных ВМС НАТО в Западном районе Средиземного моря, офицером штаба флотилии подводных лодок ВМС Греции. Окончил военно-морскую академию, курсы старшего командного состава, курсы подводников в США, военный колледж НАТО, курсы руководящего состава флота.

В период правления военной хунты был уволен из ВМС. С приходом к власти правительства Караманлиса восстановлен на службе. В 1975 году назначен командующим флотом, а в 1976-м — командующим (начальником штаба) ВМС. Военское звание вице-адмирал получил в 1976 году.

По свидетельству иностранной печати, пользуется доверием политического руководства страны и командования вооруженных сил. Является сторонником присутствия Греции в военной организации НАТО.

НАЧАЛЬНИКОМ ГЛАВНОГО ШТАБА (КОМАНДУЮЩИМ) ВМС ИСПАНИИ с 1976 года является адмирал Луис Арвало Пельюс. Он родился в 1916 году. В 1934 году поступил в военно-морское училище. Во время гражданской войны служил гардемаринном на крейсере «Алмиранте Сервера». Принимал участие в боевых действиях на стороне франкистов. В 1938 году возвратился в училище. После его окончания служил на учебном судне, канонерских лодках, эскадренных миноносцах и подводных лодках. Командовал учебным судном, подводной лодкой, флотилией подводных лодок. Занимал должности начальника учебного центра в Эль-Ферроль, штаба ВМБ Лас-Пальмас, береговой базы флотилии подводных лодок, учебного центра подводного плавания, а также заместителя начальника штаба Средиземноморского военно-морского округа, преподавателя центра стратегических исследований министерства обороны, директора школы морской войны, помощника секретаря министерства обороны. Звание контр-адмирал получил в 1971 году, вице-адмирал — 1973-м и адмирал — 1977-м.

По свидетельству западной печати, выступает за ускоренную модернизацию ВМС и повышение уровня их боевой подготовки. Является сторонником вступления Испании в НАТО.

Капитан 2 ранга В. Беляков

Ответы к с. 58

	а	б	в	г	д	е
1. F-15A «Игл»	Тактический истребитель	США, Израиль, Япония	2650	21000	4600	20-мм пушка «Вулкан» (шестиствольная) — 1; УР «Сайдвиндер», «Спарроу»; НУР, бомбы (5500)
2. «Торнадо»	Многоцелевой тактический истребитель	Великобритания, ФРГ, Италия	2100	17700	4000	27-мм пушка «Маузер» — 2; УР «Сайдвиндер», «Спарроу»; НУР, бомбы «Аспид», «Шрайк», «Корморан»; НУР, бомбы (7250)
3. «Мираж-4А»	Средний стратегический бомбардировщик	Франция	2340	Более 16000	Более 4000	УР «Мартель», бомбы (6400)
4. «Кфир-С2»	Тактический истребитель	Израиль	М-2,3	17000	4000	30-мм пушка «Дефа» — 2; УР «Шайр», «Шрайк», «Мейверик», «Луз-1»; НУР, бомбы (4000)

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА



С Ш А

* **ПРЕЗИДЕНТ США РЕЙГАН** объявил о своем решении не выводить американские сухопутные войска с Корейского п-ова.

* **СОЗДАН** опытный образец легкого танка, который может быть использован в составе «сил быстрого развертывания». Боевой вес 14 т, основное вооружение — 75-мм автоматическая пушка.

* **НАСЧИТЫВАЛОСЬ** к концу 1980 года в армии около 500 единиц 203,2-мм самоходных гаубиц M110A1 и A2, а также до 1800 САУ M109 (калибр 155 мм) и ее модернизированных образцов.

* **ПОСТУПИЛИ НА** вооружение американских войск, дислоцирующихся в Европе, первые переносные ЗРК «Стингер». Ими заменяются устаревшие комплексы «Ред Ай».

* **ИСПОЛЬЗОВАЛАСЬ** РЛС миллиметрового диапазона для наведения на цель ПТУР «Тоу» в условиях задымленности при проведении экспериментальных пусков ракет на полигоне Редстоунского арсенала (штат Алабама). РЛС была смонтирована на пусковой установке противотанкового комплекса «Тоу».

* **НАСЧИТЫВАЛОСЬ** к концу 1980 года в составе регулярных ВВС и их резервных компонентов 1035 военно-транспортных самолетов, из них 352 тяжелых (77 C-5A и 275 C-141A и B) и более 560 средних C-130 различных модификаций.

* **СРЕДНЕЕ ВРЕМЯ НАРАБОТКИ НА** ОДИН ОТКАЗ бортовой РЛС AN/ARG-66 истребителя F-16 в ходе недавно закончившихся специальных испытаний на надежность составило 136 ч. В условиях войсковой эксплуатации, по заявлению специалистов американской фирмы «Вестингауз», этот показатель равнялся 108 ч.

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** оснастить подвесным контейнером с фото- и ИК разведывательной аппаратурой некоторое количество палубных истребителей F-14 и использовать их в качестве самолетов-разведчиков.

* **СПУЩЕН НА ВОДУ** в 1980 году ПЛАРБ SSBN727 «Мичиган» (типа «Огайо»), четыре атомные подводные лодки («Лос-Анджелес»; SSN700, 701, 711, 712), атомный авианосец CVN «Карл Винсон» («Честер У. Нимитц»), крейсер УРО CG47 «Тикондерога», эскадренный миноносец DD997 («Спрюенс»), два эскадренных миноносца УРО «Кидд»; DDG995 и 996) и восемь фрегатов УРО («Оливер Х. Перри»; FFG 16, 21, 23—28).

* **ПРИПИСАНЫ К** АВИАНОСЦУ CV67 «Джон Ф. Кеннеди» 88 самолетов и вертолетов, в том числе 24 истребителя F-14A «Томкэт» (эскадрильи VF-14 и -32), 12 средних штурмовиков А-6Е «Интродер» (VA-34), 24 легких штурмовика А-7Е «Норсар-2» (VA-46 и -72), десять противолодочных самолетов S-3A «Викинг» (VS-32), четыре самолета ДРЛО E-2C «Хонэй» (из состава эскадрильи VAW-126), четыре самолета РЭБ EA-6B «Проулер» (из VAQ-138), четыре самолета-заправщика KA-6D (из VA-34) и шесть противолодочных вертолетов SH-3H «Си Кинг» (эскадрилья HS-11).

* **РАЗБИЛСЯ** 9 января 1981 года американский штурмовик А-10А из состава 81 тиакр командования ВВС США в Европейской зоне (аэробаза Бентуотерс, Великобритания). Во время проведения стрельб над Северным морем самолет упал в воду. Летчик погиб. Причины катастрофы выясняются.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* **ЧЕТЫРЕМЕСЯЧНУЮ** подготовку в Северной Ирландии проходят многие солдаты и офицеры Британской Рейнской армии. Там они приобретают опыт проведения тер-

рористических акций против борцов за демократические права и самоопределение.

* **СПУЩЕН НА ВОДУ** в ноябре 1980 года эскадренный миноносец УРО D95 «Манчестер» — 11-й корабль типа «Шеффилд». У него (как и у всех последующих кораблей этого типа) длина, ширина и полное водоизмещение больше, чем у предыдущих эсминцев этой серии (141 м, 14,9 м и 4500 т соответственно против 125 м, 14,3 м и 4100 т).

Ф Р Г

* **НАСЧИТЫВАЛОСЬ** к началу 1981 года в бундесвере 495 тыс. военнослужащих и 180 тыс. гражданских служащих. Около 87 тыс. человек гражданского персонала по своей работе непосредственно связано со штабами и войсками.

* **ВЫЯВЛЕННЫ** в ходе стрельбы ПТУР «Хот» с противотанковых вертолетов ВО 105Р (поступают на вооружение бундесвера с конца 1980 года) следующие недостатки: при сильном ветре очень трудно производить прицельный пуск ракеты; во время ее полета выделяется много дыма, что мешает оператору осуществлять ее наведение на цель; часто рвутся провода управления ПТУР.

* **ПОЛУЧЕНЫ** бундесвером первые из 7 тыс. заказанных 5-т автомобилей (4х2), которые созданы западногерманской фирмой «Магирус Дейц». Поставки продлятся до конца 1987 года.

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** вооружить истребители-бомбардировщики F-4F управляемыми ракетами AGM-65B «Мейверик» с телевизионной головкой самонаведения, для чего намечается оборудовать 175 самолетов F-4F западногерманских ВВС аппаратурой и пусковыми устройствами, обеспечивающими применение УР. Изучается также возможность оснащения этими ракетами истребителей «Торнадо» и легких штурмовиков «Альфа Джет».

* **ПРОИЗОШЛО** СЛИЯНИЕ ФИРМ «Мессершмитт—Бельков—Блом» и ФВБ в один авиакосмический концерн, на предприятиях которого занято 35 тыс. человек. Отделение военного самолетостроения находится в г. Оттобрунн.

ФРАНЦИЯ

* **ОКОЛО 8 ТЫС.** французских военнослужащих находятся на Африканском континенте, в том числе 4 тыс. — в Джибути, 1270 — в ЦАР, 1000 — в Сенегале и по 800 в Габоне и Республике Берег Слоновой Кости.

* **ТЕМП ПРОИЗВОДСТВА** ЗУР «Роланд» к концу 1981 года составит 450 штук в месяц (в 1980 году — 350). Всего заказано более 14 300 ракет. 65 проц. из них предназначаются для продажи в ФРГ, Норвегию, Аргентину и Бразилию.

* **ПОСТУПАЮТ** в 1982—1985 годах на вооружение сухопутных войск около 15 тыс. автомобилей повышенной проходимости, созданных на базе автомобиля «Пежо-4».

* **ПРОВЕДЕНЫ** в январе 1981 года на полигоне Казо испытания ночного прицела VENUS, который установлен на вертолете «Дофин» (вооружен ПТУР «Хот»). По оценке французских военных специалистов, пуски ракет, осуществлявшиеся с помощью этого прицела на дальности до 3000 м и с высоты 15 м, прошли успешно.

* **ПОСТУПАЮТ** в 9-ю пехотную дивизию «марин» и 11-ю воздушно-десантную дивизию стальные наски нового образца (вес более 1 кг). В дальнейшем ими предполагается оснастить личный состав сухопутных войск.

ИТАЛИЯ

* СПУЩЕН НА ВОДУ в феврале этого года фрегат УРО F570 «Маэстрале» — головной в серии из шести строящихся кораблей.

КАНАДА

* РЕШЕНО ПРИНЯТЬ НА ОРУЖИЕ американский истребитель F-18 «Хорнет» (в ВВС страны он получил обозначение CF-18). Всего планируется закупить 137 таких самолетов, некоторые из них будут двухместные. Новыми машинами предполагается заменить тактические истребители CF-104, состоящие на вооружении трех эскадрилий, базирующихся в ФРГ; истребители-бомбардировщики CF-5A в двух эскадрильях, предназначенных для быстрой переброски с территории страны в Норвегию; истребители-перехватчики CF-101, приписанные к системе ПВО Североамериканского континента. Поставки новых самолетов начнутся в 1982 году.

НИДЕРЛАНДЫ

* ЗАКАЗАНО для голландских ВВС еще 22 тактических истребителя F-16 на сумму 245 млн. долларов (общее количество заказанных самолетов достигло 124). Сборка их будет осуществляться на заводах в Нидерландах. Представители министерства обороны заявили о необходимости дополнительно закупить еще 101 самолет F-16: 30 резервных для восстановления возможных потерь и 71 — для замены состоящих на вооружении устаревших истребителей F-5.

* ПРОДАНЫ перуанским ВМС в 1980 — начале 1981 года четыре фрегата типа «Фрисланд» (D813 «Гронинген», D814 «Лимбург», D817 «Утрехт» и D819 «Амстердам»).

ТУРЦИЯ

* РАСХОДЫ на военные цели в 1980/81 финансовом году (начался 1 марта) составят примерно 298 млрд. турецких лир (1,4 млрд. фунтов стерлингов), или около 19 проц. государственного бюджета. По сравнению с 1979/80 годом ассигнования министерству обороны возросли на 65 проц. (без учета инфляции).

ИСПАНИЯ

* ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ закупить для сухопутных войск 96 американских ЗРК малой дальности «Чапарал» и 1760 ракет к ним. Их общая стоимость составит примерно 272 млн. долларов.

КИТАЙ

* К НАЧАЛУ 1981 ГОДА, по сообщению журнала «Интеравиа», Китай поставил Египту 40 истребителей F-6, продолжались поставки еще 40 самолетов этого типа, заключено соглашение на продажу истребителей F-7.

* ЗАКЛЮЧЕНО СОГЛАШЕНИЕ с американской фирмой «Цессна» о предоставлении ею трех легких транспортных самолетов «Ситэйшн-2» для проведения их оценочных испытаний при решении задач воздушного фотографирования местности и перевозок личного состава и грузов. Самолет оснащен современным оборудованием, в том числе новейшей инерциальной системой навигации. По заявлению журнала «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», поставки машин Китаю начнутся в 1982 году.

* СОЗДАНЫ КОМИССИИ по проверке дисциплины при военном совете ЦК КПК и во всех партийных организациях вооруженных сил с целью проведения в них «чистки», сообщает газета «Монд».

* ПОСЛЕ ПОЗОРНОГО ПРОВАЛА агрессии Китая против социалистического Вьетнама в феврале 1979 года китайская молодежь, как пишет американский журнал «Ньюсуик», не стремится идти служить в армию, предпочитая продолжать занятия в учебных заведениях.

ЯПОНИЯ

* НАМЕЧАЕТСЯ СФОРМИРОВАТЬ специальную эскадрилью, которая будет выступать в роли «противника» при отработке воздушных боев летчиками боевых частей. В ее составе планируется иметь пять сверхзвуковых учебно-боевых самолетов T-2A и два учебно-тренировочных T-3A.

МАЛАЙЗИЯ

* ВОЗРОСЛИ в 1980 году военные расходы на 140 проц. по сравнению с предыдущим. Это связано с политикой превращения армии, которая раньше предназначалась главным образом для борьбы с повстанцами, в современные вооруженные силы, оснащенные обычным оружием и боевой техникой. Они впервые получат средние танки и почти вдвое увеличат самолетный парк.

НАТО

* ПО ПРИНЯТЫМ В БЛОКЕ НОРМАТИВАМ годовой налет летчика тактического истребителя должен быть не менее 180 ч. Военные эксперты объединенных ВВС НАТО предупреждают командования ВВС стран-участниц, что уменьшение налета ниже этой нормы может привести к значительному росту аварийности в подчиненных им авиационных частях и к снижению их боеготовности.

* РАЗРАБАТЫВАЮТСЯ командованием блока новые мобилизационные планы по привлечению в короткие сроки для использования в военных целях 400—600 грузовых судов, принадлежащих частным судовладельческим компаниям.

МОРЯКИ-ЛЕНИНГРАДЦЫ О ЖУРНАЛЕ

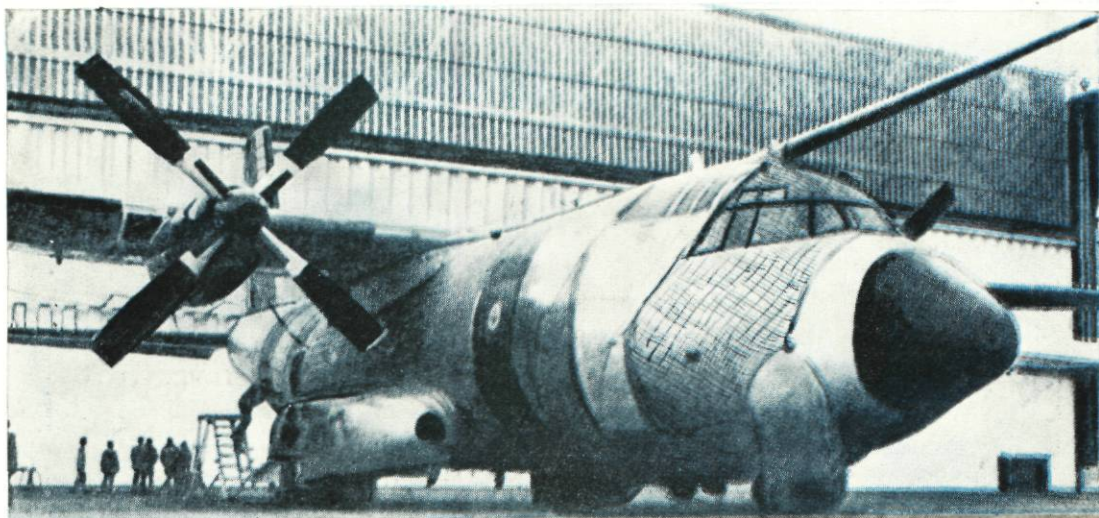
В начале марта этого года в Военно-морской академии имени Маршала Советского Союза Гречко А. А. и в Центральной военно-морской библиотеке были проведены конференции с читателями журнала «Зарубежное военное обозрение».

Участники конференции высоко оценили значение журнала для воспитания советских воинов в духе преданности делу КПСС и социалистической Родине, пролетарского интернационализма, постоянной бдительности и высокой боевой готовности. По их мнению, он способствует идейно-политическому росту и расширению кругозора наших военнослужащих, разоблачает агрессивный характер военных приговоров империализма, помогает глубже понять направленность строительства и всесторонне изучать оружие и боевую технику вооруженных сил капиталистических стран. Материалы журнала широко используются при подготовке офицеров в военно-учебных заведениях, в научной работе.

В выступлениях отмечалось, что за последнее время повысилась идейно-теоретический уровень журнала, расширилась тематика статей, улучшилась форма изложения, литературное редактирование и художественное оформление.

В то же время в адрес редакции были высказаны некоторые критические замечания, пожелания и рекомендации по дальнейшему повышению качества публикуемых материалов. В настоящее время все эти предложения изучаются и по мере возможности будут учтены в дальнейшей работе.

Коллектив редакции и редакционная коллегия журнала «Зарубежное военное обозрение» искренне благодарят организаторов конференций и всех читателей, которые приняли в них участие, за большую подготовительную работу и за высказанные советы и пожелания. Особую признательность редакция выражает тт. Гусеву В. А., Смирнову Г. А., Вострикову В. С., Никольскому В. С., Тараску Ю. Ф., Федурину А. С. и другим.

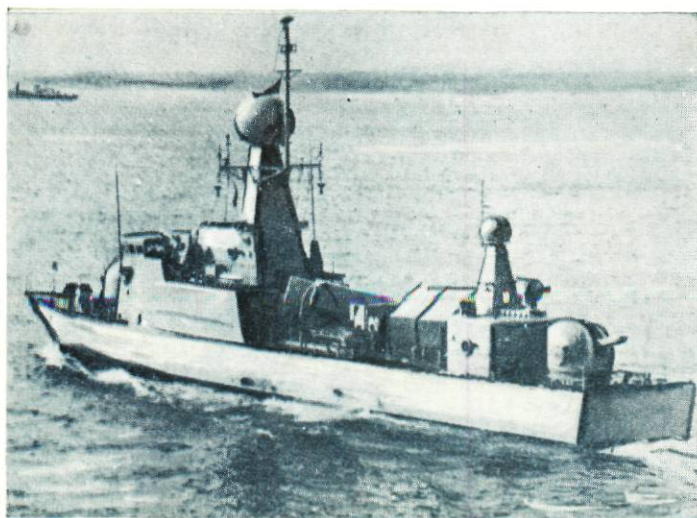


* Во Франции завершается сборка двух усовершенствованных средних военно-транспортных самолетов С-160 «Трансалл». Летные испытания первого начнутся в сентябре, второго — в декабре 1981 года, серийное производство — с января 1982-го (один самолет в месяц). К настоящему времени заказано 28 таких машин (25 для ВВС Франции и три — Индонезии).

Одним из усовершенствований самолета является установка на верхней передней части его фюзеляжа (за кабиной экипажа) приемной штанги системы дозаправки топливом в воздухе.

На снимке: первый усовершенствованный военно-транспортный самолет С-160 «Трансалл» (на переднюю часть его фюзеляжа надета сеть для обеспечения безопасности персонала при проверке герметичности кабины)

* Опытный образец западногерманской зенитной самоходной установки, созданный фирмой «Краусс — Маффей» на базе колесного бронетранспортера TPz1. ЗСУ вооружена двумя 30-мм скорострельными пушками, установленными по бортам бронированной башни и наводимыми на воздушную цель с помощью радиолокационной, инфракрасной или лазерной системы. Боевой вес установки 17 т, мощность дизельного двигателя 320 л. с., максимальная скорость движения около 80 км/ч



* По заказу египетских ВМС в Великобритании ведется строительство шести ракетных катеров типа «Рамадан». Их водоизмещение 350 т, наибольшая скорость хода 37 уз, вооружение — четыре ПУ для УР «Отомат», одна 76- и две 40-мм артиллерийские установки. Экипаж 35 человек.

На снимке: головной ракетный катер «Рамадан» на ходовых испытаниях

И. И. Кош

8-
23273/0605

НОВЫЕ КНИГИ

ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ВОЕННОГО ИЗДАТЕЛЬСТВА

Соболев М. Г. **ПОЛИТИЧЕСКОЕ ЯДРО ВОИНСКОГО КОЛЛЕКТИВА** (В помощь секретарям парторганизаций армии и флота). М., 1981, 80 с., цена 10 к.

В брошюре показаны роль и место парторганизаций в многогранной жизни подразделений, частей и кораблей, а также определены основные направления, формы и методы их работы по сплочению воинских коллективов.

Этот выпуск открывает серию брошюр, в которых обобщается опыт идеологической и организаторской деятельности армейских и флотских парторганизаций. В них будет рассказано об изучении, пропаганде и претворении в жизнь решений XXVI съезда КПСС, о мобилизации воинов на дальнейшее повышение боеготовности войск и сил флота.

БЕКОВАЯ ДРУЖБА, БОЕВОЕ БРАТСТВО. М., 1981, 336 с., цена 2 р. 20 к.

В совместной монографии Института военной истории Министерства обороны СССР и Института военной истории Генерального штаба болгарской Народной армии исследуется обширный исторический материал, прослеживается путь развития русско-болгарской дружбы и боевого братства, их перерастание в прочный союз двух братских народов.

Рябов В. В., Казаков П. Д. **НА СТРАЖЕ РОДИНЫ** (Альбом). М., 1980, 400 с. с ил., цена 7 р. 30 к.

В этом издании показывается героический путь, пройденный Советской Армией и Военно-Морским Флотом с момента их зарождения и до наших дней.

Альбом богато иллюстрирован фотографиями и фотодокументами, относящимися к различным периодам жизни и боевой деятельности Советских Вооруженных Сил. В нем помещены цветные репродукции военных картин, политических плакатов, а также слайды, отражающие боевую и политическую подготовку воинов на современном этапе.

БЕССМЕРТНЫЕ ПОДВИГИ. М., 1980, 351 с. с ил., цена 1 р. 10 к.

Книга посвящена героическим свершениям советских воинов в годы Великой Отечественной войны. В очерках рассказывается о прославленных героях — Александре Матросове, Николае Гастелло, Викторе Талалихине, Анатолии Какорине и многих других защитниках Родины, совершивших бессмертные подвиги во имя свободы и счастья народа.

Губин И. А. **АКТИВНОСТЬ КОММУНИСТА.** М., 1981, 190 с., цена 35 к.

Книга генерал-полковника И. А. Губина знакомит читателей с деятельностью командиров, политорганов, партийных организаций, направленной на повышение общественно-политической и служебной активности коммунистов в свете требований ЦК КПСС. В ней раскрывается взаимосвязь активной жизненной позиции воина-коммуниста с его идейной убежденностью, нравственной зрелостью, примерностью в учебе, службе и дисциплине.

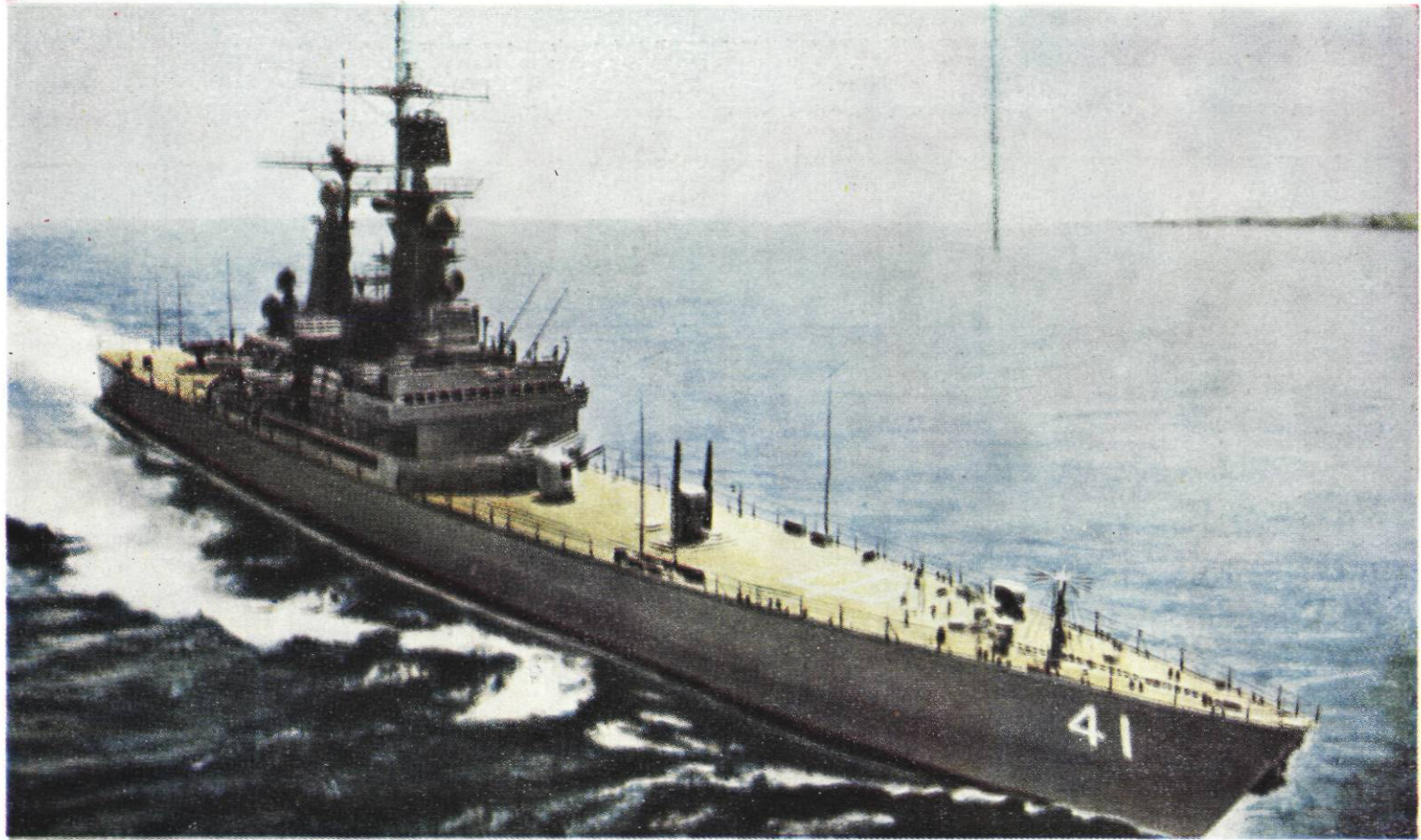
СПУТНИК СЕКРЕТАРЯ АРМЕЙСКОЙ ПАРТИЙНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ. М., 1980, 220 с., цена 40 к.

Справочник содержит ответы на вопросы, возникающие в практике организационно-партийной работы в армии и на флоте. В настоящее издание внесены ряд изменений и уточнений, вытекающих из руководящих партийных документов, вышедших за последние годы, и накопленного опыта.

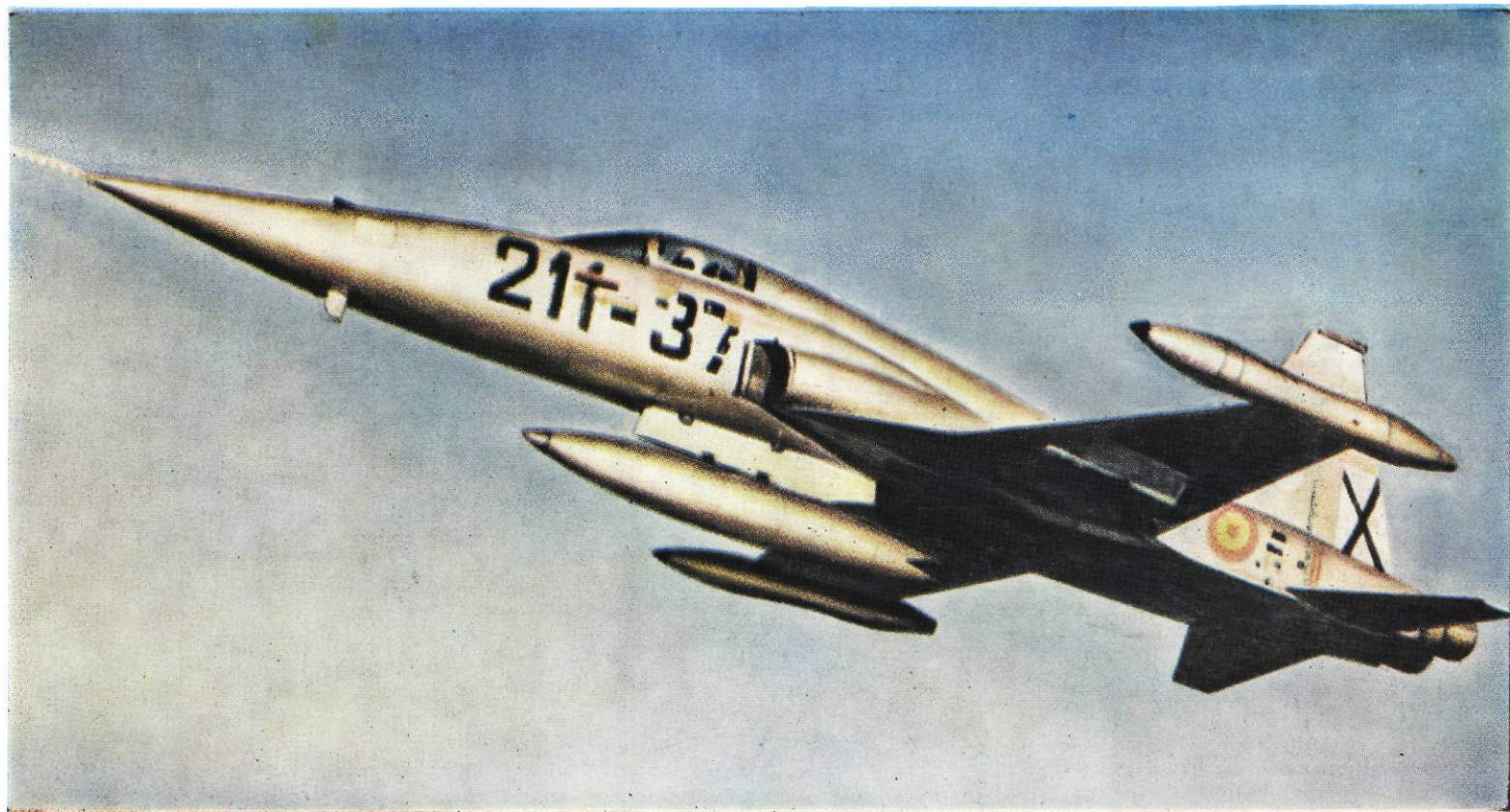
Баруздин С. А. **А ПАМЯТЬ ВСЕ ЗОВЕТ...** М., 1981, 496 с., цена 2 р. 10 к.

Имя Сергея Баруздина, автора книг «Повторение пройденного», «Повести о женщинах», «Старое — молодое», а также многочисленных рассказов и стихов, хорошо известно читателям. Патриотическую тему защиты Родины писатель продолжает и в настоящей книге. В полных лиризма произведениях автор раскрывает преемственность героических традиций, показывает уважительное отношение детей к подвигу отцов.

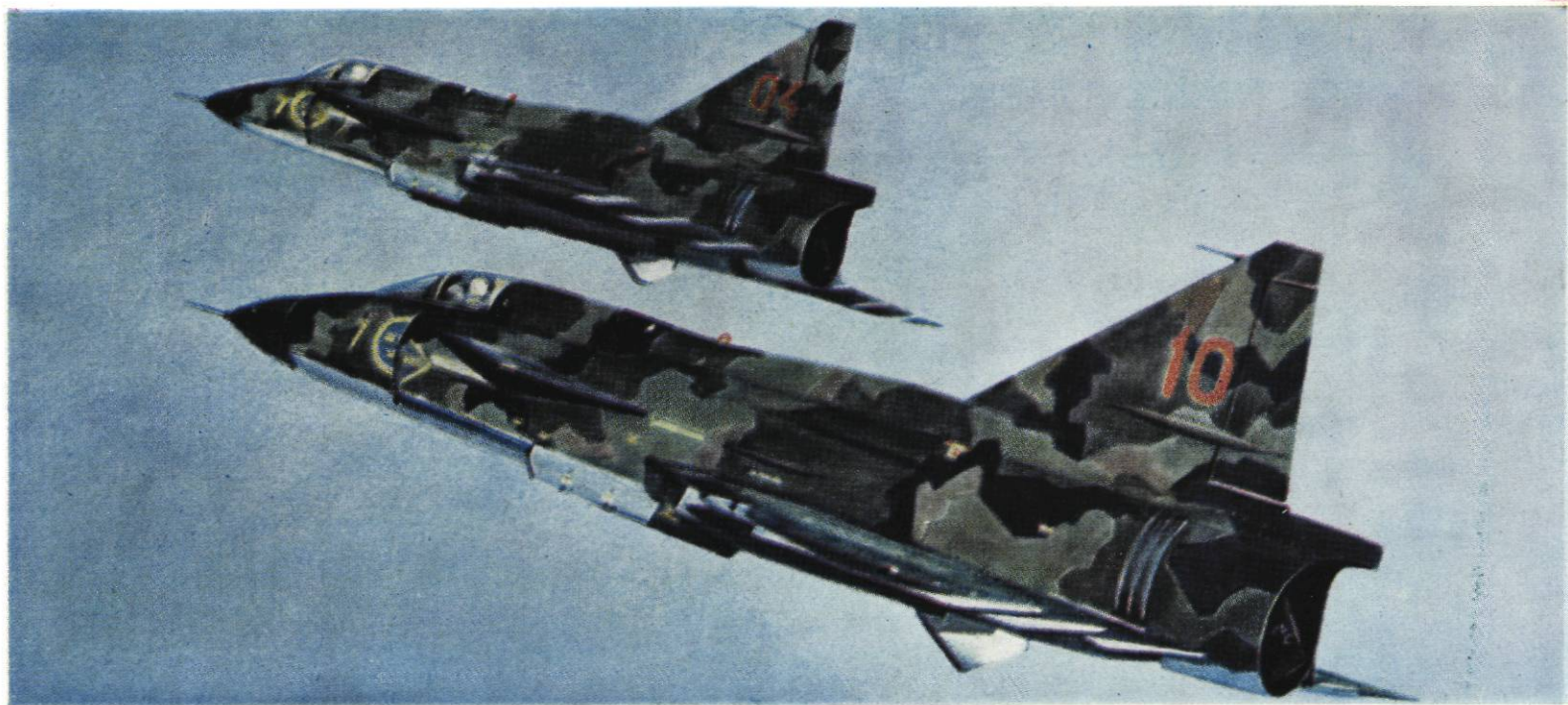
КНИГИ ВОЕННОГО ИЗДАТЕЛЬСТВА ПРОДАЮТСЯ В МАГАЗИНАХ «ВОЕННАЯ КНИГА» И КНИЖНЫХ КИОСКАХ ВОЕНТОРГОВ. ИХ МОЖНО ЗАКАЗАТЬ В МАГАЗИНАХ «ВОЕННАЯ КНИГА — ПОЧТОЙ».



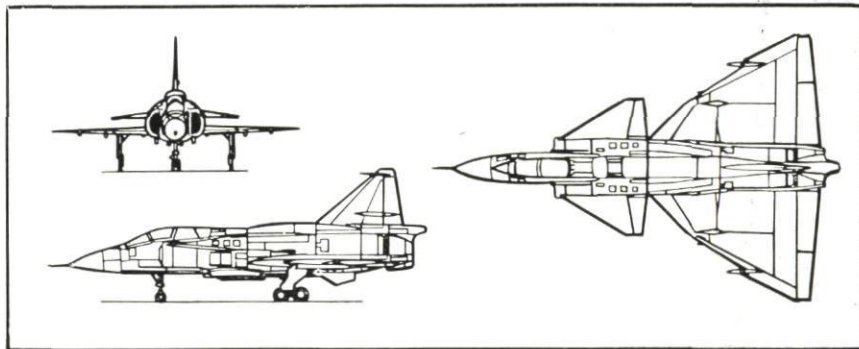
АМЕРИКАНСКИЙ АТОМНЫЙ КРЕЙСЕР УРО CGN41 «АРКАНЗАС» (тип «ВИРДЖИНИЯ») вступил в строй в 1980 году. Его основные тактико-технические характеристики: стандартное водоизмещение 9500 т, полное 11 000 т; длина 177,3 м, ширина 18,9 м, осадка 9,0 м; мощность энергетической установки 60 000 л. с.; полная скорость хода 30 уз; вооружение — система ЗУРО «Тартар-D» (ЗУР «Стандарт») — ПЛУРО АСРОК, две 127-мм универсальные башенные артиллерийские установки Mk45, два трехтрубных торпедных аппарата Mk32, два вертолета системы «Лэмпис». Экипаж 442 человека, из них 27 офицеров

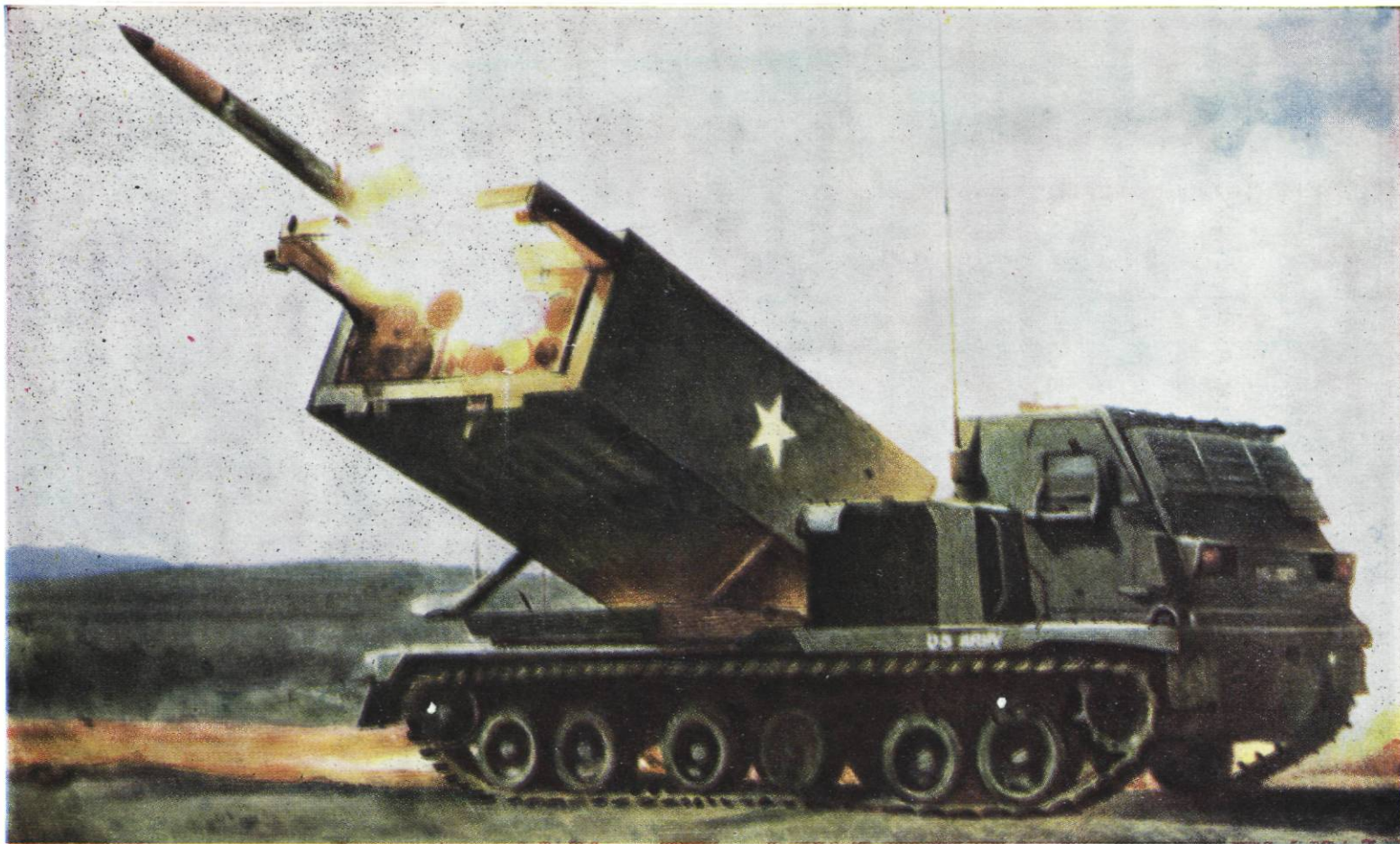


ИСТРЕБИТЕЛЬ-БОМБАРДИРОВЩИК F-5A ВВС ИСПАНИИ (из состава 21-го авиакрыла). Экипаж один человек. Максимальный взлетный вес 9,4 т (вес пустого 3,7 т), максимальная скорость полета 1480 км/ч на высоте 11 000 м, скороподъемность у земли 145 м/с, практический потолок более 15 000 м, перегоночная дальность полета 2230 км, радиус действия 310—1030 км (зависит от боевой нагрузки, режима и профиля полета). Размеры самолета: длина 14,38 м, высота 4,01 м, размах крыла 7,7 м, площадь крыла 15,79 м². Вооружение: две встроенные 20-мм авиационные пушки M39 (боезапас по 280 патронов) и до 2800 кг авиабомб, управляемых и неуправляемых ракет, подвешиваемых на наружных узлах



ИСТРЕБИТЕЛИ-БОМБАРДИРОВЩИКИ AJ37 «ВИГГЕН» из состава 7-й авиационной штурмовой флотилии ВВС Швеции (ее номер нанесен на борту в носовой части фюзеляжа) отрабатывают полет парой. Основные характеристики самолета: экипаж один человек, максимальный взлетный вес 20 500 кг, максимальная скорость у земли 92 м/с, практический потолок 18 000 м, радиус действия (в зависимости от боевой нагрузки) 500—1000 км. Длина самолета 16,3 м, высота 5,6 м, размах крыла 10,6 м, площадь крыла 46 м². Вооружение: управляемые ракеты «Сайдвиндер», «Фалкон», Rb04, Rb05, НУР, бомбы, подвесная установка с 30-мм пушкой. Максимальный вес боевой нагрузки 5000 кг





АМЕРИКАНСКАЯ РЕАКТИВНАЯ СИСТЕМА ЗАЛПОВОГО ОГНЯ MLRS, предназначенная для поражения площадных целей, создана фирмой «Воут» в конце 70-х годов. Поставки первых серийных образцов в войска планируется начать в январе 1982 года. Пусковая установка, состоящая из двух пакетов по шесть направляющих, смонтирована на гусеничном шасси новой американской БМП XM2. Общий вес РСЗО около 25 т, экипаж три человека. Максимальная скорость движения по шоссе 65 км/ч, запас хода до 500 км. Для стрельбы из MLRS будут применяться неуправляемые ракеты, снаряженные кассетными боевыми частями, в том числе имеющими противотанковые мины. Максимальная дальность стрельбы более 30 км